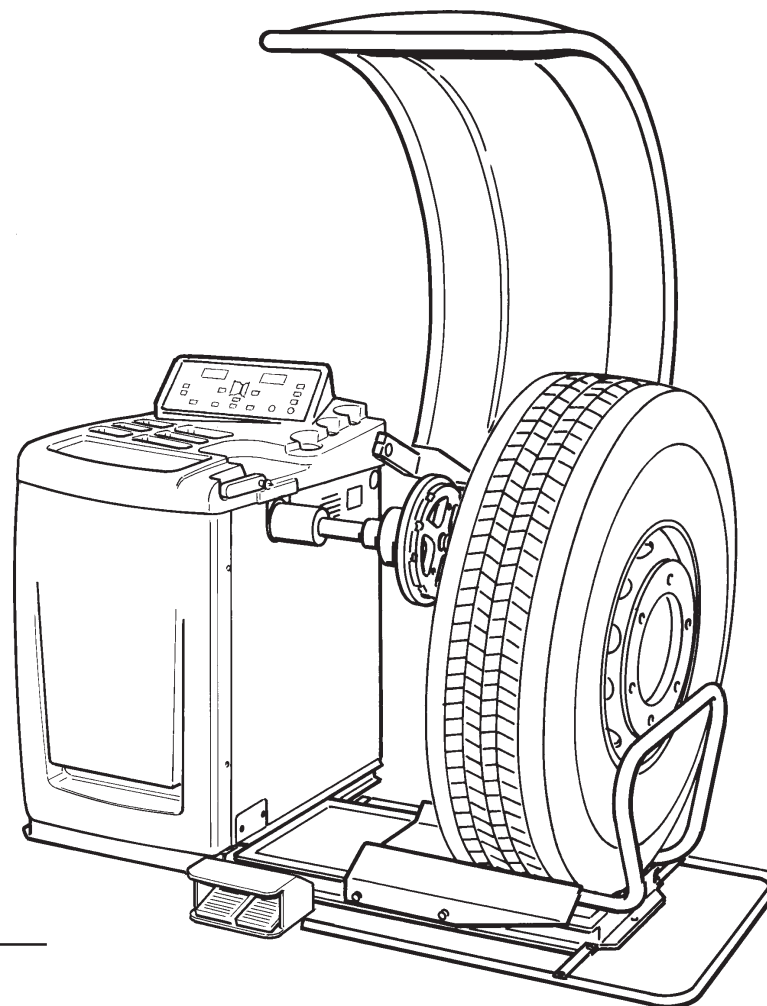




EQUILIBRATRICE
WHEEL BALANCER
EQUILIBREUSE
AUSWUCHTMASCHINE
EQUILBRADORA
БАЛАНСИРОВОЧНЫЙ СТАНОК



SBM 850

LIBRETTO DI ISTRUZIONI ED AVVERTENZE
INSTRUCTIONS MANUAL - MANUEL D'INSTRUCTIONS
ANLEITUNGSHINWEISE - MANUAL DE INSTRUCCIONES
РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

AVVERTENZE

Il presente libretto di istruzioni costituisce parte integrante del prodotto. Leggere attentamente le avvertenze e le istruzioni in esso contenute in quanto forniscono importanti indicazioni riguardanti la **sicurezza d'uso e manutenzione**.

Conservare con cura questo libretto per ogni ulteriore consultazione.


SBM 850 È UNA EQUILIBRATRICE CON LANCIO A MOTORE PROGETTATA E COSTRUITA PER EQUILIBRARE LE RUOTE DI AUTOCARRO, AUTOBUS E VETTURA.

LA MACCHINA È STATA PREVISTA PER FUNZIONARE ENTRO I LIMITI INDICATI NEL PRESENTE LIBRETTO ED IN ACCORDO ALLE ISTRUZIONI DEL COSTRUTTORE.

La macchina dovrà essere destinata solo all'uso per il quale è stata espressamente concepita. Ogni altro uso è da considerarsi improprio e quindi irragionevole.

Il costruttore non può essere considerato responsabile per eventuali danni causati da usi impropri, erronei ed irragionevoli.

- » Evitare di togliere o modificare parti della macchina pregiudicandone l'uso corretto. Per riparazioni consultare il servizio di assistenza.
- » Evitare pulizia con forti getti di aria compressa. Per la pulizia di pannelli o ripiani in plastica utilizzare alcool (EVITARE LIQUIDI CONTENENTI SOLVENTI)
- » Prima di avviare il ciclo di equilibratura accertarsi del corretto bloccaggio della ruota sulla flangia
- » L'operatore all'equilibratrice non deve indossare abiti con parti svolazzanti; evitare che il personale non autorizzato si avvicini all'equilibratrice durante il ciclo.

 Questo simbolo viene utilizzato nel presente manuale quando si vuole attirare l'attenzione dell'operatore su particolari rischi connessi con l'uso della macchina.

WARNINGS

The present instructions booklet is an integral part of the product. Carefully study the warnings and instructions contained in it. This information is important for **safe use and maintenance**.
Conserve this booklet carefully for further consultation.


SBM 850 IS A MOTORIZED WHEEL BALANCER DESIGNED AND CONSTRUCTED FOR BALANCING THE WHEELS OF TRUCKS, BUSES, AND CARS.

THE MACHINE HAS BEEN DESIGNED TO OPERATE WITHIN THE LIMITS DESCRIBED IN THIS BOOKLET AND IN ACCORDANCE WITH THE MAKER'S INSTRUCTIONS.

The machine must be used only for the purpose for which it was expressly designed. Any other use is considered wrong and therefore unacceptable.

The maker cannot be held responsible for eventual damage caused by improper, erroneous, or unacceptable use.

- » Do not remove or modify parts of the machine. This could compromise its correct use. For repairs contact the assistance service.
- » Do not clean with powerful compressed air jets. For the cleaning of panels or plastic surfaces use alcohol (DO NOT USE LIQUIDS CONTAINING SOLVENTS).
- » Before starting a balancing cycle, check that the wheel is correctly fixed to the adapter.
- » The machine operator must not wear loose, dangling garments. Do not allow unauthorized personnel to approach the machine during an operating cycle.

 This symbol is used in the present manual to warn the operator of particular risks associated with the use of the machine.

AVERTISSEMENTS

Ce manuel d'instructions fait partie intégrante du produit. Lire attentivement les avertissements et les instructions données car elles fournissent d'importantes indications concernant la **sécurité d'emploi et d'entretien**.

Conserver avec soin pour toute consultation.


SBM 850 EST UNE EQUILIBREUSE A LANCEMENT MOTORISE PROJETEE ET FABRIQUEE POUR EQUILIBRER LES ROUES DE CAMION, D'AUTOBUS ET DE VOITURE.

L'APPAREIL A ÉTÉ PRÉVU POUR FONCTIONNER DANS LES LIMITES INDIQUÉES DANS CE MANUEL ET SELON LES INSTRUCTIONS DU CONSTRUCTEUR.

L'appareil ne devra être destiné qu'à l'emploi pour lequel il a été proprement conçu. Tout autre emploi doit être considéré abusif et donc inadmissible.

Le constructeur ne pourra être considéré responsable des éventuels dommages causés à la suite d'emplois abusifs, fautifs et inadmissibles.

- » Eviter d'ôter ou de modifier des parties de la machine en préjugant son utilisation correcte. Pour les réparations, consulter le service après-vente.
- » Eviter le nettoyage avec des jets d'air comprimé puissants. Le nettoyage des panneaux ou des étagères en plastique doit être fait en utilisant de l'alcool. (EVITER DES LIQUIDES CONTENANT DES SOLVANTS)
- » Avant de mettre en marche le cycle d'équilibrage s'assurer du blocage correct de la roue sur le plateau
- » L'opérateur de l'équilibratrice ne doit pas porter de vêtements flottants; éviter que le personnel non autorisé s'approche de l'équilibratrice pendant le cycle.

 Ce symbole est utilisé dans ce manuel pour attirer l'attention de l'opérateur sur des risques particuliers dérivant de l'utilisation de la machine.

DEUTSCH

HINWEISE

Das vorliegende Anleitungsheft stellt einen Teil des Produkts dar. Lesen Sie aufmerksam die darin enthaltenen Hinweise und Anleitungen, da diese wichtige Angaben bezüglich der **Sicherheit, der Anwendung und der Wartung** enthalten.

Dieses Heft für weiteres Nachschlagen sorgfältig aufbewahren.


SBM 850 IST EINE AUSWUCHTMASCHINE MIT MOTORSTART, DIE ZUM AUSWUCHTEN DER RÄDER VON LASTWAGEN, Bussen UND KRAFTFAHRZEUGEN HERGESTELLT WURDE.

DAS GERÄT IST GEMÄß DER HERSTELLERVORGABEN FÜR DEN IN DER VORLIEGENDEN BEDIENUNGSANLEITUNG ANGEgebenEN FUNKTIONSBEREICH VORGESEHEN.

Das Gerät darf ausschließlich zu dem ihm eigenen Zweck benutzt werden. Jeder andere Einsatz ist deshalb als unsachgemäß und unvernünftig anzusehen.

Der Hersteller haftet nicht für eventuelle Schäden, die aus unsachgemäßem, fälschlichem und unvernünftigem Gebrauch herrühren.

- » Das Abnehmen oder Verändern von Maschinenteilen, was den korrekten Gebrauch beeinträchtigt, vermeiden. Wenden Sie sich zwecks Reparaturen an das Kundendienstzentrum.
- » Die Reinigung mit starken Pressluftstrahlen vermeiden. Für die Reinigung von Tafeln oder Material aus Kunststoff Alkohol verwenden. (VERMEIDEN SIE FLÜSSIGKEITEN, DIE LÖSUNGSMITTEL ENTHALTEN)
- » Vergewissern Sie sich vor Starten des Auswuchtungszyklusses über die korrekte Blockierung des Rads auf dem Flansch.
- » Der Bediener an der Auswuchtmaschine darf keine Kleidung mit fliegenden Teilen tragen; vermeiden Sie es, dass sich unbefugtes Personal während des Zyklusses an die Auswuchtmaschine annähert.

 Dieses Symbol wird im vorliegenden Handbuch verwendet, wenn die Aufmerksamkeit des Bedieners auf besondere Risiken im Zusammenhang mit dem Gebrauch der Maschine gelenkt werden soll.

ESPAÑOL

ADVERTENCIAS

El presente manual de instrucciones forma parte integrante del producto. Leer atentamente las advertencias y las instrucciones que se señalan en el mismo, ya que suministran indicaciones importantes referentes a **la seguridad del uso y mantenimiento**.

Conservar con cuidado este manual para ulteriores consultas.


SBM 850 ES UNA EQUILIBRADORA CON LANZAMIENTO A MOTOR PROYECTADA Y CONSTRUIDA PARA EQUILIBRAR LAS RUEDAS DE CAMIÓN, AUTOBÚS Y TURISMO.

LA MAQUINA HA SIDO IDEADA PARA FUNCIONAR DENTRO DE LOS LIMITES INDICADOS EN EL PRESENTE MANUAL DE USO Y EN CONFORMIDAD A LAS INSTRUCCIONES DEL CONSTRUCTOR.

La máquina debe contemplar un uso adecuado únicamente a su ideación. Cualquier otro tipo de uso está considerado como impropio y por lo tanto irrazonable.

No se ha de considerar responsable al constructor si la máquina sufrirá daños causados por un uso inadecuado y erróneo.

- » Evitar retirar o modificar partes de la máquina perjudicando el uso correcto. Para reparaciones consultar el servicio de asistencia.
- » Evitar la limpieza con fuertes chorros de aire comprimido. Para la limpieza de paneles o estantes de plástico utilizar alcohol (EVITAR LÍQUIDOS QUE CONTENGAN SOLVENTES)
- » Antes de iniciar el ciclo de equilibrado asegurarse del correcto bloqueo de la rueda sobre la brida.
- » El operador en la equilibradora no debe llevar ropas con partes que revoloteen; evitar que el personal no autorizado se acerque a la equilibradora durante el ciclo.

 Este símbolo se utiliza en el presente manual cuando se desea llamar la atención del operador sobre particulares riesgos relacionados con el uso de la máquina.

РУССКИЙ

РЕКОМЕНДАЦИИ

Настоящая инструкция по эксплуатации является неотъемлемой частью станка. Необходимо тщательно изучить содержащиеся в ней рекомендации и инструкции, так как они предоставляют важную информацию, касающуюся **безопасности эксплуатации и техобслуживания**.

Данная инструкция должна сохраняться для ее дальнейшего использования.


SBM 850 ЭТО БАЛАНСИРОВОЧНЫЙ СТАНОК С ЗАПУСКОМ ПОСРЕДСТВОМ ДВИГАТЕЛЯ, РАЗРАБОТАН И ИЗГОТОВЛЕН ДЛЯ БАЛАНСИРОВКИ КОЛЕС ГРУЗОВИКОВ, АВТОБУСОВ И ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ.

СТАНОК БЫЛ РАЗРАБОТАН ДЛЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ В РАБОЧИХ УСЛОВИЯХ, УКАЗАННЫХ В НАСТОЯЩЕМ РУКОВОДСТВЕ, И В СООТВЕТСТВИИ С УКАЗАНИЯМИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ.

Станок должен применяться для выполнения только тех операций, для которых он был специально разработан. Любое другое его применение должно считаться неправильным и не по назначению.

Изготовитель не может быть привлечен к ответственности за повреждения, вытекающие из неправильного или ошибочного применения, и использования не по назначению.

- » Запрещается удалять или изменять компоненты станка, что может повлиять на его исправную работу. Для ремонта следует обращаться в Службу технического обслуживания.
- » Избегать чистки машины сильными струями сжатого воздуха. Для очистки панелей или поверхностей из пластмассы следует пользоваться спиртом (НЕ ПОЛЬЗОВАТЬСЯ ЖИДКОСТЯМИ, СОДЕРЖАЩИМИ РАСТВОРИТЕЛИ).
- » Перед началом цикла балансировки убедиться в правильности блокировки колеса на фланце.
- » Оператор станка не должен одевать свободную одежду, недопускать приближения постороннего персонала к станку во время рабочего цикла.

 Этот символ используется в настоящем руководстве в том случае, когда хотят обратить внимание обслуживающего персонала на особые риски связанные с эксплуатацией станка.

INDICE

AVVERTENZE	2
LEGENDA delle PRINCIPALI PARTI COMPONENTI	6
CARATTERISTICHE TECNICHE	6
ACCESSORI IN DOTAZIONE e ACCESSORI A RICHIESTA	10
DISIMBALLO e COLLOCAMENTO	12
INSTALLAZIONE	
- Montaggio carter di protezione	14
- Collegamento pneumatico	14
- Collegamento elettrico	14
INSTALLAZIONE FLANGE	
- Montaggio flange	16
- Serraggio ruote	16
INSTALLAZIONE ALTRE FLANGE	18
MALFUNZIONAMENTI, LORO CAUSE E POSSIBILI RIMEDI	20
ISTRUZIONI PER L'USO	
- Pannello comandi (legenda)	26
EQUILIBRATURA RUOTE	
- Selezione tipo di ruota	28
- Selezione programma di equilibratura	28
- Impostazione dati ruota	30
- Programmazione e fissaggio pesi adesivi con calibro speciale	30
- Programma di separazione dei pesi	32
- Programmazione equilibratura ruote motociclo	32
- Ottimizzazione Squilibrio	34
CONFIGURAZIONE EQUILIBRATRICE	36
TARATURA BASE DELLA MACCHINA	38
CONTROLLO EQUILIBRATURA	40
AUTODIAGNOSI	42
MANUTENZIONE ORDINARIA	44
TRASPORTO E MOVIMENTAZIONE	44
ACCANTONAMENTO E ROTTAMAZIONE	44
ASSISTENZA TECNICA E PARTI DI RICAMBIO	46
- Schemi elettrici	
- Tavole esplosi	

CONTENTS

WARNINGS	2
TABLE OF MAIN COMPONENT PARTS	6
TECHNICAL CHARACTERISTICS	6
ACCESSORIES SUPPLIED AND ON REQUEST	10
UNPACKING AND LOCATION	12
INSTALLATION	
- Fitting safety guards	14
- Pneumatic connection	14
- Electrical connection	14
FITTING THE ADAPTER	
- Fitting the adapter	16
- Fixing the wheel	16
FITTING OTHER ADAPTERS	18
TROUBLESHOOTING	21
INSTRUCTIONS FOR USE	
- Control panel (table)	26
WHEEL BALANCING	
- Selecting wheel type	28
- Selecting balancing program	28
- Setting wheel dimensions	30
- Programming and fitting adhesive weights with the special gauge	30
- Weight separation program	32
- Programming motorbike wheel balancing	32
- Optimizing imbalance	34
CONFIGURING THE WHEEL BALANCER	36
BASIC MACHINE CALIBRATION	38
CHECKING THE BALANCING OPERATION	40
AUTO-DIAGNOSIS	42
ROUTINE MAINTENANCE	44
MOVING AND TRANSPORTING	44
STORAGE AND SCRAPPING	44
TECHNICAL ASSISTANCE AND SPARE PARTS	46
- Electrical circuit diagrams	
- Exploded diagrams	

INDEX

AVERTISSEMENTS	2
LEGENDA des PRINCIPAUX COMPOSANTS	7
CARACTERISTIQUES TECHNIQUES	7
ACCESSOIRES EN DOTATION et ACCESSOIRES SUR DEMANDE	11
DEBALLAGE ET BRANCHEMENT	13
INSTALLATION	
- Montage du carter de protection	15
- Connection pneumatique	15
- Branchement	15
INSTALLATION DES PLATEAUX	
- Montage des plateaux	17
- Serrage des roues	17
INSTALLATION DES AUTRES PLATEAUX	19
ANOMALIES, LEURS CAUSES ET REMEDES POSSIBLES	22
INSTRUCTIONS D'UTILISATION	
- Panneau des commandes (légenda)	27
EQUILIBRAGE DES ROUES	
- Sélection du type de roue	28
- Sélection du programme d'équilibrage	28
- Introduction des données de la roue	31
- Programmation et fixation des masses avec calibre spécial	31
- Programme de séparation des masses	33
- Programmation d'équilibrage des roues de moto	33
- Optimisation du balourd	34
CONFIGURATION DE L'EQUILIBREUSE	36
TARAGE DE LA MACHINE	38
CONTROLE DE L'EQUILIBRAGE	40
AUTODIAGNOSTIC	42
ENTRETIEN COURANT	45
TRANSPORT ET MANUTENTION	45
MISE DE COTE ET DEMOLITION	45
ASSISTANCE TECHNIQUE ET PIECES DETACHEES	46
- Schémas électriques	
- Vues éclatées	

DEUTSCH

INHALT	
HINWEISE	3
LEGENDE der HAUPTBESTANDTEILE	7
TECHNISCHE EIGENSCHAFTEN	7
MITGELIEFERTER ZUBEHÖR und ZUBEHÖR AUF WUNSCH	11
AUSPACKEN und AUFSTELLEN	12
INSTALLATION	
- Anbringen der Schutzabdeckung	15
- Pneumatischer Anschluss	15
- Elektrischer Anschluss	15
INSTALLATION DER FLANSCH	
- Anbringen des Flanschs	17
- Befestigung der Räder	17
INSTALLATION ANDERER FLANSCH	19
BETRIEBSSTÖRUNGEN, IHRE URSACHEN UND MÖGLICHE ABHILFE	23
ANWENDUNGSHINWEISE	
- Steuertafel (Legende)	27
AUSWUCHTUNG DER RÄDER	
- Wahl des Radtyps	29
- Wahl des Auswuchtprogramms	29
- Vorgabe der Raddaten	31
- Programmierung und Befestigung von Klebegewichten mit speziellem Kaliber	31
- Programm der Gewichttrennung	33
- Auswuchtungsprogrammierung Motorräder	33
- Unwuchtoptimierung	35
KONFIGURATION DER AUSWUCHTMASCHINE	37
BASISEICHUNG DER MASCHINE	39
AUSWUCHTKONTROLLE	41
SELBSTDIAGNOSE	43
GEWÖHNLICHE WARTUNG	45
TRANSPORT UND BEWEGUNG	45
WEGSTELLEN UND VERSCHROTEN	45
TECHNISCHER KUNDENDIENST UND ERSATZTEILE	47
- Elektrische Schaltpläne	
- Explosionszeichnungen	

ESPAÑOL

ÍNDICE	
ADVERTENCIAS	3
LEYENDA de las PRINCIPALES PARTES COMPONENTES	7
CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS	7
ACCESORIOS EN DOTACIÓN y ACCESORIOS OPCIONALES	11
DESEMBALAJE y COLOCACIÓN	13
INSTALACIÓN	
- Montaje cárter de protección	15
- Conexión neumática	15
- Conexión eléctrica	15
INSTALACIÓN BRIDAS	
- Montaje bridas	17
- Sujeción ruedas	17
INSTALACIÓN OTRAS BRIDAS	19
MAL FUNCIONAMIENTO, SUS CAUSAS Y POSIBLES REMEDIOS	24
INSTRUCCIONES DE USO	
- Panel de mandos (leyenda)	27
EQUILIBRADO RUEDAS	
- Selección tipo de ruedas	29
- Selección programa de equilibrado	29
- Introducción datos rueda	31
- Programación y fijado pesos adhesivos con calibre especial	31
- Programa de separación de los pesos	33
- Programación equilibrado ruedas motocicleta	33
- Optimización desequilibrio	35
KONFIGURACIÓN DE LA EQUILIBRADORA	37
REGLAJE BASE DE LA MÁQUINA	39
CONTROL EQUILIBRADO	41
AUTODIAGNÓSTICO	43
MANTENIMIENTO ORDINARIO	45
TRANSPORTE Y TRASLADO	45
RETIRO Y DESGUACE	45
ASISTENCIA TÉCNICA Y REPUESTOS	47
- Esquemas eléctricos	
- Ilustraciones desarrolladas	

РУССКИЙ

СОДЕРЖАНИЕ	
РЕКОМЕНДАЦИИ	3
ПЕРЕЧЕНЬ ОСНОВНЫХ СОСТАВЛЯЮЩИХ ЧАСТЕЙ	7
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	7
ОБОРУДОВАНИЕ ПОСТАВЛЯЕМОЕ В КОМПЛЕКТЕ И ПО ОТДЕЛЬНОМУ ЗАКАЗУ	11
РАСПАКОВКА И РАЗМЕЩЕНИЕ	13
УСТАНОВКА	
- Монтаж защитного картера	15
- Подсоединение сжатого воздуха	15
- Питание электроэнергией	15
УСТАНОВКА ФЛАНЦЕВ	
- Монтаж фланцев	17
- Закрепление колес	17
УСТАНОВКА ДРУГИХ ФЛАНЦЕВ	19
НЕИСПРАВНОСТИ, ИХ ПРИЧИНЫ И ВОЗМОЖНЫЕ СПОСОБЫ УСТРАНЕНИЯ	25
ИНСТРУКЦИИ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ	
- Пульт управления (перечень условных обозначений)	27
БАЛАНСИРОВКА КОЛЕС	
- Выбор типа колеса	29
- Выбор программы балансировки	29
- Введение значений параметров колеса	31
- Программирование и крепление самоклеющихся грузиков посредством специального калибра	31
- Программа разделения грузиков	33
- Программирование балансировки колес мотоцикла	33
- Оптимизация дисбаланса	35
КОНФИГУРАЦИЯ БАЛАНСИРОВОЧНОГО СТАНКА	37
ОСНОВНАЯ КАЛИБРОВКА СТАНКА	39
ОСНОВНОЕ ТАРИРОВАНИЕ СТАНКА	41
КОНТРОЛЬ БАЛАНСИРОВКИ	43
САМОДИАГНОСТИКА	45
ТРАНСПОРТИРОВКА И ПЕРЕМЕЩЕНИЕ	45
ПЕРИОД БЕЗДЕЙСТВИЯ И УТИЛИЗАЦИЯ	45
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ	47
- Электрические схемы	
- Чертежи	

DISEGNO ILLUSTRATIVO DELLA MACCHINA

LEGENDA

- A: Interruttore generale
 B: Cavo di alimentazione
 C: Cruscotto portapesi
 D: Pannello comandi
 E: Asta di misurazione
 F: Carter Protezione Ruota
 G: Albero
 H: Flangia
 L: Carrello sollevatore
 M: Sollevatore
 N: Protezione anti-cesoiamento
 P: Pedali comando sollevatore
 Q: Supporto Flangia ed accessori
 R: Gruppo filtro FR + L. Alimentazione pneumatica

CARATTERISTICHE TECNICHE

SBM 850 è un'equilibratrice elettronica per ruote di autocarro e autovettura a lancio unico e ciclo completamente automatico: *avviamento, misura e frenata*.

- » La macchina è in grado di equilibrare con precisione ruote di autocarro, autobus e autovettura di peso fino a 160 kg.
- » Lettura digitale dello squilibrio su doppio display di grandi dimensioni per una visualizzazione chiara ed efficace.
- » L'impostazione tramite tastiera numerica delle tre misure della ruota permette un utilizzo semplice e rapido della macchina.
- » Centraggio automatico della ruota grazie al nuovo sollevatore pneumatico, parte integrante della macchina.
- » Un sistema di *autodiagnosi ed autotaratura* rende di estrema semplicità la manutenzione.
- » Il funzionamento è a *lancio unico e a ciclo automatico*: l'avviamento avviene tramite l'abbassamento del carter di protezione o la pressione del pulsante START; anche la frenata avviene automaticamente, al termine del ciclo di misura.
- » La macchina misura contemporaneamente lo squilibrio dinamico della ruota con memorizzazione del peso e della posizione; la macchina è inoltre provvista di 5 programmi ALU (2 per autocarro) con l'opzione di separazione dei pesi, programma di equilibratura statica ed ottimizzazione statica.
- » Per garantire la sicurezza dell'operatore l'equilibratura delle ruote pesanti da autocarro avviene a bassa velocità di rotazione (100 giri/min).
- » Per assicurare la massima sicurezza la macchina è inoltre dotata del carter di protezione ruota che viene installato di serie per proteggere l'operatore da eventuale fango e/o acqua e dall'eventuale eiezione di parti del pneumatico o del cerchio.
- » Il carter di protezione permette l'introduzione di ruote aventi un diametro esterno max di 1200 mm; quando il carter copertura ruota è aperto, un dispositivo elettromeccanico non permette l'avviamento della macchina.
- » L'equilibratrice SBM 850 è inoltre dotata di *sollevatore pneumatico* per agevolare le operazioni di montaggio della ruota sulla macchina equilibratrice e di centraggio e bloccaggio della ruota sulla flangia: con questo sollevatore la ruota è sempre al centro, grazie al sistema automatico di centraggio orizzontale ed alla regolazione verticale.
- » Il sollevatore può essere utilizzato per sollevare ruote di autocarro che hanno un peso di 160 kg ma è anche in grado di portare sull'albero di equilibratura ruote fino a una dimensione di circa 15 pollici.
- » Il sollevatore è dotato di una pedaliera dalla duplice funzione: agevolare la movimentazione della ruota; protegge l'operatore in caso di caduta della ruota; dispone inoltre di un dispositivo di sicurezza anticesoiamento.

ILLUSTRATIVE MACHINE DRAWING

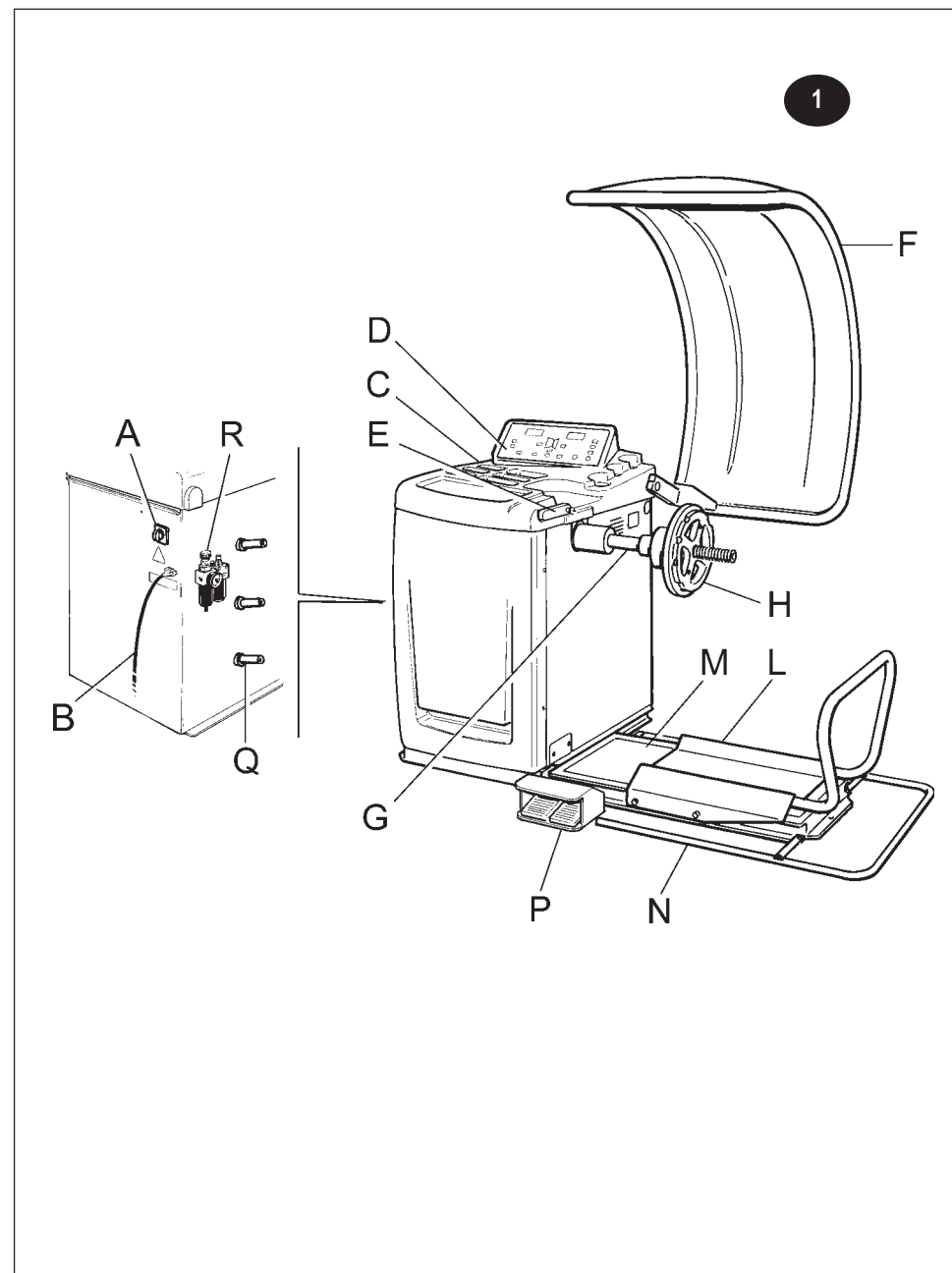
KEY

- A: Main switch
 B: Electrical power cable
 C: Weight holder dashboard
 D: Control panel
 E: Measuring rod
 F: Wheel cover guard
 G: Shaft
 H: Adapter
 L: Lift trolley
 M: Lifter
 N: Anti-shearing guard
 P: Lifter control pedals
 Q: Adapter and accessories holder
 R: FR + L filter group. Pneumatic supply

TECHNICAL CHARACTERISTICS

The **SBM 850** is an electronic wheel balancing machine for truck and car wheels. It operates with a single fully automatic cycle which includes: *start up, measuring and braking*.

- » The machine offers precision balancing of truck, bus, and car wheels of up to 200 kg.
- » Imbalance is displayed digitally on a large double screen for clear and efficient reading.
- » The three wheel measurements are entered on the number pad for quick and easy operation.
- » Wheels are centered automatically by the new pneumatic lifter integrated into the machine.
- » A system of *self-diagnosis and automatic calibration* ensures easy maintenance.
- » Operation is with a *single fully automatic cycle*. Start up by lowering the guard and pressing the START button. After measuring the machine brakes automatically.
- » The machine measures the dynamic imbalance points simultaneously and memorizes the weights and positions. It also has 5 ALU programs (2 for trucks) with the option of separating the weights, a static balancing program, and static optimization.
- » To guarantee the safety of operators the balancing of heavy truck wheels is performed at a low rotation speed (100 r.p.m.).
- » For maximum safety the machine also has a wheel cover guard fitted as standard to protect operators from mud, water or the ejection of parts of the tire or rim.
- » The safety cover allows the insertion of wheels up to a max. of 1200 mm. When the guard is open an electromechanical device prevents the machine from starting up.
- » The SBM 850 is also equipped with a *pneumatic lifter* to simplify mounting of wheels, centering, and fixing on the machine adapter. The lifter has an automatic system for horizontal centering and vertical adjustment to ensure that wheels are always centered.
- » The lifter can raise truck wheels of up to 160 kg in weight and also handle wheels with a diameter down to 15 inches.
- » The lifter has a double function pedal. It helps to move the wheel and protects operators from the danger of falling wheels. It also has an anti-shearing safety device.



FRANÇAIS

PLAN ILLUSTRATIF DE LA MACHINE

LEGENDE

- A: Interrupteur général
B: Câble d'alimentation
C: Porte-masses
D: Panneaux des commandes
E: Tige de mesure
F: Carter de protection de la roue
G: Arbre
H: Plateau
L: Chariot élévateur
M: Elévateur
N: Protection anti-cisaillement
P: Pédales de commande de l'élévateur
Q: Support du plateau et accessoires
R: Groupe du filtre FR + L. Alimentation pneumatique

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

SBM 850 est une équilibruse électronique pour des roues de camion et de voiture à un seul lancement et à cycle complètement automatique: *mise en marche, mesure et freinage.*

- » La machine peut équilibrer avec précision des roues de camion, d'autobus et de voiture ayant un poids jusqu'à 200 kg.
- » Lecture digitale du balourd sur visualiseur double de grandes dimensions pour un affichage clair et efficace.
- » L'introduction des trois mesures de la roue par clavier numérique permet une utilisation simple et rapide de la machine.
- » Centrage automatique de la roue grâce au nouvel élévateur pneumatique qui fait partie intégrante de la machine.
- » Un système d'auto-diagnostic et d'auto-tarage rend l'entretien extrêmement simple.
- » Le fonctionnement est par un seul lancement et à cycle automatique: la mise en marche a lieu en abaissant le carter de protection ou en pressant le poussoir START; le freinage aussi est automatique à la fin du cycle de mesure.
- » La machine mesure simultanément le balourd dynamique de la roue et mémorise le poids et la position, elle est en outre munie de 5 programmes ALU (2 pour camion) avec l'option de séparation des masses du programme d'équilibrage statique et d'optimisation statique.
- » Pour assurer la sécurité de l'opérateur, l'équilibrage des roues de camion lourdes se fait à basse vitesse de rotation (100tours/min).
- » Pour assurer le maximum de sécurité, la machine est munie en outre du carter de protection de la roue, installé de série, pour protéger l'opérateur de la boue et/ou de l'eau et de l'éventuelle éjection de pièces du pneu ou de la jante.
- » Le carter de protection permet l'introduction de roues ayant un diamètre extérieur maxi de 1200 mm.; quand le carter de couverture de la roue est ouvert, un dispositif électromécanique ne permet pas la mise en marche de la machine.
- » En plus, l'équilibruse SBM 850 est munie d'élévateur pneumatique pour rendre plus faciles les opérations de montage de la roue sur la machine équilibruse, de centrage et de blocage sur le plateau: par cet élévateur la roue est toujours au centre, grâce au système automatique de centrage horizontal et au réglage vertical.
- » L'élévateur peut être utilisé pour lever des roues de camion ayant un poids de 160 kg mais il peut aussi l'amener sur l'arbre d'équilibrage des roues ayant une dimension d'environ 15 pouces.
- » L'élévateur est muni d'une pédalière qui a la double fonction de rendre la manutention de la roue plus aisée et de protéger l'opérateur dans le cas de chute de la roue; il est muni aussi d'un dispositif de sécurité anti-cisaillement.

DEUTSCH

DIE MASCHINE DARSTELLEND ZEICHNUNG

LEGENDE

- A: Hauptschalter
B: Speisekabel
C: Gewichthalterstirnwand
D: Steuer tafel
E: Messtab
F: Radschutzabdeckung
G: Welle
H: Flansch
L: Hebewagen
M: Heber
N: Schneideschutz
P: Pedal Hebersteuerung
Q: Halterung Flansch und Zubehör
R: Filteraggregat FR + L. Pneumatische Speisung

TECHNISCHE EIGENSCHAFTEN

SBM 850 ist eine elektronische Auswuchtmaschine für Räder von Lastwagen und Kraftfahrzeugen mit einmaligem Start und völlig automatischem Zyklus: *Start, Messung und Bremsen.*

- » Die Maschine kann Räder von Lastwagen, Bussen und Kraftfahrzeugen mit Gewicht bis zu 200 Kg genau auswuchten.
- » Digitales Ablesen der Unwucht auf doppeltem Display mit grossen Abmessungen für eine klare und wirksame Anzeige.
- » Die Vorgabe der drei Grössen des Rads mittels Nummertastenpult ermöglicht einen einfachen und schnellen Gebrauch der Maschine.
- » Automatische Radzentrierung dank dem neuen pneumatischen Heber, integrierender Bestandteil der Maschine.
- » Ein *Selbstdiagnose und -eichungssystem* macht die Wartung besonders problemlos.
- » Der Betrieb erfolgt mit *einmaligem Start und automatischem Zyklus*. Der Start erfolgt mittels Absenken der Schutzabdeckung oder Drücken des Knopfes START; auch das Bremsen erfolgt automatisch am Ende des Messzyklusses.
- » Die Maschine misst gleichzeitig die dynamische Unwucht der Räder mit Speicherung des Gewichts und der Position; zudem verfügt sie über 5 *ALU-Programme (2 für Lastwagen) mit der Möglichkeit der Gewichttrennung, statisches Auswuchtprogramm und statische Optimierung.*
- » Zur Garantie der Sicherung des Bedieners erfolgt die Auswucht der schweren Räder von Lastwagen bei geringer Drehgeschwindigkeit (100 Umdr./Min).
- » Um höchste Sicherheit zu gewähren, ist die Maschine ausserdem mit der Radschutzabdeckung versehen, die serienmässig eingebaut wird, um den Bediener vor eventuellem Schlamm und/oder Wasser sowie vor dem eventuellen Wegschleudern von Teilen des Reifens oder der Felge zu schützen.
- » Die Schutzabdeckung ermöglicht das Einfügen der Räder mit einem Aussendurchmesser von höchstens 1200 mm; ist die Radschutzabdeckung geöffnet, verhindert eine elektromechanische Vorrichtung den Maschinenstart.
- » Die Auswuchtmaschine SBM 850 verfügt zudem über einen *pneumatischen Heber* zum Erleichtern der Montagevorgänge an der Maschine, dem Zentrieren und Blockieren des Rads auf dem Flansch: mit diesem Heber ist das Rad stets in der Mitte dank des automatischen Systems der horizontalen Zentrierung und der vertikalen Einstellung.
- » Der Heber kann zum Heben der Räder von Lastwagen mit einem Gewicht von 160 Kg verwendet werden, kann jedoch auch Räder bis zu zirka 15 Fuss auf die Auswuchtungsstelle bringen.
- » Der Heber ist mit einer Fußschaltung mit doppelter Funktion versehen: er begunstigt die Bewegung des Rads; schützt den Bediener beim Fallen des Rads; und verfügt zusätzlich über eine Schneideschutz-Sicherheitsvorrichtung.

ESPAÑOL

DISEÑO ILUSTRATIVO DE LA MÁQUINA

LEYENDA

- A: Interruptor general
B: Cable de alimentación
C: Salpicadero portapesos
D: Panel de mandos
E: Varilla de medición
F: Cáster Protección Rueda
G: Árbol
H: Bidas
L: Carro elevador
M: Elevador
N: Protección anti-quillotina
P: Pedal mando elevador
Q: Soporte Brida y accesorios
R: Grupo filtro FR + L. Alimentación neumática

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

SBM 850 es una equilibradora electrónica para ruedas de camión y turismo a lanzamiento único y ciclo completamente automático: *puesta en marcha, medida y frenado.*

- » La máquina es capaz de equilibrar con precisión ruedas de camión, autobús y turismos con un peso de hasta 200 kg.
- » Lectura digital del desequilibrio en doble display de grandes dimensiones para una visualización clara y eficaz.
- » El planteamiento tramite teclado numerico de las tres medidas de la rueda permite una utilización simple y rápida de la máquina.
- » Centrado automático de la rueda gracias al nuevo elevador neumático, parte integrante de la máquina.
- » Un sistema de *autodiagnóstico y de autocalibrado* rinde de extrema simplicidad el mantenimiento.
- » El funcionamiento es a *lanzamiento único y a ciclo automático*: la puesta en marcha se realiza cuando se baja el cáster de protección o cuando se presiona el pulsador START; también el frenado se realiza automáticamente, cuando termina el ciclo de medida.
- » La máquina mide contemporáneamente el desequilibrio dinámico de la rueda con memorización del peso y de la posición; la máquina está además provista de 5 programas ALU (2 para camión) con la opción de *separación de los pesos, programa de equilibrado estático y optimización estática.*
- » Para garantizar la seguridad del operador el equilibrado de las ruedas pesadas de camión se realiza a baja velocidad de rotación (100giros/min).
- » Para asegurar la máxima seguridad la máquina está además dotada del *cáster de protección rueda* que viene instalado de serie para proteger al operador de eventuales barro y/o agua y de la eventual eyección de partes del neumático o de la llanta.
- » El cáster de protección permite la introducción de ruedas que posean un diámetro externo máx de 1200 mm; cuando el cáster cobertura rueda está abierto, un dispositivo electromecánico no permite la puesta en marcha de la máquina.
- » La equilibradora SBM 850 está además dotada de elevador *neumático* para facilitar las operaciones de montaje de la rueda sobre la máquina equilibradora y de centrado o bloqueo de la rueda sobre la brida: con este elevador la rueda está siempre en el centro, gracias al sistema automático de centrado horizontal y a la regulación vertical.
- » El elevador puede ser utilizado para elevar ruedas de camión que tengan un peso de 160 kg pero es capaz también de llevar sobre el árbol de equilibrado ruedas con una dimensión de hasta unas 15 pulgadas.
- » El elevador está dotado de un juego de pedales con una doble función: facilita el desplazamiento de la rueda; protege al operador en caso de caída de la rueda; dispone además de un dispositivo de seguridad antiquillotina.

РУССКИЙ

ИЛЛЮСТРАТИВНЫЙ ЧЕРТЕЖ СТАНКА

ОБОЗНАЧЕНИЯ

- A: Общий выключатель
B: Кабель питания
C: Щиток приспособления установки грузиков
D: Пульт управления
E: Измерительная штанга
F: Защитное ограждение колеса
G: Вал
H: Фланец
L: Тележка подъемника
M: Подъемник
N: Защитное устройство от порезов
P: Рычаг управления подъемника
Q: Опора фланца и арматура
R: Узел фильтра FR + L. питания сжатым воздухом

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

SBM 850 является электронным станком для балансировки колес грузовиков и легковых автомобилей. Балансировка выполняется посредством одного запуска в полностью автоматическом режиме: *пуск, измерение, торможение.*

- » Станок в состоянии выполнять точную балансировку колес грузовиков, автобусов и автомобилей весом до 160 кг.
- » Цифровое представлени дисбаланса на двойном дисплее большого размера для ясной и эффективной визуализации.
- » Введение посредством цифровой клавиатуры трех размеров колеса дает возможность легко и быстро использовать станок.
- » Благодаря новому пневматическому подъемнику, который является неотъемлемой частью станка, центровка колеса производится автоматически.
- » Система *самодиагностики и самотарирования* делает крайне простым техническое обслуживание.
- » *Работа выполняется одним измерительным запуском в автоматическом режиме*: запуск осуществляется посредством опускания защитного ограждения колеса или нажатием кнопки START; торможение тоже осуществляется в автоматическом режиме по окончании цикла измерений.
- » Станок производит одновременно измерение динамического дисбаланса колеса с запоминанием веса грузика и его положения; кроме того машина снабжена 5-ю программами ALU (2-мя для грузовиков) с выбором разделения грузиков, программой статистической балансировки и статической оптимизации.
- » Для гарантированной безопасности оператора балансировка тяжелых колес для грузовиков производится на малой скорости вращения (100 оборотов/мин).
- » Для обеспечения максимальной безопасности станок, кроме того, оборудован *защитным ограждением колеса*, которое устанавливается для защиты оператора от грязи и/или воды и возможного выбрасывания частей шины или обода.
- » Защитное ограждение колеса позволяет производить балансировку колес, максимальный внешний диаметр которых не превышает 1200 мм; при открытом ограждении защиты колеса специальное электромеханическое устройство не позволяет запуск станка.
- » Балансировочный станок SBM 850, кроме того, оснащен *пневматическим подъемником* для облегчения операций установки колеса на балансировочном станке и центрирования и блокировки колеса на фланце: благодаря автоматической системе горизонтальной центровки и вертикальному регулированию, с этим подъемником колесо всегда находится в центре.
- » Подъемник может быть использован для подъема колес грузовика весом до 160 кг а также в состоянии переносить на балансировочный вал колеса с размером до 15 дюймов.
- » Подъемник снабжен особой рукояткой выполняющей двойную роль: помогает перемещать колесо; защищает оператора в случае падения колеса; кроме того, располагает защитным устройством от порезов.

DATI TECNICI

DIMENSIONI

Altezza max (protezione ruota aperta) 1950 mm
 Profondità max (protezione ruota chiusa) 1350 mm
 Larghezza max (con carrello sollevatore) 2000 mm

PESO

Peso Netto (con carter) 248 kg
 Peso Lordo (con imballo) 362 kg

ALIMENTAZIONE ELETTRICA

Potenza assorbita 1.0 kW
 Fasi 1 ~
 Tensione d'alimentazione 230V - 50/60Hz (115V - 60Hz)
 Grado di protezione IP 22
 Velocità d'equilibratura (ruote autovettura) 167 g/min a 50Hz
 200 g/min a 60Hz
 Velocità d'equilibratura (ruote autocarro) ~100 g/min
 min 42 g/min
 Risoluzione lettura squilibrio (autovettura) 1/5 g (0.05/0.25ounce)
 Risoluzione lettura squilibrio (autocarro) 10/50 g (0.5/1.0ounce)
 Rumorosità < 75 db

SOLLEVATORE

Alimentazione pneumatica 800-1200 kPa (8-12 bar)
 Portata max 160kg
 Altezza max di sollevamento ruota 440 mm

GAMMA DI APPLICAZIONI

Larghezza cerchione (min/max) 1" - 20"
 Diametro cerchione (min/max) 10" - 26.5"
 Diametro ruota (max) 1200 mm
 Larghezza ruota (max) 650/800 mm
 Peso ruota (max) 160 kg

Nota Bene: le misure minime e massime sopra elencate si riferiscono allo squilibrio dinamico nei due piani di compensazione o al solo squilibrio statico. Lo squilibrio viene indicato con 3 cifre digitali. L'indicazione può essere in grammi o in once (la trasformazione viene effettuata tramite la tastiera di programmazione). La posizione angolare dello squilibrio viene indicata dai diodi luminosi.

TECHNICAL DATA

DIMENSIONS

Max. height (wheel cover open) 1950 mm
 Max. depth (wheel cover closed) 1350 mm
 Max. width (with lift trolley) 2000 mm

WEIGHT

Net weight (with guard) 248 kg
 Gross weight (with packing) 362 kg

ELECTRICAL SUPPLY

Absorbed power 1.0 kW
 Phases 1 ~
 Supply voltage 230V - 50/60Hz (115V - 60Hz)
 Protection grade IP 22
 Balancing speed (car wheels) 167 r.p.m. at 50Hz
 200 r.p.m. at 60Hz
 Balancing speed (truck wheels) ~100 r.p.m.
 min 42 r.p.m.
 Imbalance reading resolution (car) 1/5 g (0.05/0.25ounce)
 Imbalance reading resolution (truck) 10/50 g (0.5/1.0ounce)
 Noise level < 75 db

LIFTER

Pneumatic supply 800-1200 kPa (8-12 bar)
 Max. load 160 kg
 Max. wheel lifting height 440 mm

RANGE OF APPLICATIONS

Rim width (min./max.) 1" - 20"
 Rim diameter (min./max.) 10" - 26.5"
 Wheel diameter (max.) 1200 mm
 Wheel width (max.) 650/800 mm
 Wheel weight (max.) 160 kg

N.B.: the maximum and minimum measurements listed above refer to dynamic imbalance on the two compensation planes or to a single static imbalance. Imbalance is given in 3 figures. The reading can be in grams or ounces (this is changed using the programming keyboard). The angular position of the imbalance is indicated by LED's.

**DATI DI TARGA
 REGISTRATION PLATE DATA
 DONNEES DE PLAQUE
 ANGABEN AUF DEM MATRIKELSCHILD
 DATOS DE CHAPA
 ДАННЫЕ ТАБЛИЧКИ**



S.r.l. Via della Costituzione 49
 42015 Correggio (RE) Italy

Model _____

V _____ ~ _____ Hz _____ A _____

IP _____ max _____ kPa _____ max _____ bar

Kg _____ YEAR _____

N° MATR



FRANÇAIS

DONNEES TECHNIQUES

DIMENSIONS

Hauteur maxi (protection roue ouverte)	1950 mm
Profondeur maxi (protection roue fermée)	1350 mm
Largeur maxi (avec chariot élévateur)	2000 mm

POIDS

Poids Net (avec carter)	248 kg
Poids Brut (avec emballage)	362 kg

ALIMENTATION ELECTRIQUE

Puissance absorbée	1.0 kW
Phases	1 ~
Voltage d'alimentation	230V - 50/60Hz (115V - 60Hz)
Degré de protection	IP 22
Vitesse d'équilibrage (roues de voiture)	167 t/min a 50Hz
.....	200 t/min a 60Hz
Vitesse d'équilibrage (roues de camion)	~100 t/min
.....	min 42 t/min
Résolution lecture du balourd (voiture)	1/5 g (0.05/0.25once)
Résolution lecture du balourd (voiture)	10/50 g (0.5/1.0once)
Niveau du bruit	< 75 db

ELEVATEUR

Alimentation pneumatique	800-1200 kPa (8-12 bar)
Capacité maxi	160kg
Hauteur maxi de levage de la roue	440 mm

GAMME D'APPLICATIONS

Largeur de la jante (min/max)	1" - 20"
Diamètre de la jante (min/max)	10" - 26.5"
Diamètre de la roue (max)	1200 mm
Largeur de la roue (max)	650/800 mm
Poids de la roue (max)	160 kg

N.B.: les mesures minimum et maximum indiquées ci-dessus se réfèrent au balourd dynamique dans les deux plans de compensation ou au seul balourd statique.

Le balourd est indiqué par 3 chiffres digitaux. L'indication peut être en grammes ou en onces (la transformation est effectuée au moyen le clavier de programmation).

La position angulaire du balourd est indiquée par les diodes lumineuses.

DEUTSCH

TECHNISCHE DATEN

ABMESSUNGEN

Max. Höhe (Radschutz geöffnet)	1950 mm
Max. Tiefe (Radschutz geschlossen)	1350 mm
Max. Breite (mit Hebewagen)	2000 mm

GEWICHT

Nettogewicht (mit Schutzabdeckung)	248 kg
Bruttogewicht (mit Verpackung)	362 kg

ELEKTRISCHE SPEISUNG

Aufgenommene Leistung	1.0 kW
Phasen	1 ~
Speisespannung	230V - 50/60Hz (115V - 60Hz)
Schutzgrad	IP 22
Auswuchtgeschwindigkeit (Fahrzeugräder) ..	167 Umdr./Min. bei 50Hz
.....	200 Umdr./Min. bei 60Hz
Auswuchtgeschwindigkeit (Lastwagenräder)	~100 Umdr./Min.
.....	min 42 Umdr./Min.
Ableseauflösung Unwucht (Fahrzeug)	1/5 g (0.05/0.25once)
Ableseauflösung (Lastwagen)	10/50 g (0.5/1.0once)
Lärm	< 75 db

HEBER

Pneumatische Speisung	800-1200 kPa (8-12 bar)
Max. Fördermenge	160kg
Max. Höhe Radhub	440 mm

ANWENDUNGSBEREICH

Felgenbreite (min/max)	1" - 20"
Felgendurchmesser (min/max)	10" - 26.5"
Radurchmesser (max)	1200 mm
Radbreite (max)	650/800 mm
Radgewicht (max)	160 kg

Anmerkung: Die o.a. Mindest- und Höchstwerte beziehen sich auf die dynamische Unwucht in den beiden Ausgleichsebenen oder rein auf die statische Unwucht.

Die Unwucht wird mit 3 Digitalziffern angegeben. Die Angabe kann in Gramm oder in Once ausgedrückt sein (Die Umrechnung wird mittels Programmierkastenpult vorgenommen)

Die Winkelposition der Unwucht wird von den Leuchtdioden angegeben.

ESPAÑOL

DATOS TÉCNICOS

DIMENSIONES

Altura máx (protección rueda abierta)	1950 mm
Profundidad máx (protección rueda cerrada)	1350 mm
Anchura máx (con carro elevador)	2000 mm

PESO

Peso Neto (con cárter)	248 kg
Peso Bruto (con embalaje)	362 kg

ALIMENTACIÓN ELÉCTRICA

Potencia absorbida	1.0 kW
Fases	1 ~
Tensión de alimentación	230V - 50/60Hz (115V - 60Hz)
Grado de protección	IP 22
Velocidad de equilibrado (ruedas turismo)	167 g/min a 50Hz
.....	200 g/min a 60Hz
Velocidad de equilibrado (ruedas camión)	~100 g/min
.....	min 42 g/min
Resolución lectura desequilibrio (turismo) ...	1/5 g (0.05/0.25onzas)
Resolución lectura desequilibrio (camión) ...	10/50 g (0.5/1.0onzas)
Intensidad acústica	< 75 db

ELEVADOR

Alimentación neumática	800-1200 kPa (8-12 bar)
Capacidad máx	160kg
Altura máx de elevación rueda	440 mm

GAMA DE APLICACIONES

Anchura llanta (min/máx)	1" - 20"
Diámetro llanta (min/máx)	10" - 26.5"
Diámetro rueda (máx)	1200 mm
Anchura rueda (máx)	650/800 mm
Peso rueda (máx)	160 kg

Nota Bien: las medidas mínimas y máximas señaladas anteriormente se refieren al desequilibrio dinámico en los dos planos de compensación o sólo al desequilibrio estático.

El desequilibrio viene indicado con 3 cifras digitales. La indicación puede ser en gramos o en onzas (la transformación viene efectuada trámite el teclado de programación).

La posición angular del desequilibrio viene indicada por los diodos luminosos.

РУССКИЙ

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

РАЗМЕРЫ

Макс. высота (защита колеса открыта)	1950 мм
Макс. Ширина (защита колеса закрыта)	1350 мм
Макс. длина (с тележкой подъемника)	2000 мм

ВЕС

Вес нетто (с ограждением)	248 кг
Вес брутто (с упаковкой)	362 кг

ЭЛЕКТРОПИТАНИЕ

Потребляемая мощность	1.0 кВт
Фазы	1 ~
Напряжение питания	230В - 50/60Гц (115В - 60Гц)
Степень защиты	IP 22
Скорость балансировки (колес легкового автомобиля). 167 об/мин при 50Гц	200 об/мин при 60Гц
Скорость балансировки (колес грузовика)	~100 об/мин
.....	min 42 об/мин
Точность считки дисбаланса (автомоб.)1/5 г (0.05/0.25унций)	
Точность считки дисбаланса (грузовика)10/50 г (0.5/1.0унций)	
Уровень шума	< 75 дБ

ПОДЪЕМНИК

Пневматическое питание	800-1200 кПа (8-12 бар)
Макс. грузоподъемность	160кг
Макс. высота подъема колеса	440мм

ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Ширина обода (мин/макс)	1" - 20"
Диаметр обода (мин/макс)	10" - 26.5"
Диаметр колеса (макс)	1200мм
Ширина колеса (макс)	650/800мм
Вес колеса (макс)	160 кг

Примечание:

Вышеперечисленные минимальные и максимальные значения относятся к динамическому дисбалансу по двум компенсационным плоскостям или только к статическому дисбалансу.

Дисбаланс указывается 3-мя цифрами.

Данные могут быть указаны в унциях или граммах (замена может быть проведена посредством клавиатуры программирующего устройства). Угловая позиция дисбаланса указывается световозлучающими диодами

ACCESSORI IN DOTAZIONE (Fig.2)

LEGENDA

- A. Pinza contrappesi
- B. Calibro misurazione larghezza cerchio
- C. Gruppo flangia per ruote autocarro
- D. Coni di centraggio speciali
- E. Coni di centraggio per ruote autovettura
- F. Calibro posiziona pesi speciale per cerchi in alluminio

ACCESSORI A RICHIESTA (Fig.3)

LEGENDA

- 1. Flangia 3/4/5 Fori con Dadi Standard
- 2. Dadi Rapidi
- 3. Flangia per Ruote Moto
- 4. Distanziale
- 5. Anello Centraggio Renault - Citroën - Peugeot

ACCESSORIES PROVIDED (Fig.2)

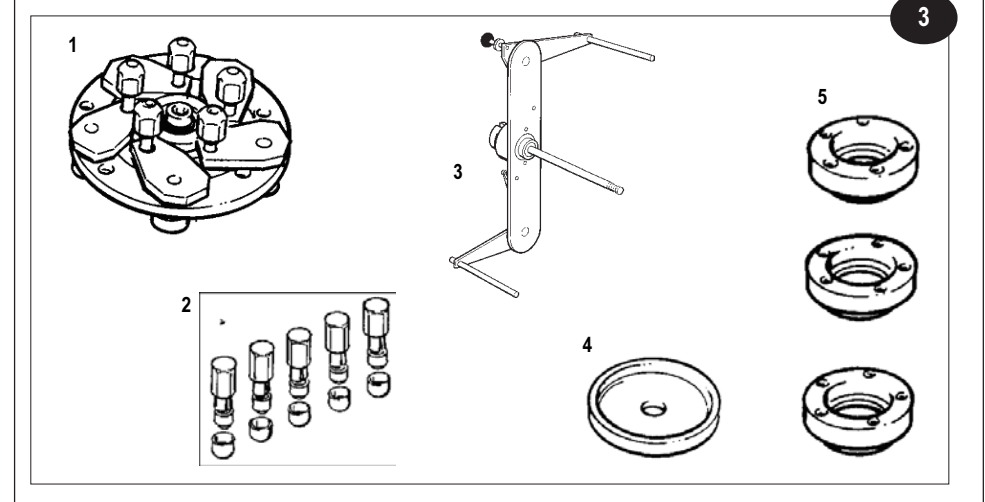
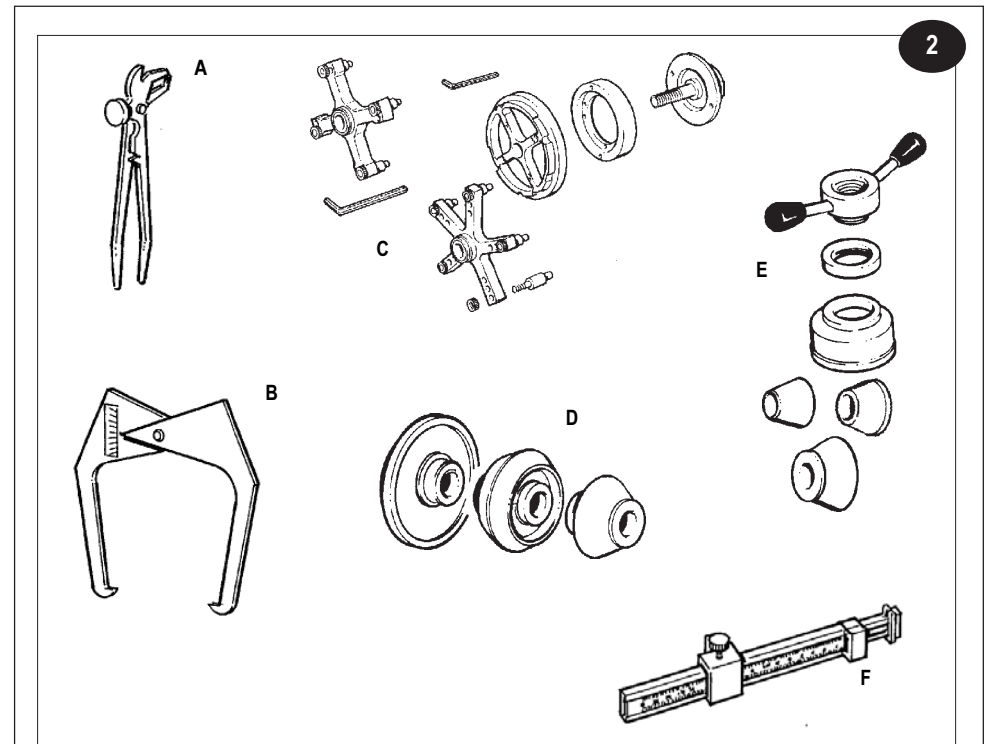
KEY

- A. Counterweight pliers
- B. Rim width measuring gauge
- C. Adapter group for truck wheels
- D. Special centering cones
- E. Centering cones for car wheels
- F. Special weight positioning gauge for aluminum wheels

ACCESSORIES ON REQUEST (Fig.3)

KEY

- 1. 3/4/5 Hole adapter with standard nuts
- 2. Quick release nuts
- 3. Motorcycle wheel adapter
- 4. Spacer
- 5. Centring rings for Renault - Citroën - Peugeot



FRANÇAIS

ACCESSOIRES EN DOTATION (Fig.2)

LEGENDE

- A. Pince à masses
- B. Calibre de mesure de la largeur de la jante
- C. Groupe plateau pour des roues de camion
- D. Cônes de centrage spéciaux
- E. Cônes de centrage pour des roues de voiture
- F. Calibre de positionnement des masses spécial pour jantes en alu

ACCESSOIRES SUR DEMANDE (Fig.3)

LEGENDE

- 1. Plateau à 3/4/5 trous avec écrous standard
- 2. Ecrous rapides
- 3. Plateau pour les roues de moto
- 4. Entretoise
- 5. Bague de centrage Renault - Citroën - Peugeot

DEUTSCH

STANDARDZUBEHÖR (Abb.2)

LEGENDE

- A. Gegengewichtzange
- B. Messkaliber für Felgenbreite
- C. Flanschaggregat für Kraftfahrzeugräder
- D. Spezielle Zentrierkegel
- E. Zentrierkegel für Kraftfahrzeugräder
- F. Spezielles Gewichtepositionierkaliber für Felgen aus Aluminium

ZUBEHÖR AUF ANFRAGE (Abb.3)

LEGENDE

- 1. Flansch 3/4/5 Löcher mit Standardmutterschrauben
- 2. Schnellmuttern
- 3. Flansch für Motorräder
- 4. Entfernungsstück
- 5. Zentrierring Renault - Citroën - Peugeot

ESPAÑOL

ACCESORIOS EN DOTACIÓN (Fig.2)

LEYENDA

- A. Pinza contrapesos
- B. Calibre medición anchura llanta
- C. Grupo brida para ruedas camión
- D. Conos de centrado especiales
- E. Conos de centrado para ruedas turismo
- F. Calibre posiciona pesos especial para llantas en aluminio

ACCESORIOS OPCIONALES (Fig.3)

LEYENDA

- 1. Brida 3/4/5 Agujeros con Dados Estándar
- 2. Dados Rápidos
- 3. Brida para Ruedas Moto
- 4. Distancial
- 5. Anillo Centrado Renault - Citroën - Peugeot

РУССКИЙ

КОМПЛЕКТУЮЩЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ (рис.2)

Обозначения

- A. Клещи для грузиков
- B. Калибр для измерения ширины обода
- C. Фланцевая группа для колес грузовиков
- D. Специальные конусы центрирования
- E. Конусы центрирования для колес легковых автомобилей
- F. Специальный калибр установки грузиков для алюминиевого обода

ОБОРУДОВАНИЕ, ПОСТАВЛЯЕМОЕ ПО ЗАКАЗУ (рис.3)

Обозначения

- 1. Фланец с 3/4/5 отверстиями и стандартными гайками
- 2. Быстро завинчивающиеся гайки -
- 3. Фланец для колес мотоцикла
- 4. Закладная деталь
- 5. Центровочное кольцо Рено - Ситроен - Пежо

DISIMBALLO

- » Dopo avere tolto l'imballaggio (ved. fig.4) assicurarsi dell'integrità della macchina controllando che non vi siano parti visibilmente danneggiate. **In caso di dubbio non utilizzare la macchina** e rivolgersi a personale professionalmente qualificato e/o al proprio rivenditore.
- » Gli elementi dell'imballaggio (sacchetti di plastica, pluriball, polietilene, chiodi, graffette, legni ecc.) non devono essere lasciati alla portata dei bambini in quanto potenziali fonti di pericolo. Riporre i suddetti materiali negli appositi luoghi di raccolta se inquinanti o non biodegradabili.
- » La scatola contenente gli **accessori in dotazione** è inserita nell'imballo della macchina.

COLLOCAMENTO

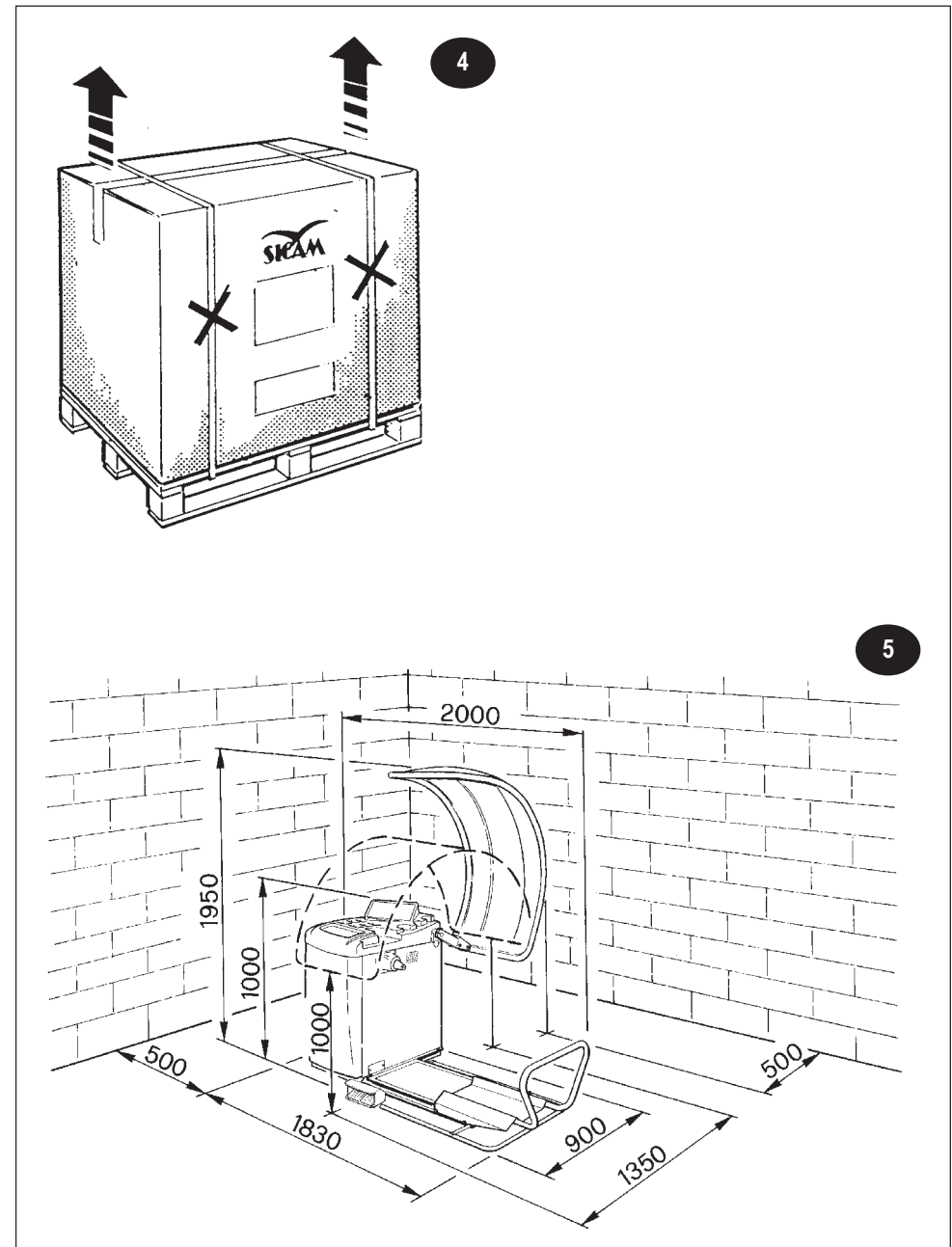
- » L'equilibratrice deve essere posta su un solido pavimento di cemento o simile. Un vuoto sottostante può dare luogo ad imprecisione nelle misure degli squilibri.
- » **DIMENSIONI D'INGOMBRO:**
2000 mm x 1350 mm x h 1950mm
- » **DISTANZE DI SICUREZZA:**
Per un utilizzo sicuro ed ergonomico della macchina è consigliabile collocarla ad una distanza minima di 500mm dalle pareti circostanti (fig.5).
- » **PRESCRIZIONI DI FISSAGGIO:**
Il basamento della macchina è provvisto di 3 fori per il fissaggio al pavimento. Un buon fissaggio è indispensabile per avere indicazioni precise e costanti.

UNPACKING

- » After removing the packing (strapping, seals, cardboard, and the pallet, see fig. 4) check the machine for missing or damaged parts. **If in doubt do not use the machine** and refer to professionally qualified personnel and/or to the seller.
- » The packing materials (plastic bags, pluriball, polythene, nails, staples, timber, etc.) must not be left within reach of children since these are potentially dangerous. Deposit the above mentioned materials at the relevant collection points if they are pollutants or are non biodegradable.
- » The box containing the **accessories provided** is contained in the packing of the machine.

LOCATION

- » The wheel balancer must be located on a solid floor in concrete or similar material. An underlying cavity could cause imprecise imbalance readings.
- » **OVERALL DIMENSIONS:**
2000 mm x 1350 mm x h 1950mm
- » **SAFE DISTANCE:**
For the safe and ergonomic use of the machine it is advisable to locate it a minimum of 500 mm from the surrounding walls (fig. 5).
- » **FIXING INSTRUCTIONS:**
The machine base has 3 holes for fixing to the floor. This is essential to ensure accurate and consistent readings.



FRANÇAIS

DEBALLAGE

- » Après avoir ôté l'emballage (voir fig.4) s'assurer de l'intégrité de la machine en contrôlant qu'il n'y ait pas de parties visiblement endommagées. **Dans le doute ne pas utiliser la machine** et s'adresser à un professionnel qualifié et/ou à son propre revendeur.
- » Les éléments de l'emballage (sachets en plastique, pluriball, polyéthylène, clous, agrafes, bois etc.) ne doivent pas être laissés à la portée des enfants car ils représentent des sources de danger potentielles. Déposer les matériels susdits dans les lieux de ramassage prévus s'ils sont polluants ou non biodégradables.
- » La boîte contenant les **accessoires en dotation** se trouve à l'intérieur de l'emballage de la machine.

EMPLACEMENT

- » L'équilibreuse doit être placée sur un sol solide en ciment ou similaire. Un vide sous-jacent peut donner lieu à des imprécisions dans les mesures des balourds.
- » **DIMENSIONS D'ENCOMBREMENT:**
2000 mm x 1350 mm x h 1950mm
- » **DISTANCES DE SECURITE:**
Pour une utilisation de la machine sûre et ergonomique il est conseillé de la placer à une distance de 500 mm minimum des murs environnants (fig. 5).
- » **PRESCRIPTIONS DE FIXAGE:**
La base de la machine est munie de 3 trous pour le fixation au sol. Un bon fixation est indispensable pour obtenir des indications précises et constantes.

DEUTSCH

AUSPACKEN

- » Nach dem Entfernen der Verpackung (s. Abb. 4) ist sich über die Ganzheit der Maschine zu versichern, indem man kontrolliert, dass keine Teile sichtbar beschädigt sind. **Im Zweifelsfall die Maschine nicht benutzen und sich an** fachlich qualifiziertes Personal und/oder an den Händler wenden
- » Die Verpackungsteile (Plastiktüten, Pluriball, Polyäthylän, Nägel, Klammern, Holz usw.) dürfen nicht in die Hände von Kindern geraten, da sie eine mögliche Gefahrenquelle darstellen. Die o.a. Materialien in die vorgesehenen Sammelstellen bringen, falls sie umweltverschmutzend oder biologisch nicht abbaubar sind.
- » Die Schachtel mit dem Standardzubehör befindet sich in der Maschinenverpackung

AUFSTELLUNG

- » Die Auswuchtmaschine muss auf einen soliden Boden aus Zement oder ähnlichem Material gestellt werden. Eine sich darunter befindende Leere kann zu Ungenauigkeiten bei der Auswuchtmessung führen.
- » **RAUMBEDARFSABMESSUNGEN:**
2000 mm x 1350 mm x h 1950mm
- » **SICHERHEITSSABSTÄNDE:**
Für eine sichere und ergonomische Anwendung der Maschine empfiehlt es sich, diese mit einem Mindestabstand von 500mm von den umliegenden Wänden entfernt aufzustellen (Abb. 5).
- » **BEFESTIGUNGSVORSCHRIFTEN:**
Der Maschinenuntersatz verfügt über 3 Löcher zur Befestigung am Boden.. Eine gute Befestigung ist unerlässlich, um genaue und konstante Angaben zu erhalten.

ESPAÑOL

DESEMBALAJE

- » Después de haber retirado el embalaje (ver fig.4) asegurarse de la integridad de la máquina controlando que no haya partes visiblemente dañadas. **En caso de duda no utilizar la máquina** y dirigirse a personal profesionalmente cualificado y/o al propio vendedor.
- » Los elementos del embalaje (bolsas de plástico, pluriball, polietileno, clavos, grapas, maderas etc.) no se deben dejar al alcance de los niños ya que son potenciales fuentes de peligro. Depositar dichos materiales en los lugares especiales de recogida si son contaminantes o no biodegradables.
- » La caja que contiene los **accesorios en dotación** se encuentra dentro del embalaje de la máquina.

COLOCACIÓN

- » Se debe colocar la equilibradora sobre un suelo sólido de cemento o similar. Un vacío en la parte inferior puede dar lugar a imprecisiones en las medidas de los desequilibrios.
- » **DIMENSIONES MÁXIMAS OCUPADAS:**
2000 mm x 1350 mm x h 1950mm
- » **DISTANCIA DE SEGURIDAD:**
Para un uso seguro y ergonómico de la máquina es aconsejable colocarla a una distancia mínima de 500mm de las paredes circunstantes (fig. 5).
- » **PRESCRIPCIONES DE FIJADO:**
La parte inferior de la máquina está provista de 3 agujeros para la fijación al suelo. Es indispensable una buena fijación para tener indicaciones precisas y constantes.

РУССКИЙ

РАСПАКОВКА

- » Удалив упаковку (бандажные полосы, прокладки, картон и поддон, как это было указано на рис 4), необходимо убедиться в сохранности станка, визуально проверив отсутствие поврежденных частей. В случае сомнения не использовать станок и обращаться к квалифицированному персоналу и/или продавцу.
- » Упаковка (полиэтиленовые пакеты, пенопластовый наполнитель, пленка, гвозди, скрепки, деревянные детали и т.д.) не должны находиться в пределах досягаемости детей, так как они являются источниками опасности. Поместить вышеуказанные материалы в соответствующие места сбора, если они могут загрязнить окружающую среду или не подвержены биодеструкции.
- » Коробка, где находятся поставляемые принадлежности, включена в упаковку станка.

РАЗМЕЩЕНИЕ

- » Балансировочный станок должен устанавливаться на жесткое половое покрытие из бетона или сходных ему материалов. Находящиеся под станком пустоты могут быть причиной неточности в измерениях дисбаланса
- » **ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ:**
2000 мм x 1350мм x h 1950мм
- » **БЕЗОПАСНОЕ РАССТОЯНИЕ:**
Для безопасной и эргономической эксплуатации станка рекомендуется размещать его на минимальном расстоянии 500 мм от близлежащих стен (рис.5).
- » **УКАЗАНИЯ ПО КРЕПЛЕНИЮ:**
Основание станка имеет 3 отверстия для крепления к полу. Для получения точных и постоянных показаний станок должен быть хорошо прикреплён.

INSTALLAZIONE

Operazioni di collegamento e verifiche di funzionamento

MONTAGGIO CARTER PROTEZIONE

Vedere fig. 6 e procedere come segue:

1. inserire il carter protezione ruota nel perno di supporto in corrispondenza del foro;
2. regolare l'inclinazione del carter: la parte anteriore del carter di protezione deve trovarsi ad un'altezza di circa 1900mm da terra quando il carter è aperto (fig.5);
3. stringere le vite di bloccaggio;
4. chiudendo il carter la parte anteriore deve trovarsi ad un'altezza di circa 1000mm da terra (fig.5).

COLLEGAMENTO PNEUMATICO

Collegare la presa aria al raccordo posto sul gruppo filtro (fig.7).

COLLEGAMENTO ELETTRICO

⚠️ OGNI INTERVENTO SULL'IMPIANTO ELETTRICO, ANCHE DI LIEVE ENTITÀ, DEVE ESSERE EFFETTUATO DA PERSONALE PROFESSIONALMENTE QUALIFICATO !

- » Controllare la conformità tra la tensione di linea e quella indicata sulla targa della macchina.
- » Collegare il cavo dell'alimentazione a una spina conforme alle norme Europee o alle norme del paese di destinazione della macchina. La spina deve essere provvista obbligatoriamente del contatto di terra.
- » Verificare l'efficacia della messa a terra.
- » La macchina deve essere allacciata alla rete tramite un sezionatore onnipolare conforme alle norme Europee, con apertura dei contatti di almeno 3mm.
- » Effettuato il collegamento, e con la macchina inserita, la ruota montata deve ruotare in senso orario, vista dal lato destro della macchina (fig. 8a). **La corretta direzione di rotazione è indicata da una freccia sulla carcassa della macchina.**
- » Se la rotazione avviene nel senso sbagliato, la macchina funzionerà solo fintanto che il tasto di avvio rimane premuto (il display visualizza E03).
- » Nel caso in cui si verificasse un uso anormale della macchina, azionare immediatamente l'interruttore generale e controllare il manuale di istruzioni nella sezione ricerca guasti.

IL COSTRUTTORE DECLINA OGNI RESPONSABILITÀ PER LA MANCATA OSSERVAZIONE DI DETTE PRESCRIZIONI.

⚠️ Prestare sempre particolare attenzione ai SEGNALI DI SICUREZZA rappresentati da appositi adesivi applicati sulla macchina.

Fig.8b: etichetta scarica elettrica - cod. N.100789

Nel caso di smarrimento o deterioramento dell'etichetta adesiva si prega di richiederla attraverso il relativo numero di codice, al servizio "parti di ricambio" SICAM.

INSTALLATION

Connection procedures and operating checks

FITTING THE GUARD COVER

See fig. 6 and proceed as follows:

1. Insert the hole in the wheel cover onto the support pin.
2. Adjust the inclination of the cover. The forward part of the guard cover must be at a height of about 1900 mm from the ground when the cover is open.
3. Tighten the fixing screws.
4. When closed the forward part of the cover should be at a height of about 1000 mm from the ground (see fig. 5).

PNEUMATIC CONNECTION

Connect the air line to the connector on the filter group (fig.7).

ELECTRICAL CONNECTION

⚠️ ALL WORK ON THE ELECTRICAL SYSTEM, EVEN OF A MINOR NATURE, MUST BE CONDUCTED BY PROFESSIONALLY QUALIFIED PERSONNEL !

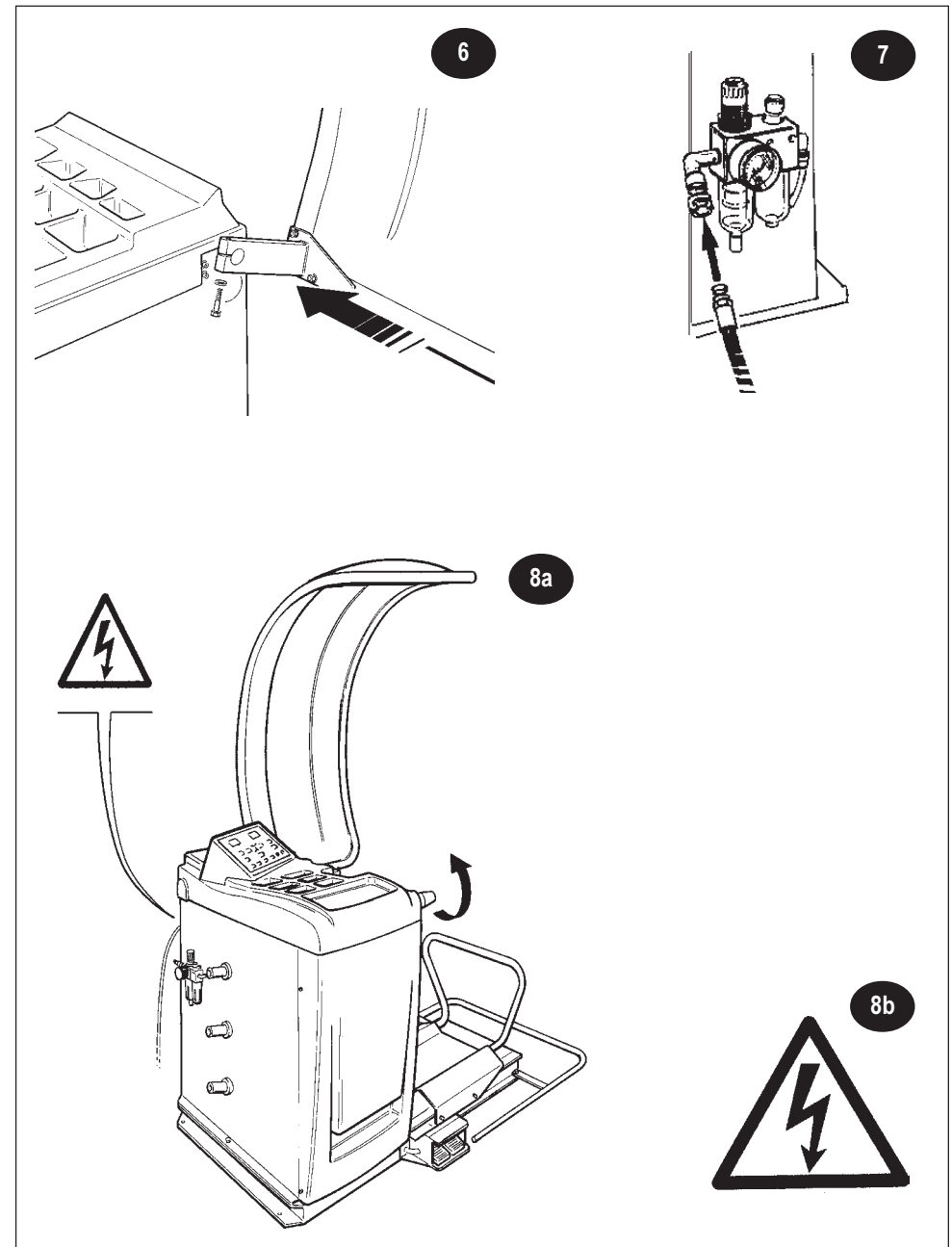
- » Check that the supply voltage is the same as that indicated on the machine identification plate.
- » Connect the electrical power cable to a plug that conforms with European standards or the standards of the country in which the machine is used. The plug must have a ground/earth connection.
- » Check the effectiveness of the ground/earth connection.
- » The machine must be connected to the supply through a multi-pole cut-off switch in conformity with European standards and with contact opening gap of at least 3 mm.
- » When connected and switched on, mounted wheels must rotate in a clockwise direction as seen from the right-hand side of the machine (fig.8a). **The correct direction of rotation is indicated with an arrow on the machine body.**
- » If the direction of rotation is wrong the machine will operate only while the start button is pressed down (the display reads E03).
- » If the machine functions abnormally immediately switch off the **main switch** and check the **troubleshooting** section of the instructions manual.

THE MANUFACTURER DECLINES ALL RESPONSIBILITY FOR THE FAILURE TO OBSERVE THE INSTRUCTIONS GIVEN ABOVE.

⚠️ Always pay attention to the SAFETY WARNING SIGNS applied as labels on the machine.

Fig. 8b: electrical discharge label – code no. 100789

In the case of the disappearance or deterioration of the adhesive labels please request replacements from SICAM's spare parts service, quoting the relevant code number.



FRANÇAIS

INSTALLATION

Opérations de connection et vérifications de fonctionnement

MONTAGE DU CARTER DE PROTECTION

Voir la fig. 6 et procéder comme suit:

1. introduire le carter de protection de la roue dans le pivot de support en correspondance du trou;
2. régler l'inclinaison du carter: Le devant du carter de protection doit se trouver à une hauteur d'environ 1900 mm du sol quand le carter est ouvert;
3. serrer la vis de blocage;
4. en fermant le carter, le devant doit se trouver à une hauteur d'environ 1000 mm du sol (voir aussi la fig.5).

CONNECTION PNEUMATIQUE

Relier la prise de l'air au raccord qui se trouve sur le groupe du filtre (fig. 7).

BRANCHEMENT ELECTRIQUE

⚠ TOUTE INTERVENTION SUR LE SYSTEME ELECTRIQUE, MEME PEU IMPORTANTE, NE DOIT ETRE EFFECTUEE QUE PAR DU PERSONNEL PROFESSIONNELLEMENT QUALIFIE !

- » Contrôler la conformité entre le voltage de la ligne et celui indiqué sur la plaquette de la machine.
- » Brancher le câble d'alimentation à une prise conforme aux normes Européennes ou aux normes du pays de destination de la machine. La prise doit être obligatoirement munie du contact de terre.
- » Vérifier l'efficacité de la mise à terre.
- » La machine doit être branchée au réseau à travers un sectionneur omnipolaire conforme aux normes Européennes, avec une ouverture des contacts d'au moins 3mm
- » Après avoir effectué le branchement et avec la machine allumée, la roue montée doit tourner dans le sens des aiguilles d'une montre, vue du côté droit de la machine (fig. 8a). **La direction correcte de rotation est indiquée par une flèche sur la carcasse de la machine.**
- » Si la rotation a lieu dans le sens inverse, la machine ne fonctionnera que jusqu'à ce que la touche de mise en marche reste pressée (l'afficheur montre E03).
- » Dans le cas d'une panne de la machine, actionner immédiatement l'interrupteur général et contrôler le manuel d'instructions dans la partie de recherche des anomalies.

LE FABRICANT EST DECHARGE DE TOUTE RESPONSABILITE POUR L'INOBSERVATION DE CES CONSEILS.

⚠ Faire toujours très attention aux **SIGNALISATIONS DE SECURITE** représentées par des adhésifs spéciaux appliqués sur la machine.

Fig. 8b: étiquette de décharge électrique - code N.100789

En cas de perte ou de détérioration de l'étiquette adhésive, *veuillez la demander en spécifiant son numéro de code*, au service "pièces détachées" SICAM.

DEUTSCH

INSTALLATION

Anschlüsse und Betriebskontrollen

MONTAGE DER SCHUTZABDECKUNG

Siehe Abb. 6 e wie folgt vorgehen:

1. Die Radschutzabdeckung in den Haltezapfen in Übereinstimmung mit dem Loch einfügen
2. Die Neigung der Schutzabdeckung einstellen: ihr vorderer Teil muss sich auf einer Höhe von zirka 1900mm vom Boden befinden, wenn die Schutzabdeckung geöffnet ist.
3. Die Feststellschraube anziehen;
4. Bei Schliessen der Schutzvorrichtung muss sich ihr vorderer Teil auf einer Höhe von zirka 1000mm vom Boden befinden (s. auch Abb.5).

PNEUMATISCHER ANSCHLUSS

Den Luftabnehmer mit dem Anschluss am Filteraggregat (Abb.7) verbinden.

ELEKTRISCHER ANSCHLUSS

⚠ JEDER; AUCH NUR GERINGE EINGRIFF IN DIE ELEKTRISCHE ANLAGE, IST SEITENS PROFESSIONELL QUALIFIZIERTEM PERSONAL VORZUNEHMEN !

- » Die Übereinstimmung zwischen der Linienspannung und der auf dem Typenschild der Maschine angegebenen überprüfen.
- » Das Speisekabel an einen, mit den europäischen Normen, oder mit den Normen des Bestimmungslands der Maschine übereinstimmenden Stecker anschliessen
- » Der Stecker muss unbedingt über Erdungskontakt verfügen.
- » Die Wirksamkeit der Erdung überprüfen.
- » Die Maschine muss mittels eines mehrpoligen Teilers an das Netz angeschlossen sein, der in Übereinstimmung mit den EG-Vorschriften steht und eine Öffnung der Kontakte von mindestens 3 mm aufweisen.
- » Nach dem Anschluss, bei eingeschalteter Maschine, muss sich das angebrachte Rad von der rechten Maschinenseite aus gesehen im Uhrzeigersinn drehen (Abb.8a). **Die korrekte Drehrichtung wird durch einen Pfeil auf dem Maschinengehäuse angegeben.**
- » Erfolgt die Drehung in verkehrter Richtung, bleibt die Maschine nur so lange in Betrieb, wie die Starttaste gedrückt bleibt (das Display zeigt E03 an).
- » Stellt man einen aussergewöhnlichen Gebrauch der Maschine fest, sofort den Hauptschalter bedienen und im Anleitungshandbuch, Abschnitt Störungssuche nachlesen.

DER HERSTELLER LEHNT JEGLICHE HAFTUNG BEI NICHTBEACHTUNG DIESER VORSCHRIFTEN AB.

⚠ Stets besonders auf die **SICHERHEITSZEICHEN** achten, die auf den an der Maschine befestigten Aufklebern zu sehen sind.

Abb.8b: Etikett elektrische Entladung - Cod. N.100789

Bei Verlust oder Abnutzung des Klebeetiketts ist dieses mittels der entsprechenden Codenummer beim "Ersatzteilservice" SICAM anzufordern.

ESPAÑOL

INSTALACIÓN

Operaciones de conexión y verificaciones de funcionamiento

MONTAJE CÁRTER DE PROTECCIÓN

Ver la fig. 6 e proceder como sigue:

1. inserir el cárter protección ruedas en el perno de soporte en correspondencia del agujero;
2. regular la inclinación del cárter: la parte anterior del cárter de protección debe encontrarse a una altura de unos 1900mm de tierra cuando el cárter está abierto;
3. apretar los tornillos de bloqueo;
4. cerrando el cárter, la parte anterior debe encontrarse a una altura de unos 1000mm de tierra (ver también la fig.5).

CONEXIÓN NEUMÁTICA

Conectar la toma de aire sobre la unión colocada sobre el grupo filtro (fig.7)

CONEXIÓN ELÉCTRICA

⚠ TODA INTERVENCIÓN EN LA INSTALACIÓN ELÉCTRICA, TAMBIÉN DE PEQUEÑA ENTIDAD, DEBE EFECTUARSE CON PERSONAL PROFESIONALMENTE CUALIFICADO !

- » Controlar la conformidad entre la tensión de línea y la indicada sobre la matrícula de la máquina.
- » Conectar el cable de la alimentación a un enchufe conforme a las normas Europeas o a las normas del país de destinación de la máquina. El enchufe debe estar provisto obligatoriamente de la toma de tierra.
- » Verificar la eficacia de la toma de tierra.
- » La máquina debe estar conectada a la red trámite un seccionador omnipolar conforme a las normas Europeas, con apertura de los contactos de al menos 3mm
- » Efectuada la conexión, y con la máquina inserida, la rueda montada debe rodar en sentido horario, vista desde el lado derecho de la máquina (fig. 8a). **La correcta dirección de rotación está indicada por una flecha sobre la carcasa de la máquina.**
- » Si la rotación se realiza en el sentido equivocado, la máquina funcionará sólo mientras la tecla de puesta en marcha permanece presionada (el display visualiza E03).
- » En el caso de que se verificase un uso anormal de la máquina, accionar inmediatamente el interruptor general y controlar el manual de instrucciones en la sección búsqueda averías.

EL CONSTRUCTOR DECLINA CUALQUIER RESPONSABILIDAD POR LA FALTA DE OBSERVACIÓN DE DICHAS PRESCRIPCIONES.

⚠ Prestar siempre particular atención a las **SEÑALES DE SEGURIDAD** representadas por adhesivos aplicados sobre la máquina.

Fig.8b: etiqueta descarga eléctrica - cód. N.100789

En caso de pérdida o deterioro de la etiqueta adhesiva *se ruega volver a solicitarla a través del relativo número de código*, al servicio "piezas de repuesto" SICAM.

РУССКИЙ

УСТАНОВКА

Операции по подключению и проверка работы

МОНТАЖ ЗАЩИТНОГО КОЖУХА

Смотреть фиг. 6 и действовать следующим образом

1. установить защитный картер колеса на ось опоры напротив отверстия;
2. отрегулировать наклон защитного ограждения: передняя часть ограждения должна находиться на высоте примерно 1900 мм от земли, при открытом ограждении;
3. затянуть блокировочные винты;
4. при закрытии ограждения его передняя часть должна находиться на высоте примерно 1000 мм от земли (фиг.5)

ПНЕВМАТИЧЕСКОЕ СОЕДИНЕНИЕ

Соединить забор воздуха с патрубком находящимся на группе фильтра (фиг. 7)

ПОДКЛЮЧЕНИЕ ЭЛЕКТРОЭНЕРГИИ

⚠ ЛЮБЫЕ РАБОТЫ СВЯЗАННЫЕ С ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕМ, ДАЖЕ САМЫЕ НЕЗНАЧИТЕЛЬНЫЕ, ДОЛЖНЫ ВЫПОЛНЯТЬСЯ КВАЛИФИЦИРОВАННЫМ ПЕРСОНАЛОМ!

- » Проверить соответствие между напряжением сети и напряжением, указанным на табличке машины.
- » На кабеле питания станка установить вилку, соответствующую европейским нормам или нормам страны назначения станка. Вилка обязательно должна быть снабжена контактом заземления.
- » Проверить действительность системы заземления.
- » Станок должен быть подключен к сети посредством рубильника, соответствующего европейским нормам, с размыканием контактов не менее чем на 3 мм.
- » По окончании операций подключения, и при включенном станке, установленное колесо должно вращаться против часовой стрелки, если на него смотреть с правой стороны станка (фиг. 8) **Правильное направление вращения указано стрелкой на корпусе станка.**
- » Если вращение осуществляется в неправильном направлении, станок будет работать только до тех пор, пока будет нажата кнопка запуска (дисплей высвечивает E03).
- » В случае аномальной работы станка необходимо немедленно выключить **общий выключатель** и обратиться к руководству по эксплуатации, отдел **поиск неисправностей**.

ЗАВОД-ИЗГОТОВИТЕЛЬ НЕ БЕРЕТ НА СЕБЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА НЕСОБЛЮДЕНИЕ ДАННЫХ ИНСТРУКЦИЙ.

⚠ Всегда уделять особое внимание **ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫМ ЗНАКАМ** В виде специальных самоклеющихся этикеток, наклеенных на станок.

Рис.8b: этикетка "напряжение" код. N.100789.

В случае утери или износа самоклеющейся этикетки просьба заказать ее, указывая соответствующий номер кода, в службе "запасных частей" фирмы SICAM.

INSTALLAZIONE FLANGE

MONTAGGIO FLANGE

Prima di fissare le flange alla macchina è opportuno pulire il cono dell'albero macchina, la zona di centraggio sull'albero ed il foro della flangia stessa; un cattivo adattamento della flangia influirà sulla precisione dell'equilibratura. La macchina può funzionare sia con le flange per autocarro che con quelle per autovetture; per le flange autocarri montare sul mandrino l'apposito raccordo di centraggio.

Le illustrazioni mostrano il sistema dei fissaggio delle flange.

- » La fig.9a mostra il sistema di fissaggio del **corpo flangia (flangia a coni per autovetture)**.
- » La fig.9b mostra il sistema di fissaggio del **raccordo di centraggio (distanziale per flangia autocarri)**.
- » La fig.9c mostra il sistema di fissaggio dell'**adattatore per ruote di autocarri**.

SERRAGGIO RUOTE

» SERRAGGIO RUOTA AUTOCARRO

Le figure 10a e 10b mostrano il sistema di serraggio ruota d'autocarro utilizzando il relativo adattatore: la ruota viene montata sull'adattatore e bloccata dalla croce di centraggio.

Bloccare la ruota con cura: un centraggio non perfetto provoca inevitabilmente degli squilibri.

» SERRAGGIO RUOTA AUTOMOBILE

Le figure 11a e 11b mostrano il sistema di serraggio ruota d'automobile utilizzando la flangia a coni.

FITTING THE ADAPTER

FITTING THE ADAPTER

Before fitting the adapter to the machine it is advisable to clean the machine shaft cone, the shaft centering area, and the hole in the adapter. A badly fitted adapter will compromise the accuracy of balancing.

The machine can operate with either the truck or car adapter. When using the truck adapter fit the special centering connector on the spindle.

- » Fig. 9a shows the fixing method for the **adapter unit (cone adapter for car wheels)**.

- » Fig. 9b shows the fixing method for the **centering connector (spacer for truck wheel adapter)**.

- » Fig. 9c shows the fixing method for the **truck wheel adapter**.

FIXING THE WHEEL

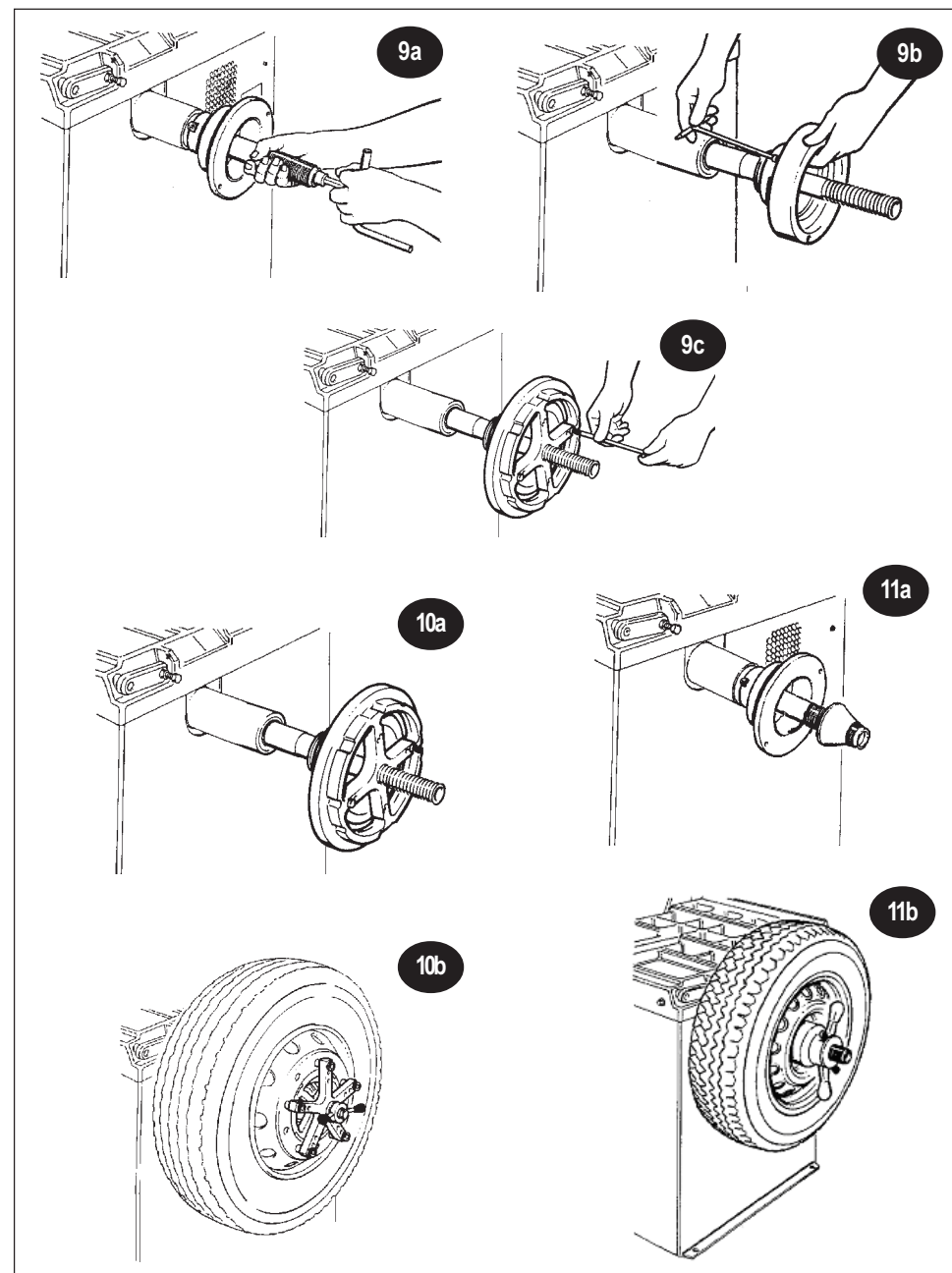
» FIXING TRUCK WHEELS

Figures 10a and 10b illustrate the fixing method for truck wheels using the appropriate adapter. The wheels are mounted on the adapter and fixed in place with the centering cross.

Take care when fixing the wheel since imperfect centering will inevitably create imbalance.

» FIXING CAR WHEELS

Figures 11a and 11b illustrate the fixing method for car wheels using the cone adapter.



FRANÇAIS

INSTALLATION DES PLATEAUX

MONTAGE DES PLATEAUX

Avant de fixer les plateaux à la machine il est opportun de bien nettoyer le cône de l'arbre de la machine, la zone de centrage sur l'arbre et le trou du plateau; une mauvaise adaptation du plateau se répercutera sur la précision de l'équilibrage.

La machine peut fonctionner avec les plateaux à camion et ceux à voiture; pour les plateaux à camion, monter le raccord de centrage prévu sur le mandrin.

Les illustrations montrent le système de fixation des plateaux.

- » La **fig.9a** montre le système de fixation du **corps du plateau (plateau à cônes pour voitures)**.
- » La **fig.9b** montre le système de fixation du **raccord de centrage (entretoise pour plateau à camions)**.
- » La **fig.9c** montre le système de fixation de l'**adaptateur pour les roues de camion**.

SERRAGE DES ROUES

» SERRAGE DE LA ROUE DE CAMION

Les **figures 10a et 10b** montrent le système de serrage de la roue de camion en utilisant l'adaptateur prévu: la roue est montée sur l'adaptateur et elle est bloquée par le croisillon de centrage.

Bloquer soigneusement la roue: un centrage imparfait cause inévitablement des balourds.

» SERRAGE DE LA ROUE DE VOITURE

Les **figures 11a et 11b** montrent le système de serrage de la roue de voiture en utilisant le plateau à cônes.

DEUTSCH

INSTALLATION DER FLANSCH

MONTAGE DER FLANSCH

Bevor die Flansche an der Maschine befestigt werden, empfiehlt es sich, den Kegel der Maschinenwelle zu reinigen, wie auch die Zentrierungszone auf der Welle und die Öffnung des Flanschs selbst; eine fehlerhafte Anpassung des Flanschs beeinträchtigt die Auswuchtungs Genauigkeit.

Die Maschine kann sowohl mit Flanschen für Lastwagen, als auch mit denen für Kraftfahrzeuge betrieben werden; bei den Flanschen für Kraftwagen ist auf die Spindel der vorgesehene Zentrieranschluss anzubringen.

Die Abbildungen zeigen das Befestigungssystem der Flansche.

- » Die **Abb.9a** zeigt das Befestigungssystem des **Flanschengehäuses (Kegelflansch für Kraftfahrzeuge)**.
- » Die **Abb.9b** zeigt das Befestigungssystem des **Zentrieranschlusses (Distanzstück Lastwagenflansch)**.
- » Die **Abb.9c** zeigt das Befestigungssystem des **Anpassers für Lastwagenräder**.

BEFESTIGUNG DER RÄDER

» BEFESTIGUNG DER RÄDER EINES LASTWAGENS

Die Abbildungen **10a und 10b** zeigen das Befestigungssystem von Rädern eines Lastwagens, unter Verwendung der entsprechenden Anpassvorrichtung: das Rad wird auf die Anpassvorrichtung montiert und vom Zentrierungskreuz blockiert

Das Rad sorgfältig blockieren: eine nicht perfekte Zentrierung führt unvermeidbar zu Unwuchten.

» BEFESTIGUNG DER RÄDER VON KRAFTWAGEN

Die Abbildungen **11a und 11b** zeigen das Befestigungssystem von Rädern eines Kraftwagens unter Verwendung des kegelförmigen Flanschs.

ESPAÑOL

INSTALACIÓN BRIDAS

MONTAJE BRIDAS

Antes de fijar las bridas a la máquina es oportuno limpiar el cono del árbol de la máquina, la zona de centrado sobre el árbol y el agujero de la propia brida; una mala adaptación de la brida influirá sobre la precisión del equilibrado.

La máquina puede funcionar sea con las bridas para camión que con las de turismo; para las bridas de camión montar sobre el mandril la unión de centrado.

Las ilustraciones muestran el sistema del fijado de las bridas.

- » La **fig.9a** muestra el sistema de fijado del **cuerpo brida (brida a conos para turismos)**.
- » La **fig.9b** muestra el sistema de fijado de la **unión de centrado (distancial para brida camiones)**.
- » La **fig.9c** muestra el sistema de fijado del **adaptador para ruedas de camión**.

SUJECIÓN RUEDAS

» SUJECIÓN RUEDA DE CAMIÓN

Las **figuras 10a y 10b** muestran el sistema de sujeción rueda de camión utilizando el relativo adaptador: la rueda viene montada sobre el adaptador y bloqueada por la cruz de centrado.

Bloquear la rueda con cuidado: un centrado no perfecto provoca inevitablemente desequilibrios.

» SUJECIÓN RUEDA DE TURISMO

Las **figuras 11a y 11b** muestran el sistema de sujeción rueda de turismo utilizando la brida a conos.

РУССКИЙ

УСТАНОВКА ФЛАНЦЕВ

МОНТАЖ ФЛАНЦЕВ

Перед установкой фланцев на станке необходимо очистить конус вала станка и отверстие самого фланца. Плохая установка фланца будет влиять на точность балансировки.

Станок может работать как с фланцами для грузовых автомашин так и с фланцами для легковых автомобилей. Для фланцев грузовых автомобилей на шпindel необходимо устанавливать специальную центровочную соединительную деталь.

Иллюстрации показывают систему крепления фланцев.

- » На **фиг. 9a** показана система крепления **корпуса фланца (конусный фланец для легковых автомашин)**.
- » На **фиг. 9b** показана система крепления **центровочной соединительной детали (распорная деталь для фланцев грузовиков)**.
- » На **фиг. 9c** показана система крепления **переходника для колес грузовиков**.

БЛОКИРОВКА КОЛЕС

» БЛОКИРОВКА КОЛЕСА ГРУЗОВОЙ МАШИНЫ

На **фигурах 10a и 10b** показана система блокировки колеса грузовой машины с использованием соответствующего переходника. Колесо устанавливается на этот переходник и блокируется крестовиной центровки.

Блокировка колеса должна быть произведена надлежащим образом так как плохая центровка приводит всегда к дисбалансу.

» БЛОКИРОВКА КОЛЕСА ЛЕГКОВОЙ МАШИНЫ

На **фигурах 11a и 11b** показана система блокировки колеса легковой машины с использованием конусных фланцев.

INSTALLAZIONE ALTRE FLANGE

MONTAGGIO FLANGIA UNIVERSALE 3/4/5 FORI

Prima di fissare le flange alla macchina è opportuno pulire il cono dell'albero macchina ed il foro della flangia stessa.

Un cattivo adattamento della flangia influirà sulla precisione dell'equilibratura.

- » La fig.12 mostra il sistema di fissaggio della **flangia universale 3/4/5 fori**.
- » Le fig.15 mostra il sistema di serraggio ruota d'automobile utilizzando la flangia universale 3/4/5 fori.

MONTAGGIO FLANGIA MOTO

- » La fig.14 mostra il sistema di fissaggio della **flangia motociclo**.
- » La fig.15 mostra il sistema di serraggio della ruota motociclo utilizzando la flangia moto.

FITTING OTHER ADAPTERS

FITTING THE UNIVERSAL ADAPTER 3/4/5 HOLES

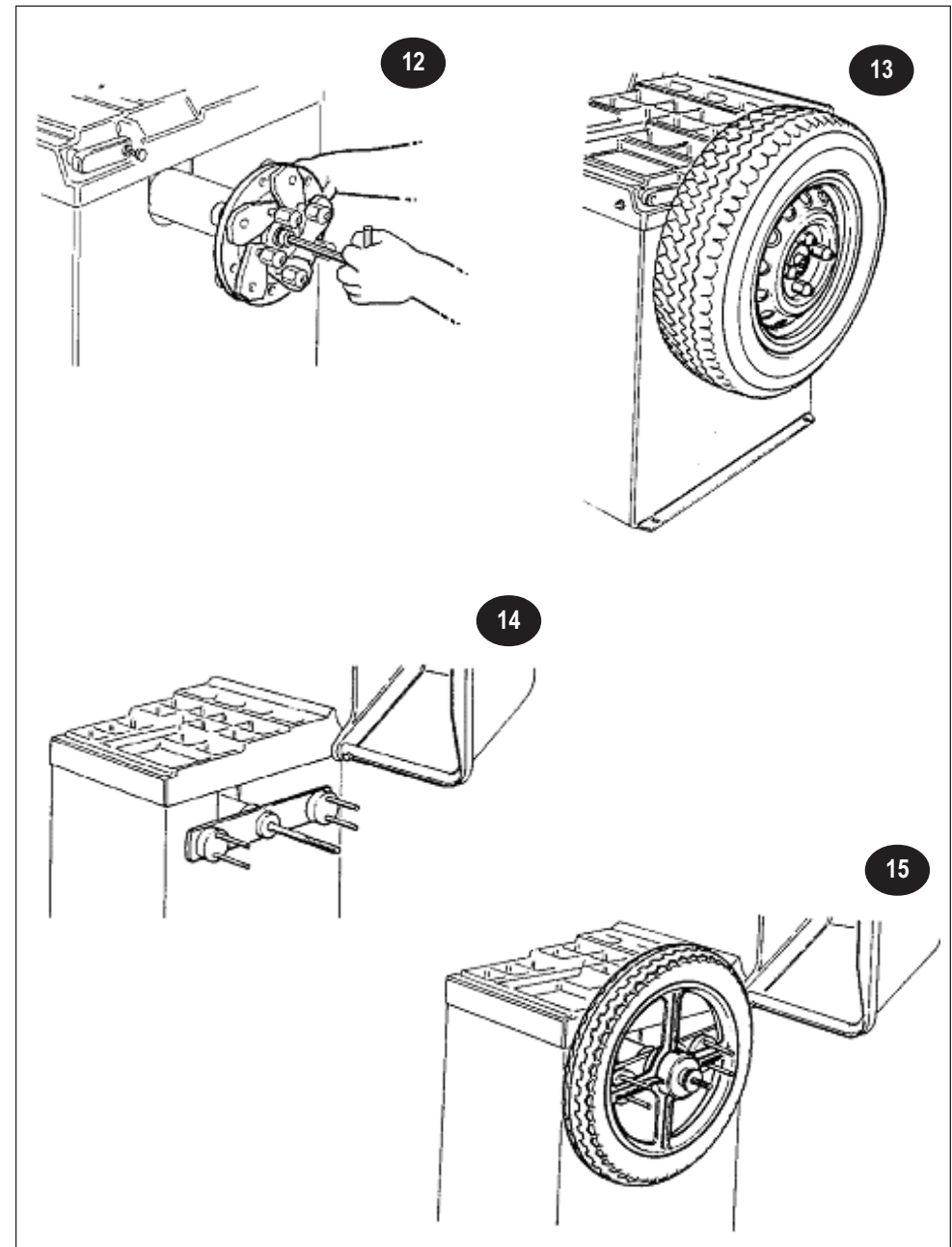
Before fitting the adapter to the machine it is advisable to clean the machine shaft cone and the adapter hole.

A badly fitted adapter will compromise the accuracy of balancing.

- » Fig. 12 illustrates the fitting method for the **3/4/5 hole universal adapter**.
- » Fig. 15 illustrates the fixing method for car wheels using the 3/4/5 hole universal adapter.

FITTING THE MOTORBIKE WHEEL ADAPTER

- » Fig. 14 illustrates the fitting method for the **motorbike wheel adapter**.
- » Fig. 15 illustrates the fixing method for motorbike wheels using the motorbike adapter.



FRANÇAIS

INSTALLATION D'AUTRES PLATEAUX

MONTAGE DU PLATEAU UNIVERSEL 3/4/5 TROUS

Avant de fixer les plateaux à la machine il est opportun de bien nettoyer le cône de l'arbre de la machine et le trou du plateau.

Une mauvaise adaptation du plateau se répercutera inévitablement sur la précision de l'équilibrage.

- » La fig.12 montre le système de fixation du **plateau universel 3/4/5 trous**.
- » La fig.15 montre le système de serrage de la roue de voiture en utilisant le plateau universel à 3/4/5 trous.

MONTAGE DU PLATEAU A MOTO

- » La fig.14 montre le système de fixation du **plateau à moto**.
- » La fig.15 montre le système de serrage de la roue de moto en utilisant le plateau à moto.

DEUTSCH

INSTALLATION WEITERER FLANSCH

MONTAGE DES UNIVERSALFLANSCHS 3/4/5 LÖCHER

Vor dem Befestigen der Flansche an der Maschine empfiehlt es sich, den Kegel der Maschinenwelle und die Öffnung des Flanschs selbst zu reinigen. Eine schlechte Anpassung des Flanschs beeinträchtigt die Auswuchtgenauigkeit.

- » Abb.12 zeigt das Befestigungssystem des Universalflanschs **3/4/5 Öffnungen**.
- » Abb.15 zeigt das Befestigungssystem für Räder von Kraftfahrzeugen unter Verwendung des Universalflanschs 3/4/5 Öffnungen.

MOTOR MOTORRADFLANSCH

- » Abb. 14 zeigt das Befestigungssystem des Motorradflanschs.
- » Abb. 15 zeigt das Befestigungssystem des Rads von Motorrädern, unter Verwendung des Motorradflanschs.

ESPAÑOL

INSTALACIÓN OTRAS BRIDAS

MONTAJE BRIDA UNIVERSAL 3/4/5 AGUJEROS

Antes de fijar las bridas a la máquina es oportuno limpiar el cono del árbol de la máquina y el agujero de la propia brida. Una mala adaptación de la brida influirá sobre la precisión del equilibrado.

- » La fig.12 muestra el sistema de fijado de la **brida universal 3/4/5 agujeros**.
- » La fig.15 muestra el sistema de sujeción rueda de turismo utilizando la brida universal 3/4/5 agujeros.

MONTAJE BRIDA MOTO

- » La fig.14 muestra el sistema de fijado de la brida **motocicleta**.
- » La fig.15 muestra el sistema de sujeción de la rueda motocicleta utilizando la brida moto.

РУССКИЙ

УСТАНОВКА ДРУГИХ ФЛАНЦЕВ

МОНТАЖ УНИВЕРСАЛЬНОГО ФЛАНЦА 3/4/5 ОТВЕРСТИЙ

Перед установкой фланцев на станке необходимо очистить конус вала станка и отверстие самого фланца. Плохая установка фланца будет влиять на точность балансировки.

- » На фиг.12 показана система крепления универсального фланца с 3/4/5 отверстиями.
- » На фиг. 15 показана система блокировки колеса легковой автомашины с использованием универсального фланца с 3/4/5 отверстиями.

МОНТАЖ ФЛАНЦЕВ ДЛЯ МОТОЦИКЛЕТНЫХ КОЛЕС

- » На фиг.14 показана система крепления **мотоциклетного фланца**.
- » На фиг.15 показана система блокировки мотоциклетного колеса, которая использует мотоциклетный фланец.

MALFUNZIONAMENTI, LORO CAUSE E POSSIBILI RIMEDI

Durante il funzionamento della macchina ci possono essere diverse cause di malfunzionamento che, se rilevate dal microprocessore, vengono indicate sul display con il simbolo 'E' seguito da un numero con il seguente significato:

indicazione display	Malfunzionamenti	cause	possibili rimedi
I display non si illuminano	La scheda non si alimenta.	1. Mancanza dell'alimentazione esterna o mancanza di una fase 2. Rottura dei fusibili nell'impianto elettrico 3. Rottura dei fusibili sul pannello comandi	1. Controllare che fase e neutro, siano collegate all'equilibratrice 2. Sostituzione dei fusibili nell'impianto elettrico (l'eventuale rirottura dei fusibili implica un malfunzionamento della parte elettrica) 3. Sostituzione dei fusibili sul pannello comandi (l'eventuale rirottura dei fusibili implica un malfunzionamento della parte elettronica).
Err 1	All'accensione compare il messaggio Err 1	1. La scheda ha perso i dati di taratura e configurazione impostati in fabbrica 2. Una o più fasi di taratura o configurazione non sono state eseguite.	1. Rifare tutte le fasi di taratura e configurazione dell'equilibratrice 2. Eseguire le programmazioni o tarature mancanti.
Err 2	Durante il ciclo di misura compare il messaggio Err 2	1. Il carter di protezione è stato sollevato prima del termine della misura	1. Attendere il termine del lancio di misura prima di sollevare il carter di protezione
Err 3	Durante il ciclo di misura compare il messaggio Err 3	1. Al momento dell'avviamento (pressione del tasto START o abbassamento del carter) la ruota stava girando all'indietro 2. Avvolgimenti del motore invertiti	1. Accertarsi che la ruota sia ferma al momento dell'avviamento e comunque evitare di farla ruotare all'indietro al momento dello START 2. Verificare il corretto collegamento del motore
Err 4	Il motore non ruota (se premuto START) o dopo circa 20' compare il messaggio Err 4	1. Il motore non riesce a raggiungere i giri necessari per una buona equilibratura 2. Malfunzionamento della scheda elettronica 3. Malfunzionamento dell'impianto elettrico	1. Controllare la tensione di rete (probabilmente è bassa) 2. Sostituzione della scheda elettronica 3. Sostituzione della parte elettrica
Err 5	Alla fine del secondo lancio di taratura con la ruota sul display compare Err 5	1. Il peso di calibrazione non è stato applicato alla ruota 2. I pick-up non sono stati collegati	1. Ripetere da capo la taratura e applicare il peso di calibrazione quando previsto dalla procedura di taratura (vedi anche "Taratura base della macchina") 2. Controllare il collegamento dei pick-up.
Err 6	Premendo il pulsante START appare il messaggio Err 6	1. Il carter di protezione non è stato abbassato 2. Rottura del microinterruttore del carter	1. Abbassare il carter di protezione a ruota montata 2. Sostituzione del microinterruttore.
Err 7	Alla fine del secondo lancio di taratura con la ruota sul display compare Err 7	1. La differenza di fase fra i 2 pick-up è troppo grande	1. a) verificare che il peso per taratura sia stato applicato correttamente; b) verificare inoltre il collocamento della macchina: probabilmente non è stabile e vibra troppo; c) se il problema persiste anche dopo avere fissato correttamente la macchina occorre controllare il collegamento dei rilevatori e della scheda elettronica (ed eventualmente sostituirla); d) sostituire i pick-up; e) se dopo aver sostituito i pick-up non si risolve il problema, sostituire la scheda
Err 8	Alla fine del secondo lancio di taratura con la ruota sul display compare Err 8	1. Il pick-up di sinistra non è stato collegato correttamente o è difettoso oppure il cavo è interrotto.	1. Controllare il collegamento (ed eventualmente sostituire) il pick-up di sinistra.
Err 9	Alla fine del secondo lancio di taratura con la ruota sul display compare Err 9	1. Il pick-up di destra non è stato collegato correttamente o è difettoso oppure il cavo è interrotto.	1. Controllare il collegamento (ed eventualmente sostituire) il pick-up di destra.
Err 10	Durante il lancio sul display compare Err 10	1. Difetto dei rivelatori della posizione nell'optoelettronica. 2. Il motore non ruota	1. a) verificare il collegamento della scheda optoelettronica b) verificare che la scheda optoelettronica sia protetta dalla luce ambiente ed eventualmente copriria; c) se il difetto permane controllare ed eventualmente sostituire la scheda optoelettronica 2. Controllare la parte elettrica
Err 11	Durante il lancio sul display compare Err 11	1. Difetto del rivelatore del passaggio per lo zero nell'optoelettronica 2. Il motore non ruota	1. a) verificare il collegamento della scheda optoelettronica b) verificare che la scheda optoelettronica sia protetta dalla luce ambiente ed eventualmente copriria; c) se il difetto permane controllare ed eventualmente sostituire la scheda optoelettronica 2. Controllare la parte elettrica
Err 17	Alla fine del lancio sul display compare Err 17	1. Peso fuori campo di regolazione (il peso necessario per equilibrare la ruota è superiore ai 500 grammi)	1. a) controllare che il fissaggio della ruota sulla flangia sia stato effettuato correttamente; b) ricercare (ugualmente) la posizione esterna, applicare un peso di 100 grammi ed effettuare un lancio.
Err 18	Sul display compare Err 18	1. Dati della ruota non impostati	1. Impostare i dati della ruota prima di eseguire il lancio di misura
Err 19	Alla fine del secondo lancio di taratura sul display compare Err 19	1. Il segnale all'ingresso del pick-up di destra è inferiore a quello del pick-up di sinistra	1. Probabile inversione del collegamento dei due pick-up: controllare (e scambiare eventualmente) il collegamento dei due pick-up.
Err 20	Durante il ciclo di misura sul display compare Err 20: la velocità della ruota è scesa sotto al minimo per la misura.	1. È stato premuto il pedale del freno durante la misura 2. La velocità di rotazione del motore è irregolare	1. Evitare di premere il pedale del freno quando il motore è in moto 2. a) fare attenzione a non urtare la macchina durante il ciclo di misura b) controllare la tensione di rete (probabilmente è bassa)
Err 21	Durante il ciclo di misura sul display compare Err 20: possibile guasto alla parte elettrica.	1. La scheda elettronica ha rilevato una condizione di pericolo legata alla velocità della ruota troppo elevata durante una fase di inattività della macchina (l'albero ruota a velocità elevata senza lo START dell'operatore): la parte elettrica di potenza viene disabilitata.	1. Spegnerne la macchina, abbassare il carter di protezione e riaccendere successivamente la macchina senza muovere la ruota: se la condizione di errore persiste occorre controllare (ed eventualmente sostituire) la parte elettrica o la parte elettronica (pannello comandi o scheda encoder).
Err 22	Durante il lancio sul display compare Err 22	1. Irregolarità nei segnali dell'optoelettronica	1. a) verificare che la scheda optoelettronica sia protetta dalla luce ambiente ed eventualmente copriria; b) se il difetto permane controllare ed eventualmente sostituire la scheda optoelettronica; c) controllare ed eventualmente sostituire la scheda elettronica del pannello comandi.

⚠ Altri eventuali malfunzionamenti sono di carattere prevalentemente tecnico e devono essere controllati ed eventualmente ridotti da PERSONALE TECNICO PROFESSIONALMENTE QUALIFICATO.

ENGLISH

TROUBLESHOOTING

During the operation of the machine various malfunctions are possible. If these are registered by the microprocessor they are indicated on the display with an "E" followed by a number, with the following meanings.


display	malfunctioning	Causes	Trouble-shooting
Displays do not come on	The card is not powered up.	<ol style="list-style-type: none"> External supply off or phase not working. Fuse blown in the electrical plant. Control panel fuse blown. 	<ol style="list-style-type: none"> Check that positive/negative and neutral are connected up to balancer. Replace fuses in electrical plant (blown fuses indicate fault in electric plant) Replace fuses on control panel (blown fuses indicate fault in electronic part).
Err 1	Err 1 appears on power-up	<ol style="list-style-type: none"> The card has lost the calibration data and factory configuration setting. One or more calibration or setting phases have not been carried out. 	<ol style="list-style-type: none"> Repeat all calibration and balancer configuration stages Perform missing programming or setting operations.
Err 2	During the measuring cycle the Err 2 message appears.	<ol style="list-style-type: none"> The guard has been raised before completion of measurements. 	<ol style="list-style-type: none"> Wait for end of measuring launch before raising guard.
Err 3	During the measuring cycle the Err 3 message appears.	<ol style="list-style-type: none"> On start-up (using START key or lowering guard) the wheel was rotating backwards Motor winding inverted. 	<ol style="list-style-type: none"> Ascertain that the wheel is still before start-up and in any case avoid rotating wheel backwards on START. Check for correct motor connection.
Err 4	The motor does not turn (with START pressed) or after about 20 sec. the Err 4 message appears.	<ol style="list-style-type: none"> The motor cannot reach the revolutions needed for effective balancing electronic card malfunctioning electrical plant malfunctioning 	<ol style="list-style-type: none"> Check mains voltage (it is probably low) Replace electronic card Replace electrical part
Err 5	At end of second calibrating run with the wheel Err 5 appears on the display.	<ol style="list-style-type: none"> Calibration weight has not been applied on the wheel. The pick-ups have not been connected 	<ol style="list-style-type: none"> Repeat calibration from beginning and apply the calibration weight when instructed in the calibration procedure (also see "Basic Machine Calibration") Check pick-up connections.
Err 6	Message Err 6 appears when pressing the START key.	<ol style="list-style-type: none"> The guard has not been lowered. Guard microswitch broken 	<ol style="list-style-type: none"> Lower guard with wheel mounted. Replace microswitch.
Err 7	At end of second calibrating run with the wheel Err 7 appears on the display	<ol style="list-style-type: none"> Phase difference between the 2 pick-ups is too large. 	<ol style="list-style-type: none"> <ol style="list-style-type: none"> check that the calibration weight has been correctly applied; also check machine location; it is probably not stable and is vibrating excessively; if the problem persists after having stabilised the machine correctly, check the sensor and electronic card connections (and replace if necessary); replace pick-ups; if after replacing pick-ups the problem is not solved, replace the card.
Err 8	At end of second calibrating run with the wheel Err 8 appears on the display	<ol style="list-style-type: none"> The left pick-up has not been correctly connected or is defective or the cable is disconnected. 	<ol style="list-style-type: none"> Check left pick-up connection (and replace if necessary).
Err 9	At end of second calibrating run with the wheel Err 9 appears on the display	<ol style="list-style-type: none"> The right pick-up has not been correctly connected or is defective or the cable is disconnected. 	<ol style="list-style-type: none"> Check right pick-up connection (and replace if necessary).
Err 10	During launch Err 10 appears on the display.	<ol style="list-style-type: none"> Position sensors in optoelectronics defective. The motor will not turn 	<ol style="list-style-type: none"> <ol style="list-style-type: none"> check optoelectronic card connection. check the optoelectronic card is protected from daylight and cover if necessary; if the defect persists check and if necessary replace the optoelectronic card. Check electrical part.
Err 11	During launch Err 11 appears on the display.	<ol style="list-style-type: none"> Passage through zero sensor defective in optoelectronics The motor will not turn 	<ol style="list-style-type: none"> <ol style="list-style-type: none"> check optoelectronic card connection. check the optoelectronic card is protected from daylight and cover if necessary; if the defect persists check and if necessary replace the optoelectronic card. Check electrical part.
Err 17	At end of launch Err 17 appears on display	<ol style="list-style-type: none"> Weight out of regulation field (weight necessary for balancing the wheel is above 500 grams) 	<ol style="list-style-type: none"> <ol style="list-style-type: none"> check that the wheel is correctly fixed on the flange; find (in any case) the external position, apply a 100 gram weight and launch a run..
Err 19	"Err 19" is displayed after the second calibration cycle.	<ol style="list-style-type: none"> The signal reading at the right pick-up is lower than that at the left pick-up. 	<ol style="list-style-type: none"> The connections to the two pick-ups might be inverted. Check (and exchange if necessary).
Err 20	During measuring cycle Err 20 appears on display: the wheel speed has gone below the minimum for measurability.	<ol style="list-style-type: none"> 1 Brake pedal operated during the measurement Motor rotation speed irregular. 	<ol style="list-style-type: none"> Avoid pressing the brake pedal when the motor is operating. beware of knocking the machine during the measuring cycle. check mains voltage (probably low)
Err 21	During measuring cycle Err 21 appears on display: possible electrical fault.	<ol style="list-style-type: none"> The electronic card has found a condition of danger connected to a too-high wheel speed during an inactive machine phase (the shaft rotates at high speed without the operator having pressed the START command); the electric power is deactivated. 	<ol style="list-style-type: none"> Switch off the machine, lower the guard and switch the machine back on without moving the wheel; if the error persists, check (and replace if necessary) the electric or electronic part (control panel or encoder card).
Err 22	During the launch Err 22 appears on display	<ol style="list-style-type: none"> Some fault in the optoelectronic signals. 	<ol style="list-style-type: none"> <ol style="list-style-type: none"> check the optoelectronic card is protected from daylight and cover if necessary; if the defect persists check and if necessary replace the optoelectronic card. check and if necessary replace the control panel electronic card.

 Any other faults are largely technical in nature and must be checked and resolved by PROFESSIONALLY QUALIFIED PERSONNEL.

ANOMALIES, CAUSES ET REMEDES POSSIBLES

Pendant le fonctionnement de la machine il peut y avoir des causes différentes d'anomalies qui, si elles sont détectées par le microprocesseur, sont indiquées sur l'écran par le symbole 'E' suivi d'un numéro ayant le sens suivant:

indication afficheur	anomalies	causes	remèdes possibles
Les afficheurs ne s'allument pas	La carte ne s'alimente pas.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Manque de l'alimentation extérieure ou manque d'une phase 2. Rupture des fusibles dans le système électrique 3. Rupture des fusibles sur le panneau de commandes 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Contrôler que la phase et le neutre soient branchés à l'équilibriseur 2. Remplacement des fusibles dans le système électrique (l'éventuelle nouvelle rupture des fusibles indique une anomalie dans la partie électrique) 3. Remplacement des fusibles sur le panneau de commandes (l'éventuelle nouvelle rupture des fusibles indique une anomalie dans la partie électronique).
Err 1	A l'allumage apparaît le message Err 1	<ol style="list-style-type: none"> 1. La carte a perdu les données d'étalonnage et de configuration introduits en usine 2. Une ou plusieurs phases d'étalonnage n'ont pas été exécutées. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Refaire toutes les phases d'étalonnage et de configuration de l'équilibriseur 2. Exécuter les programmations ou les étalonnages manquants.
Err 2	Pendant le cycle de mesure apparaît le message Err 2	<ol style="list-style-type: none"> 1. Le carter de protection a été levé avant la fin de la mesure 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Attendre la fin du lancer de mesure avant de lever le carter de protection
Err 3	Pendant le cycle de mesure apparaît le message Err 3	<ol style="list-style-type: none"> 1. Au moment de la mise en marche (frappe de la touche START ou abaissement du carter) la roue tournait vers l'arrière 2. Bobines du moteur inversées 	<ol style="list-style-type: none"> 1. S'assurer que la roue soit arrêtée au moment de la mise en marche et éviter de la faire tourner vers l'arrière au moment du START 2. Vérifier le branchement correct du moteur
Err 4	le moteur ne tourne pas (si START pressé) ou après environ 20' apparaît le message Err 4	<ol style="list-style-type: none"> 1. Le moteur n'arrive pas à atteindre les tours nécessaires pour un bon équilibrage 2. Anomalies de la carte électronique 3. Anomalie dans le système électrique 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Contrôler la tension du réseau (elle est probablement basse) 2. Remplacement de la carte électronique 3. Remplacement de la partie électrique
Err 5	A la fin du deuxième lancer d'étalonnage avec la roue, l'afficheur montre Err 5	<ol style="list-style-type: none"> 1. La masse de calibrage n'a pas été appliquée à la roue 2. Les pick-up n'ont pas été branchés 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Répéter l'étalonnage du début et appliquer la masse de calibrage quand c'est prévu par la procédure d'étalonnage (voir aussi "Etalonnage base de la machine") 2. Contrôler le branchement des pick-up.
Err 6	En appuyant sur le poussoir START apparaît le message Err 6	<ol style="list-style-type: none"> 1. Le carter de protection n'a pas été abaissé 2. Rupture du micro-interrupteur du carter 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Abaisser le carter de protection avec la roue montée 2. Remplacement du micro-interrupteur.
Err 7	A la fin du deuxième lancer d'étalonnage avec la roue, l'afficheur montre Err 7	<ol style="list-style-type: none"> 1. La différence de phase entre les 2 pick-up est trop importante 	<ol style="list-style-type: none"> 1. a) vérifier que la masse d'étalonnage ait été appliquée correctement; b) vérifier aussi l'emplacement de la machine: probablement elle n'est pas stable et elle vibre trop; c) si le problème persiste même après avoir fixé correctement la machine, contrôler le branchement des détecteurs et de la carte électronique (et éventuellement les remplacer); d) remplacer les pick-up; e) si après avoir remplacé les pick-up le problème reste, remplacer la carte.
Err 8	A la fin du deuxième lancer d'étalonnage avec la roue, l'afficheur montre Err 8	<ol style="list-style-type: none"> 1. Le pick-up de gauche n'a pas été branché correctement: soit il est défectueux, soit le câble est interrompu. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Contrôler le branchement (et éventuellement remplacer) le pick-up de gauche.
Err 9	A la fin du deuxième lancer d'étalonnage avec la roue, l'afficheur montre Err 9	<ol style="list-style-type: none"> 1. Le pick-up de droite n'a pas été branché correctement: soit il est défectueux, soit le câble est interrompu. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Contrôler le branchement (et éventuellement remplacer) le pick-up de droite.
Err 10	pendant le lancer l'afficheur montre Err 10	<ol style="list-style-type: none"> 1. Défaut des relevés de la position de l'opto-électronique. 2. Le moteur ne tourne pas 	<ol style="list-style-type: none"> 1. a) vérifier le branchement de la carte opto-électronique b) vérifier que la carte opto-électronique soit protégée de la lumière ambiante et éventuellement la couvrir; c) si le défaut reste, contrôler et éventuellement remplacer la carte opto-électronique 2. Contrôler la partie électrique
Err 11	Pendant le lancer l'afficheur montre Err 11	<ol style="list-style-type: none"> 1. Défaut du relevé du passage pour le zéro dans l'opto-électronique 2. Le moteur ne tourne pas 	<ol style="list-style-type: none"> 1. a) vérifier le branchement de la carte opto-électronique b) vérifier que la carte opto-électronique soit protégée de la lumière ambiante et éventuellement la couvrir; c) si le défaut reste, contrôler et éventuellement remplacer la carte opto-électronique 2. Contrôler la partie électrique
Err 17	A la fin du lancer l'afficheur montre Err 17	<ol style="list-style-type: none"> 1. Masse hors champ de réglage (la masse nécessaire à équilibrer la roue est supérieure à 500 grammes) 	<ol style="list-style-type: none"> 1. a) contrôler que la fixation de la roue sur le plateau ait été faite correctement; b) chercher (tout de même) la position extérieure, appliquer une masse de 100 grammes et effectuer un lancer.
Err 18	L'afficheur montre Err 18	<ol style="list-style-type: none"> 1. Les données de la roue n'ont pas été introduites 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Introduire les données de la roue avant d'exécuter le lancer de mesure
Err 19	A la fin du deuxième lancement de tarage, Err 19 apparaît sur l'afficheur	<ol style="list-style-type: none"> 1. La signalisation à l'entrée du pick-up de droite est inférieure à celle du pick-up de gauche 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Probable inversion du branchement des deux pick-up: contrôler (et éventuellement inverser) le branchement des deux pick-up.
Err 20	Pendant le cycle de mesure l'afficheur montre Err 20: la vitesse de la roue est descendue sous le minimum pour la mesure.	<ol style="list-style-type: none"> 1. On a appuyé sur la pédale du frein pendant la mesure 2. La vitesse de rotation du moteur est irrégulière. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Éviter d'appuyer sur la pédale du frein quand le moteur est en marche 2. a) faire attention à ne pas heurter la machine pendant le cycle de mesure b) contrôler la tension du réseau (elle est probablement basse)
Err 21	Pendant le cycle de mesure l'afficheur montre Err 20: possible panne à la partie électrique.	<ol style="list-style-type: none"> 1. La carte électronique a détecté une condition de danger liée à la vitesse trop élevée de la roue pendant une phase d'inactivité de la machine (l'axe de la roue tourne à vitesse élevée sans le START de l'opérateur): la partie électrique de puissance est désactivée. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Eteindre la machine, abaisser le carter de protection et rallumer ensuite la machine sans bouger la roue: si la condition d'erreur reste, contrôler (et éventuellement remplacer) la partie électrique ou la partie électronique (panneau de commandes ou carte encodeur).
Err 22	Pendant le lancer l'afficheur montre Err 22	<ol style="list-style-type: none"> 1. Irrégularités dans la signalisation de l'opto-électronique 	<ol style="list-style-type: none"> 1. a) vérifier que la carte opto-électronique soit protégée de la lumière ambiante et éventuellement la couvrir; b) si le défaut reste, contrôler et éventuellement remplacer la carte opto-électronique; c) contrôler et éventuellement remplacer la carte électronique du panneau de commandes.

 D'autres défaillances éventuelles sont surtout techniques et doivent être contrôlées et éventuellement réduites par du PERSONNEL TECHNIQUE PROFESSIONNELLEMENT QUALIFIE

DEUTSCH

BETRIEBSSTÖRUNGEN, IHRE URSACHEN UND MÖGLICHE ABHILFEN

Während des Maschinenbetriebs können verschiedene Gründe für Betriebsstörungen vorliegen. Werden sie vom Mikroprozessor herausgestellt, werden sie auf dem Display mit dem Symbol 'E' gefolgt von einer Zahl mit folgender Bedeutung angezeigt:

Video-angabe	Betriebs-störungen	Ursachen	Mögliche Abhilfen
Die Displays leuchten nicht auf.	Die Karte wird nicht gespeist.	<ol style="list-style-type: none"> Fehlen der externen Speisung oder Fehlen einer Phase Beschädigung der Schmelzdrähte in der elektrischen Anlage Beschädigung der Schmelzdrähte an der Steuertafel 	<ol style="list-style-type: none"> Kontrollieren, dass Phase und Neutral an die Auswuchtmaschine angeschlossen sind Ersatz der Schmelzdrähte in der elektrischen Anlage (erneute Beschädigung der Schmelzdrähte deutet auf Betriebsstörungen des elektrischen Teils hin) Ersatz der Schmelzdrähte an der Steuertafel (erneute Beschädigung der Schmelzdrähte deutet auf Betriebsstörungen des elektrischen Teils hin).
Err 1	Beim Einschalten erscheint die Nachricht Err 1	<ol style="list-style-type: none"> Die Karte hat die in der Fabrik vorgegebenen Eich- und Konfigurationsdaten verloren Eine oder mehrere Eich- oder Konfigurationsphasen wurden nicht vorgenommen. 	<ol style="list-style-type: none"> Alle Eich- und Konfigurationsphasen der Auswuchtmaschine wiederholen Die fehlenden Programmierungen oder Eichungen vornehmen.
Err 2	Während des Messzyklusses erscheint die Nachricht Err 2	<ol style="list-style-type: none"> Die Schutzabdeckung wurde angehoben, bevor die Messung beendet war 	<ol style="list-style-type: none"> Das Ende des Messstarts abwarten, bevor man die Schutzabdeckung anhebt
Err 3	Während des Messzyklusses erscheint die Nachricht Err 3	<ol style="list-style-type: none"> Beim Start (Drücken der START-Taste oder Senken der Schutzabdeckung) drehte sich das Rad nach hinten Motorwicklungen vertauscht 	<ol style="list-style-type: none"> Sich darüber vergewissern, dass das Rad beim Start stillsteht und vermeiden, dieses beim START nach hinten zu drehen Den korrekten Anschluss des Motors überprüfen
Err 4	Der Motor dreht nicht (ist START gedrückt) oder nach zirka 20' erscheint die Nachricht Err 4	<ol style="list-style-type: none"> Der Motor erreicht die notwendigen Umdrehungen für eine erfolgreiche Auswuchtung nicht erreichen Betriebsstörung der elektronischen Karte Betriebsstörung der elektrischen Anlage 	<ol style="list-style-type: none"> Die Netzspannung kontrollieren (wahrscheinlich niedrig) Ersatz der elektronischen Karte Ersatz des elektrischen Teils
Err 5	Am Ende des zweiten Eichstarts mit dem Rad erscheint auf dem Display Err 5	<ol style="list-style-type: none"> Das Kalibriergewicht wurde nicht am Rad angebracht Die Pick-Ups wurden nicht angeschlossen 	<ol style="list-style-type: none"> Die Eichung von Beginn an wiederholen und das Kalibriergewicht anbringen, wenn dies der Eichvorgang vorsieht (siehe auch "Grundeichung der Maschine") Den Anschluss der Pick-Ups überprüfen.
Err 6	Drückt man die START-Taste erscheint die Nachricht Err 6	<ol style="list-style-type: none"> Die Schutzabdeckung wurde nicht gesenkt Beschädigung des Mikroschalters der Schutzabdeckung 	<ol style="list-style-type: none"> Die Schutzabdeckung bei angebrachtem Rad senken Ersatz des Mikroschalters.
Err 7	Am Ende des zweiten Eichstarts mit dem Rad erscheint auf dem Display Err 7	<ol style="list-style-type: none"> Der Phasenunterschied zwischen den 2 Pick-Ups ist zu groß 	<ol style="list-style-type: none"> <ol style="list-style-type: none"> Überprüfen, ob das Eichgewicht korrekt angebracht wurde; zudem den Anschluss der Maschine kontrollieren: wahrscheinlich ist sie nicht stabil und vibriert zu sehr; hält das Problem auch nach korrekter Befestigung der Maschine an, ist der Anschluss der Abnehmer der elektronischen Karte zu kontrollieren (eventuell Ersatz erforderlich); Pick-Up ersetzen; löst man das Problem nach Ersetzen des Pick-Ups nicht, die Karte ersetzen.
Err 8	Am Ende des zweiten Eichstarts mit dem Rad zeigt das Display Err 8	<ol style="list-style-type: none"> Der linke Pick-Up wurde nicht korrekt angeschlossen, ist defekt oder das Kabel ist unterbrochen 	<ol style="list-style-type: none"> Den Anschluss des linken Pick-Ups kontrollieren und dieses eventuell ersetzen.
Err 9	Am Ende des zweiten Eichstarts mit dem rad zeigt das Display Err 9	<ol style="list-style-type: none"> Der rechte Pick-Up wurde nicht korrekt angeschlossen oder ist defekt, oder das Kabel ist unterbrochen. 	<ol style="list-style-type: none"> Den Anschluss des rechten Pick-Ups kontrollieren und dieses eventuell ersetzen.
Err 10	Während des Starts erscheint auf dem Display Err 10	<ol style="list-style-type: none"> Defekt der Positionsabnehmer in der Optoelektronik Der Motor dreht nicht 	<ol style="list-style-type: none"> <ol style="list-style-type: none"> Den Anschluss der optoelektronischen Karte überprüfen sich darüber vergewissern, dass die optoelektronische Karte lichtgeschützt ist und eventuell abdecken; hält der Defekt an, die optoelektronische Karte kontrollieren und eventuell ersetzen Den elektrischen Teil kontrollieren
Err 11	Während des Starts erscheint auf dem Display Err 11	<ol style="list-style-type: none"> Defekt des Durchgangsabnehmers für Null in der Optoelektronik Der Motor dreht nicht 	<ol style="list-style-type: none"> <ol style="list-style-type: none"> den Anschluss der optoelektronischen Karte überprüfen sich darüber vergewissern, dass die optoelektronische Karte lichtgeschützt ist und eventuell abdecken; hält der Defekt an, die optoelektronische Karte kontrollieren und eventuell ersetzen Den elektrischen Teil kontrollieren
Err 17	Am Ende des Starts erscheint auf dem Display Err 17	<ol style="list-style-type: none"> Gewicht außerhalb des Einstellbereichs (das zur Auswuchtung erforderliche Gewicht beträgt mehr als 500 Gramm) 	<ol style="list-style-type: none"> <ol style="list-style-type: none"> kontrollieren, dass das Rad korrekt am Flansch befestigt wurde; die äussere Position (trotzdem) suchen und nach dem Anbringen eines Gewichts von 100 Gramm einen Start vornehmen.
Err 18	Auf dem Display erscheint Err 18	<ol style="list-style-type: none"> Raddaten nicht vorgegeben 	<ol style="list-style-type: none"> Die Raddaten vor dem Ausführen des Messstarts vorgeben
Err 19	Am Ende des zweiten Eichstarts erscheint auf dem Display Err 19	<ol style="list-style-type: none"> Das Signal am Eingang des rechten Pick-Ups liegt unter dem des linken Pick-Ups 	<ol style="list-style-type: none"> Möglicher Vertausch des Anschlusses der beiden Pick-Ups, den Anschluss der beiden Pick-Ups kontrollieren (und eventuell auswechseln)
Err 20	Während des Messzyklusses erscheint auf dem Display Err 20: die Radgeschwindigkeit sank unter den Mindestmesswert	<ol style="list-style-type: none"> Während des Messens wurde das Bremspedal gedrückt Die Drehgeschwindigkeit des Motors ist unregelmäßig 	<ol style="list-style-type: none"> <ol style="list-style-type: none"> Nicht auf das Bremspedal drücken, wenn der Motor in Betrieb ist darauf achten, dass die Maschine während des Messens keinen Stößen ausgesetzt ist die Netzspannung kontrollieren (wahrscheinlich niedrig)
Err 21	Während des Messzyklusses erscheint auf dem Display Err 20: mögliche Störung am elektrischen Teil.	<ol style="list-style-type: none"> Die elektronische Karte hat eine Gefahrensituation herausgestellt, die in Verbindung mit der zu hohen Radgeschwindigkeit während einer Maschinenstillstandsphase steht (die Welle dreht sich mit gehobener Geschwindigkeit, ohne den START des Bedieners): dem elektrischen Leistungsteil wird die Freigabe entnommen 	<ol style="list-style-type: none"> Die Maschine ausschalten, die Schutzabdeckung senken und die Maschine wieder einschalten ohne das Rad zu bewegen; bleibt der Fehlerzustand bestehen, muss eine Kontrolle (und eventuell ein Ersatz) des elektrischen oder elektronischen Teils (Steuertafel oder Encoderkarte) vorgenommen werden.
Err 22	Während des Starts erscheint auf dem Display Err 22	<ol style="list-style-type: none"> Unregelmäßigkeit der Signale der Optoelektronik 	<ol style="list-style-type: none"> <ol style="list-style-type: none"> Überprüfen ob die optoelektronische Karte lichtgeschützt ist und eventuell abdecken; bleibt der Defekt bestehen, die optoelektronische Karte kontrollieren und eventuell ersetzen die optoelektronische Karte der Steuertafel kontrollieren und eventuell ersetzen.

 Andere eventuelle Betriebsstörungen sind hauptsächlich technischen Charakters und müssen durchPROFESSIONELL QUALIFIZIERTES TECHNISCHES PERSONAL kontrolliert und eventuell eingeschränkt werden

MAL FUNCIONAMIENTO, SUS CAUSAS Y POSIBLES SOLUCIONES

Durante el funcionamiento de la máquina puede haber diversas causas de mal funcionamiento que, si las reconoce el microprocesador, vienen indicadas sobre el display con el símbolo 'E' seguido de un número con el siguiente significado:

indicación pantalla	Mal funcionamiento	causas	posibles remedios
Las pantallas no se iluminan	La tarjeta no se alimenta.	<ol style="list-style-type: none"> Falta de la alimentación externa o falta de una fase Rotura de los fusibles en la instalación eléctrica Rotura de los fusibles en el panel de mandos 	<ol style="list-style-type: none"> Controlar que la fase y el neutro, estén conectados a la equilibradora Sustitución de los fusibles en la instalación eléctrica (si los fusibles vuelven a romperse esto implica un mal funcionamiento de la parte eléctrica) Sustitución de los fusibles en el panel de mandos (si los fusibles vuelven a romperse esto implica un mal funcionamiento de la parte electrónica).
Err 1	Durante el encendido aparece el mensaje Err 1	<ol style="list-style-type: none"> La tarjeta ha perdido los datos de calibrado y configuración programados en la fábrica Una o más fases de calibrado o configuración no se han realizado. 	<ol style="list-style-type: none"> Volver a hacer todas las fases de calibrado y configuración de la equilibradora Realizar las programaciones o calibrados que falten.
Err 2	Durante el ciclo de medición aparece el mensaje Err 2	<ol style="list-style-type: none"> El cárter de protección ha sido elevado antes de terminar la medición 	<ol style="list-style-type: none"> Esperar a que termine el lanzamiento de medición antes de elevar el cárter de protección
Err 3	Durante el ciclo de medición aparece el mensaje Err 3	<ol style="list-style-type: none"> Durante la puesta en marcha (presión de la tecla START o bajada del cárter) la rueda estaba girando hacia atrás Arrollamientos del motor invertidos 	<ol style="list-style-type: none"> Asegurarse de que la rueda esté quieta al momento de la puesta en marcha y en todo caso evitar hacerla rotar hacia atrás al momento del START Verificar la correcta conexión del motor
Err 4	El motor no rota (si se pulsa START) o después de aproximadamente 20 aparece el mensaje Err 4	<ol style="list-style-type: none"> El motor no consigue alcanzar las revoluciones necesarias para un buen equilibrado Mal funcionamiento de la tarjeta electrónica Mal funcionamiento de la instalación eléctrica 	<ol style="list-style-type: none"> Controlar la tensión de red (probablemente es baja) Sustitución de la tarjeta electrónica) Sustitución de la parte eléctrica
Err 5	Al final del segundo lanzamiento de calibrado con la rueda en la pantalla aparece Err 5	<ol style="list-style-type: none"> El peso de calibración no ha sido aplicado a la rueda Los pick-up no han sido conectados 	<ol style="list-style-type: none"> Repetir desde el principio el calibrado y aplicar el peso de calibración cuando lo prevé el procedimiento de calibrado (ver también "Calibrado base de la máquina") Controlar la conexión de los pick-up.
Err 6	Pulsando el botón START aparece el mensaje Err 6	<ol style="list-style-type: none"> El cárter de protección no ha sido bajado Rotura del microinterruptor del cárter 	<ol style="list-style-type: none"> Bajar el cárter de protección con la rueda montada Sustitución del microinterruptor.
Err 7	Al final del segundo lanzamiento de calibrado con la rueda en la pantalla aparece Err 7	<ol style="list-style-type: none"> La diferencia de fase entre los 2 pick-up es demasiado grande 	<ol style="list-style-type: none"> <ol style="list-style-type: none"> verificar que el peso para calibrado haya sido aplicado correctamente; verificar además la colocación de la máquina probablemente no es estable y vibra demasiado; si el problema persiste también después de haber fijado correctamente la máquina es necesario controlar la conexión de los detectores y de la tarjeta electrónica (y eventualmente sustituirlos); sustituir los pick-up; si después de haber sustituido los pick-up no se resuelve el problema, sustituir la tarjeta
Err 8	Al final del segundo lanzamiento de calibrado con la rueda en la pantalla aparece Err 8	<ol style="list-style-type: none"> El pick-up de la izquierda no ha sido conectado correctamente o es defectuoso o el cable está interrumpido. 	<ol style="list-style-type: none"> Controlar la conexión (y eventualmente sustituir) el pick-up de la izquierda.
Err 9	Al final del segundo lanzamiento de calibrado con la rueda en la pantalla aparece Err 9	<ol style="list-style-type: none"> El pick-up de la derecha no ha sido conectado correctamente o es defectuoso o el cable está interrumpido. 	<ol style="list-style-type: none"> Controlar la conexión (y eventualmente sustituir) el pick-up de la derecha.
Err 10	Durante el lanzamiento en la pantalla aparece Err 10	<ol style="list-style-type: none"> Defecto de los detectores de la posición en la optoelectrónica. El motor no rota 	<ol style="list-style-type: none"> <ol style="list-style-type: none"> verificar la conexión de la tarjeta optoelectrónica verificar que la tarjeta optoelectrónica esté protegida de la luz ambiente y eventualmente cubrirla; si el defecto persiste controlar y eventualmente sustituir la tarjeta optoelectrónica Controlar la parte eléctrica
Err 11	Durante el lanzamiento en la pantalla aparece Err 11	<ol style="list-style-type: none"> Defecto del detector del pasaje por el cero en la optoelectrónica El motor no rota 	<ol style="list-style-type: none"> <ol style="list-style-type: none"> verificar la conexión de la tarjeta optoelectrónica verificar que la tarjeta optoelectrónica esté protegida de la luz ambiente y eventualmente cubrirla; si el defecto persiste controlar y eventualmente sustituir la tarjeta optoelectrónica Controlar la parte eléctrica
Err 17	Al final del lanzamiento en la pantalla aparece Err 17	<ol style="list-style-type: none"> Peso fuera del campo de regulación (el peso necesario para equilibrar la rueda es superior a 500 gramos) 	<ol style="list-style-type: none"> <ol style="list-style-type: none"> controlar que la fijación de la rueda sobre la brida haya sido efectuada correctamente; buscar (igualmente) la posición externa, aplicar un peso de 100 gramos y efectuar un lanzamiento.
Err 18	En la pantalla aparece Err 18	<ol style="list-style-type: none"> Datos de la rueda no introducidos 	<ol style="list-style-type: none"> Introducir los datos de la rueda antes de realizar el lanzamiento de medición
Err 19	Al final del segundo lanzamiento de calibrado sobre el display aparece Err19	<ol style="list-style-type: none"> La señal al ingreso del pick-up de la derecha es inferior que el pick-up de la izquierda 	<ol style="list-style-type: none"> Probable inversión de la conexión de los dos pick-up: controlar (y cambiar eventualmente) la conexión de los dos pick-up.
Err 20	Durante el ciclo de medición en la pantalla aparece Err 20: la velocidad de la rueda a bajado por debajo del mínimo para la medición.	<ol style="list-style-type: none"> Se ha presionado el pedal del freno durante la medición La velocidad de rotación del motor es irregular 	<ol style="list-style-type: none"> Evitar pisar el pedal del freno cuando el motor está en movimiento <ol style="list-style-type: none"> prestar atención a no golpear la máquina durante el ciclo de medición controlar la tensión de red (probablemente es baja)
Err 21	Durante el ciclo de medición en la pantalla aparece Err 20: posible avería en la parte eléctrica.	<ol style="list-style-type: none"> La tarjeta electrónica ha detectado una condición de peligro legada a la velocidad de la rueda demasiado elevada durante una fase de inactividad de la máquina (el árbol rota a velocidad elevada sin el START del operador): la parte eléctrica de potencia viene deshabilitada. 	<ol style="list-style-type: none"> Apagar la máquina, bajar el cárter de protección y volver a encender sucesivamente la máquina sin mover la rueda: si la condición de error persiste es necesario controlar (y eventualmente sustituir) la parte eléctrica o la parte electrónica (panel de mandos o tarjeta encoder).
Err 22	Durante el lanzamiento en la pantalla aparece Err 22	<ol style="list-style-type: none"> Irregularidad en las señales de la optoelectrónica 	<ol style="list-style-type: none"> <ol style="list-style-type: none"> verificar que la tarjeta optoelectrónica esté protegida de la luz ambiente y eventualmente cubrirla; si el defecto persiste controlar y eventualmente sustituir la tarjeta optoelectrónica; controlar y eventualmente sustituir la tarjeta electrónica del panel de mandos.

⚠ Otros eventuales mal funcionamiento son de carácter prevalentemente técnico y deben ser controlados y eventualmente solucionados por PERSONAL TÉCNICO PROFESIONALMENTE CUALIFICADO.

РУССКИЙ

НЕИСПРАВНОСТИ, ИХ ПРИЧИНЫ И ВОЗМОЖНЫЕ СПОСОБЫ УСТРАНЕНИЯ

При работе станка различные причины могут повлиять на качество его работы и вызвать неисправность. Если эти причины будут обнаружены микропроцессором, то на дисплее появится символ "E" со следующим за ним номером, имеющий следующие значения:

Показания дисплея	неисправности	причины	возможные способы устранения
Дисплей не освещен	На плате нет питания.	1. Отсутствует питание в сети или не хватает одной фазы 2. Поломка предохранителей электрического оборудования 3. Поломка предохранителей на пульте управления	1. Проверить подключение фаз и нейтрального провода к балансировочному станку 2. Заменить предохранители (повторная поломка предохранителей указывает на плохую работу электрической части оборудования) 3. Заменить предохранители (повторная поломка предохранителей указывает на плохую работу электронной части оборудования)
Egr 1	При включении появляется сообщение Egr 1	1. Плата потеряла данные проведенной на заводе калибровки и конфигурации 2. Не были проведены одна или несколько стадий калибровки или конфигурации.	1. Прodelать снова все операции калибровки и конфигурации балансировочного станка 2. Прodelать недостающее программирование или калибровку.
Egr 2	Во время измерительного цикла появляется сообщение Egr 2	1. Защитный кожух был поднят раньше окончания измерительного цикла.	1. Подождать окончания измерительного цикла и затем поднимать защитный кожух.
Egr 3	Во время измерительного цикла появляется сообщение Egr 3	1. В момент запуска (нажатия кнопки START или опускания кожуха) колесо вращалось в противоположном направлении 2. Поменяны местами обмотки двигателя	1. Удостовериться, что в момент запуска колесо не вращается и, в любом случае, стараться не вращать его в противоположном направлении в момент ПУСКА 2. Проверить правильность электрического подсоединения двигателя
Egr 4	Двигатель не вращается (при нажатии кнопки START) или после 20' появляется сообщение Egr 4	1. Двигатель не в состоянии набрать обороты, необходимые для выполнения хорошей балансировки 2. Плохая работа электронной платы 3. Плохая работа электрооборудования	1. Проверить напряжение сети (возможно низкое) 2. Заменить электронную плату 3. Заменить электрооборудование
Egr 5	В конце второго запуска калибровки с колесом на дисплее появляется Egr 5	1. Не установлен эталонный груз 2. Не подсоединены датчики pick-up	1. Повторить сначала операцию калибровки и закрутить эталонный груз придерживаясь процедуры калибровки (см. также "Основная калибровка станка") 2. Проверить подсоединение датчиков "pick-up"
Egr 6	При нажатии кнопки START появляется сообщение Egr 6	1. Не был опущен защитный кожух 2. Поломка микровыключателя кожуха	1. Опустить защитный кожух при установленном колесе 2. Заменить микровыключатель.
Egr 7	В конце второго запуска калибровки с колесом на дисплее появляется Egr 7	1. Слишком большая разница по фазе между 2-мя порогам срабатывания pick-up	1. a) проверить правильность установки эталонного грузика; b) проверить также установку станка: не исключено, что он установлен плохо и сильно вибрирует; c) если проблема остается и после корректного закрепления станка, необходимо проверить соединения датчиков и электронной платы (и, при необходимости, заменить их) d) заменить pick-up; e) если после замены датчиков pick-up проблема остается, заменить плату
Egr 8	В конце второго запуска калибровки с колесом на дисплее появляется Egr 8	1. Левый pick-up соединен неправильно или поломан, или прерван провод	1. Проверить соединение левого датчика pick-up (и в случае необходимости заменить)
Egr 9	В конце второго запуска калибровки с колесом на дисплее появляется Egr 9	1. Правый pick-up соединен неправильно или поломан, или прерван провод.	1. Проверить соединение правого датчика pick-up (и в случае необходимости заменить)
Egr 10	Во время запуска на дисплее высвечивается Egr 10	1. Поломка датчиков позиции в оптоэлектронике. 2. Двигатель не вращается	1. a) проверить соединения оптоэлектронной платы b) удостовериться, что оптоэлектронная плата защищена от освещения среды и, при необходимости, покрыть ее; c) если поломка остается проверить и при необходимости заменить оптоэлектронную плату 2. Проверить электрическую часть оборудования
Egr 11	Во время запуска на дисплее появляется Egr 11	1. Поломка датчиков прохода через ноль в оптоэлектронике 2. Двигатель не вращается	1. a) проверить соединения оптоэлектронной платы b) удостовериться, что оптоэлектронная плата защищена от освещения среды и, при необходимости, покрыть ее; c) если поломка остается проверить и при необходимости заменить оптоэлектронную плату 2. Проверить электрическую часть оборудования
Egr 17	В конце запуска на дисплее появляется Egr 17	1. Груз вне поля регулирования (необходимый для балансировки колеса груз превышает 500 грамм)	1. a) проверить правильность крепления колеса на фланце b) найти (в любом случае) внешнюю позицию, установить 100-граммовый грузик и произвести запуск
Egr 18	В конце запуска на дисплее появляется Egr 18	1. Не заданы данные колеса	1. При помощи клавиатуры ввести данные колеса
Egr 19	В конце второго запуска тарирования на дисплее появляется Egr 19	1. Сигнал на входе правого датчика "pick-up" ниже сигнала левого датчика "pick-up"	1. Возможно, что поменяли местами соединения двух датчиков "pick-up": проверить (и при необходимости поменять) соединения двух датчиков "pick-up".
Egr 20	Во время измерения на дисплее высвечивается Egr 20: скорость колеса уменьшилась и имеет значение ниже минимального необходимого для проведения измерений	1. Во время измерения была нажата педаль тормоза 2. Скорость вращения двигателя нерегулярна	1. Не нажимать тормозную педаль при действующем двигателе a) быть внимательными и не толкать станок во время измерений b) Проверить напряжение электросети (не исключено, что она является низкой)
Egr 21	Во время измерения на дисплее высвечивается Egr 21: возможны поломки электрической части оборудования.	1. Электронная плата обнаружила опасную ситуацию связанную с высокой скоростью колеса в нерабочей стадии станка (вал вращается с высокой скоростью без команды START оператора): отключается электрическая мощность.	1. Выключить станок, опустить защитный кожух и затем включить станок не вращая колесо: если продолжает показывать наличие поломки необходимо проверить (и при надобности заменить) электрическую или электронную часть оборудования (панель управления или плату кодирующего устройства)
Egr 22	Во время запуска на дисплее высвечивается Egr 22	1. Ошибки в сигналах оптоэлектронного оборудования	1. a) удостовериться, что оптоэлектронная плата защищена от освещения среды и, при необходимости, покрыть ее; b) если поломка останется проверить и при необходимости заменить оптоэлектронную плату; c) проверить и при необходимости заменить электронную плату панели управления.

 Другие возможные неисправности имеют в основном технический характер и должны проверяться и, по возможности устраняться **ВЫСОКО КВАЛИФИЦИРОВАННЫМ ТЕХНИЧЕСКИМ ПЕРСОНАЛОМ.**

ISTRUZIONI PER L'USO

PANNELLO COMANDI - LEGENDA

1. Visualizzatore dati
2. Diodi luminosi di direzione punto di squilibrio
3. Punto di squilibrio (LED)
4. Tastil impostazione distanza cerchio
5. Tastil impostazione diametro cerchio
6. Tastil impostazione larghezza cerchio
7. Tasto selezione unità di misura per larghezza o diametro cerchio (mm/inch)
8. Tasto selezione programma di equilibratura (MODE)
9. Tasto selezione utente
10. Tastil incremento / decremento dati
11. Tasto conferma dato
12. Tasto ottimizzazione
13. Tasto SPLIT
14. Tasto funzioni di controllo (MENU)
15. Indicatori selezione utente
16. Indicatore selezione programma pax
17. Indicatori selezione programma di equilibratura
18. Indicatori selezione programma di ottimizzazione
19. Indicatori selezione programma di separazione pesi
20. Indicatore selezione misura distanza
21. Indicatore selezione misura larghezza
22. Indicatore selezione misura diametro
23. Indicatore selezione unità di misura
24. Tasto START
25. Tasto STOP
26. Tasto impostazione modalità autovettura
27. Indicatore selezione modalità autovettura

EQUILIBRATURA RUOTE

Accendere la macchina mediante l'interruttore principale (ved. fig.1-A).

- » I visualizzatori (fig.16) (1) evidenziano 0 0.
- » Montare la ruota sulla macchina centrandola sull'apposita flangia e serrandola accuratamente
- » Per equilibrare la ruota occorre inserire i seguenti dati:
 - a) selezione tipo di ruota: *autocarro* o *autovettura* (vedi paragrafo "Selezione tipo di ruota").
 - b) selezione del programma di equilibratura che definisce il posizionamento dei contrappesi sul cerchio (vedi paragrafo "Selezione programma di equilibratura").
 - c) impostazione delle misure della ruota: *larghezza nominale e diametro nominale* (vedi paragrafo "Impostazione dati ruota").
 - d) impostazione della distanza tra la macchina ed il fianco interno del cerchio (vedi paragrafo "Impostazione dati ruota").
- » Dopo aver chiuso il carter di protezione della ruota premere il tasto di avviamento, **START** (fig.16) (7) iniziando così il ciclo di misura.
- » Dopo l'avvio si spengono le letture eccetto un segmento centrale nel visualizzatore.
- » La grandezza e posizione degli squilibri dei due lati della ruota vengono determinati in un unico lancio di misura, e sono indicati separatamente sui visualizzatori.
- » Determinati i dati della misurazione, la ruota viene frenata automaticamente fino all'arresto.
- » La protezione della ruota non deve essere aperta prima. Il tasto di arresto **STOP** (fig.16) (6) ha la funzione di bloccare la macchina in caso di emergenza.
- » I diodi luminosi a forma di freccia (fig. 16) (8) indicano la direzione in

INSTRUCTIONS FOR USE

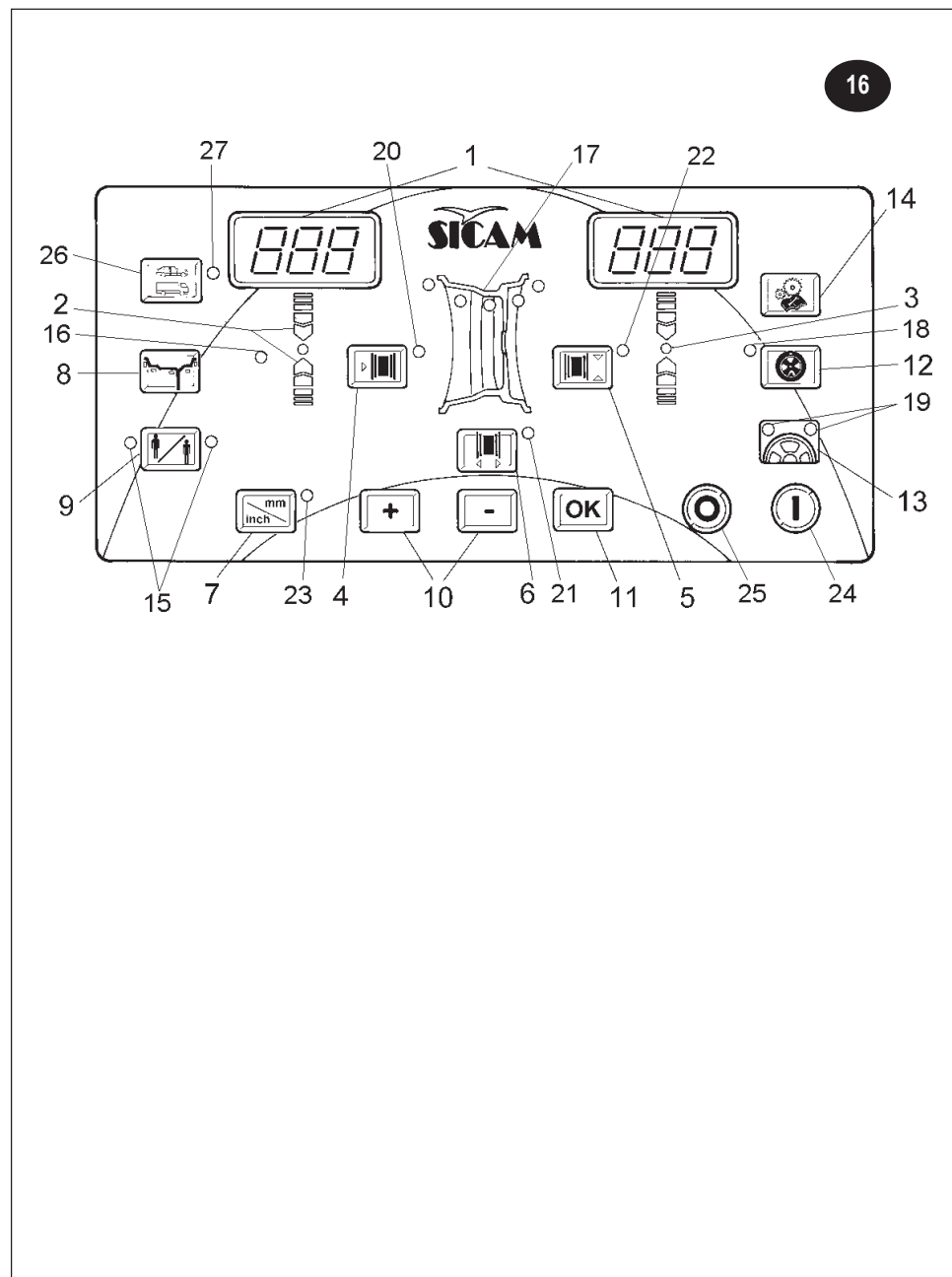
CONTROL PANEL - KEY

1. Data display
2. Luminous diode imbalance direction indicators
3. Imbalance point (LED)
4. Rim distance setting buttons
5. Rim diameter setting buttons
6. Rim width setting buttons
7. Unit of measurement selection button for rim width or diameter (mm/inch)
8. Balancing program selection button (MODE)
9. Select user button
10. Data increase/decrease buttons
11. Data confirm button
12. Optimization button
13. SPLIT button
14. Control functions button (MENU)
15. User selection indicators
16. Pax program selection indicator
17. Balancing program selection indicators
18. Optimization program selection indicators
19. Weight separation program indicators
20. Distance measurement selection indicator
21. Width measurement selection indicator
22. Diameter measurement selection indicator
23. Unit of measurement selection indicator
24. START button
25. STOP button
26. Car mode setting button
27. Car mode setting indicator

WHEEL BALANCING

Switch the machine on using the main switch (see fig. 1-A).

- » The displays (fig. 16) (1) read 0 0.
- » Fix the wheel onto the machine centering it on the relevant adapter and carefully tighten the screws.
- » The following data has to be entered in order to balance wheels:
 - a) Select wheel type: *truck* or *car* (see the paragraph "Selecting wheel type").
 - b) Select the balancing program which will define the position of the weights on the rim (see paragraph "Selecting balancing program").
 - c) Enter the wheel dimensions: *nominal width and nominal diameter* (see paragraph "Entering wheel data").
 - d) Enter the distance between the machine and the internal side of the rim (see paragraph "Entering wheel data").
- » Close the wheel cover and then press the **START** key (fig. 16) (7) to begin the measuring cycle.
- » After start-up the display goes off apart from a central segment of the display.
- » The quantity and position of the imbalance on the two sides of the wheel are measured in a single measuring cycle and are given on the two displays.
- » When the measurements have been made the wheel is automatically slowed to a stop.
- » The wheel cover must not be opened before the wheel stops. The **STOP** button (fig. 16) (6) stops the machine immediately in emergencies.
- » The arrow shaped LED's (fig. 16) (8) indicate the direction that the



FRANÇAIS

INSTRUCTIONS D'UTILISATION

PANNEAU DES COMMANDES - LEGENDE

1. Afficheur de données
2. Diodes lumineuses de direction du point de balourd
3. Point de balourd (LED)
4. Touches d'introduction de la distance de la jante
5. Touches d'introduction du diamètre de la jante
6. Touches d'introduction de la largeur de la jante
7. Touche de sélection de l'unité de mesure pour la largeur ou le diamètre de la jante (mm/pouces)
8. Touche de sélection du programme d'équilibrage (MODE)
9. Touche de sélection de l'utilisateur
10. Touche accroissement/décroissement des données
11. Touche de validation de la donnée
12. Touche de l'optimisation
13. Touche SPLIT
14. Touche des fonctions de contrôle (MENU)
15. Indicateurs de sélection de l'utilisateur
16. Indicateur de sélection du programme pax
17. Indicateurs de sélection du programme d'équilibrage
18. Indicateurs de sélection du programme d'optimisation
19. Indicateurs de sélection du programme de séparation des poids
20. Indicateur de sélection de mesure de distance
21. Indicateur de sélection de mesure de largeur
22. Indicateur de sélection de mesure de diamètre
23. Indicateur de sélection de l'unité de mesure
24. Touche START
25. Touche STOP
26. Touche de programmation mode automobile
27. Indicateur de sélection mode automobile

EQUILIBRAGE DES ROUES

Allumer la machine par l'interrupteur principal (voir fig.1-A).

- » Les afficheurs (fig.16) (1) montrent 0 0.
- » Monter la roue sur la machine en la centrant sur le plateau prévu et en la serrant bien
- » Pour équilibrer la roue il faut afficher les données suivantes:
 - a) sélection du type de roue: *camion ou voiture* (voir paragraphe "Sélection du type de roue").
 - b) sélection du programme d'équilibrage qui définit le positionnement des masses sur la jante (voir paragraphe "Sélection du programme d'équilibrage").
 - c) introduction des mesures de la roue: *largeur nominale et diamètre nominal* (voir paragraphe "Introduction des données de la roue").
 - d) introduction de la distance entre la machine et le côté intérieur de la jante (voir paragraphe "Introduction des données de la roue").
- » Après avoir fermé le carter de protection de la roue presser la touche de mise en marche, **START (fig.16) (7)** commençant ainsi le cycle de mesure.
- » Après la mise en marche les lectures s'éteignent à l'exception d'un segment central de l'afficheur.
- » L'ampleur et la position des balourds des deux côtés de la roue sont déterminés par un seul lancement de mesure, et elles sont indiquées sur les afficheurs séparément.
- » Après avoir déterminé les données de la mesure, la roue est freinée automatiquement jusqu'à son arrêt.
- » La protection de la roue ne doit pas être ouverte avant. La touche d'arrêt **STOP (fig.16) (6)** a la fonction de bloquer la machine en cas d'urgence.
- » Les diodes lumineuses en forme de flèche (fig. 16) (8) indiquent le sens dans lequel la roue doit être tournée pour être placée sur la posi-

DEUTSCH

ANWENDUNGSHINWEISE

STEUERTAFEL - LEGENDE

1. Datenanzeige
2. Leuchtpfeile zur Unwuchtanzeige
3. Unwuchtstelle (LED)
4. Tasten zur Einstellung des Felgenabstands
5. Tasten zur Einstellung des Felgendurchmessers
6. Tasten zur Einstellung der Felgenbreite
7. Auswahl Taste für Maßeinheit der Anzeige von Felgenbreite und -durchmesser (mm/inch)
8. Auswahl Taste für das Auswuchtprogramm (MODE)
9. Bedienerauswahl Taste
10. Tasten Parameter größer/ kleiner
11. Bestätigungstaste für Dateneingabe
12. Optimierungstaste
13. SPLIT-Taste
14. Funktionstasten (MENÜ)
15. Anzeiger Bedienerauswahl
16. Anzeiger Pax-Programmauswahl
17. Anzeiger Ausgleichsprogrammauswahl
18. Anzeiger Optimierungsprogrammauswahl
19. Anzeiger Auswahl Gewichtstrennungsprogramm
20. Anzeiger Distanzmassauswahl
21. Anzeiger Breitenmassauswahl
22. Anzeiger Durchmessermassauswahl
23. Anzeiger für Maßeinheit der Anzeige.
24. START-Taste
25. STOP-Taste
26. Einstellungstaste Pkw-Modus
27. Anzeiger Pkw-Modusauswahl

AUSWUCHTUNG DER RÄDER

Die Maschine mittels Hauptschalter einschalten (siehe Abb.1-A).

- » Die Anzeiger (Abb.16) (1) zeigen 0 0.
- » Das Rad an der Maschine anbringen, indem man es auf dem speziellen Flansch zentriert und sorgfältig befestigt
- » Zum Auswuchten des Rads müssen folgende Daten eingegeben werden:
 - a) Wahl des Radtyps: *Lastwagen oder Kraftfahrzeug* (siehe Paragraph "Wahl des Radtyps").
 - b) Wahl des Auswuchtungsprogramms das die Positionierung der Gegengewichte auf der Felge bestimmt (siehe Paragraph "Wahl des Auswuchtungsprogramms").
 - c) Vorgabe der Radmasse: *Nennbreite und Nenndurchmesser* (siehe Paragraph "Vorgabe Raddaten").
 - d) Vorgabe der Entfernung zwischen der Maschine und der inneren Seite der Felge (s. Paragraph "Vorgabe der Raddaten").
- » Hat man die Schutzabdeckung des Rads geschlossen, die Taste **START (Abb.16) (7)** drücken und so den Messzyklus beginnen.
- » Nach dem Start schalten sich die Schriften aus, bis auf einen zentralen Abschnitt im Anzeiger
- » Die Größe und die Position der Unwuchten der beiden Seiten der Räder werden mit einem einzigen Messstart bestimmt und erscheinen separat auf den Anzeigern.
- » Nach Bestimmung der Messdaten wird das Rad automatisch bis zum Halt gebremst.
- » Der Radschutz darf nicht vorher geöffnet werden. Die Halte Taste **STOP Abb.16) (6)** dient dazu, die Maschine im Notfall zu blockieren.
- » Die pfeilförmigen Leuchtdioden **Abb. 16) (8)** geben die Richtung an, in der das Rad gedreht werden muss, um auf der Position der Auswuchtung positioniert zu werden (separate Angabe für jede Radseite).

ESPAÑOL

INSTRUCCIONES PARA EL USO

PANEL DE MANDOS - LEYENDA

1. Visualizador de datos
2. Diodos luminosos de dirección punto de desequilibrio
3. Punto de desequilibrio (LED)
4. Teclas de introducción de la distancia de la llanta
5. Teclas de introducción del diámetro de la llanta
6. Teclas de introducción de la anchura de la llanta
7. Tecla de selección de la unidad de medida para la anchura o el diámetro de la llanta (mm/inch)
8. Tecla de selección del programa de equilibrado (MODE)
9. Tecla de selección usuario
10. Teclas aumento / disminución datos
11. Tecla de confirmación del dato
12. Tecla de optimización
13. Tecla de SPLIT
14. Tecla funciones de control (MENÚ)
15. Indicadores de selección de usuario
16. Indicador de selección del programa pax
17. Indicadores de selección del programa de equilibrado
18. Indicadores de selección del programa de optimización
19. Indicadores de selección del programa de separación de pesos
20. Indicador de selección de la medida de distancia
21. Indicador de selección de la medida de anchura
22. Indicador de selección de la medida de diámetro
23. Indicador de selección de la unidad de medida.
24. Tecla de START
25. Tecla de STOP
26. Tecla de programación de la modalidad automóvil
27. Indicador de selección de la modalidad automóvil

EQUILIBRADO RUEDAS

Encender la máquina mediante el interruptor principal (ver. fig.1-A).

- » Los visualizadores (fig.16) (1) evidencian 0 0.
- » Montar la rueda sobre la máquina centrándola sobre la brida y sujetarla cuidadosamente. Para equilibrar la rueda es necesario introducir los siguientes datos:
 - a) selección tipo de rueda: *camión o turismo* (ver párrafo «Selección tipo de rueda»).
 - b) selección del programa de equilibrado que define la posición de los contrapesos sobre la llanta (ver párrafo «Selección programa de equilibrado»).
 - c) introducción de las medidas de la rueda: *anchura nominal y diámetro nominal* (ver párrafo «Introducción datos rueda»).
 - d) introducción de la distancia entre la máquina y el lado interno de la llanta (ver párrafo «Introducción datos rueda»).
- » Después de haber cerrado el cárter de protección de la rueda presionar la tecla de puesta en marcha, **START (fig.16) (7)** iniciando así el ciclo de medida.
- » Después de la puesta en marcha se apagan las lecturas excepto un segmento central en el visualizador.
- » El tamaño y posición de los desequilibrios de los dos lados de la rueda vienen determinados en un único lanzamiento de medida, y son indicados separadamente sobre los visualizadores.
- » Determinados los datos de la medición, la rueda viene frenada automáticamente hasta la parada.
- » La protección de la rueda no debe estar abierta antes. La tecla de parada **STOP (fig.16) (6)** tiene la función de bloquear la máquina en caso de emergencia.
- » Los diodos luminosos en forma de flecha (fig. 16) (8) indican la dirección

РУССКИЙ

ИНСТРУКЦИИ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

ЩИТ УПРАВЛЕНИЯ - ОБОЗНАЧЕНИЯ

1. Показ данных
2. Светоизлучающие диоды направления точки дисбаланса
3. Точка дисбаланса (LED)
4. Кнопка ввода данных расстояния диска
5. Кнопка ввода данных диаметра диска
6. Кнопка ввода данных ширины диска
7. Кнопка выбора единицы измерения для ширины и диаметра диска (мм/дюйм)
8. Кнопка выбора программы балансировки (MODE)
9. Кнопка выбора пользователя
10. Кнопки увеличение/уменьшение значений данных
11. Кнопка подтверждения значения
12. Кнопка оптимизации
13. Кнопка SPLIT
14. Кнопка контроля функций (MENШ)
15. Указатели выбора потребителя
16. Указатель выбора программы рax
17. Указатели выбора программы балансировки
18. Указатели выбора программы оптимизации
19. Указатели выбора программы разделения грузиков
20. Указатель выбора измерения расстояния
21. Указатель выбора измерения ширины
22. Указатель выбора измерения диаметра
23. Указатель выбора единицы измерения
24. Кнопка START
25. Кнопка STOP
26. клавиш выбора режима работы легковой автомобиль
27. указатель выбора режима работы легковой автомобиль

БАЛАНСИРОВКА КОЛЕСА

Включить машину посредством главного выключателя (см. фиг. 1- A).

- » На дисплеях (фиг.16) (1) высветится 0 0.
- » Установить колесо на станке центрируя его на специальном фланце и аккуратно затягивая.
- » Для осуществления балансировки колеса необходимо ввести следующие данные:
 - a) выбор типа колеса: *грузовик или легковой автомобиль* (см. параграф "Выбор типа колеса").
 - b) выбор программы балансировки, которая определяет положение грузиков на ободе (см. параграф "Выбор программы балансировки").
 - c) задание размеров колеса: *номинальная ширина и номинальный диаметр* (см. "Введение размеров параметров колеса").
 - d) задание расстояния между станком и внутренним боком обода (см. "Введение размеров параметров колеса").
- » Предварительно закрыв ограждение защиты колеса нажать кнопку запуска, **START (рис. 16) (7)**, начиная, таким образом, цикл измерений.
- » После запуска все надписи, за исключением центрального сегмента дисплея, погаснут.
- » Значение и положение дисбалансов двух сторон колеса определяются одним запуском измерений, и указываются на дисплее отдельно.
- » По окончании определения данных измерений колесо автоматически затормаживается до полной остановки.
- » Защита колеса не должна быть открыта до его полной остановки. Кнопка остановки **STOP (рис. 16) (6)** предназначена

ITALIANO

cui deve essere girata la ruota per essere posizionata sulla posizione di equilibratura (indicazione separata per ciascun lato della ruota).

- » Si deve girare a mano la ruota finché il **LED (fig.16) (9)** non si accende.
- » Quindi si applica il peso di equilibratura richiesto nei lati rispettivi della ruota, in posizione perpendicolare in alto (ore 12) sull'albero principale.
- » Messì i contrappesi nelle posizioni corrette, riavviare la macchina per verificare l'esatta equilibratura ruota.

SELEZIONE TIPO DI RUOTA

L'equilibratrice SBM850 può operare in due differenti modalità, definite programma autocarri e programma autovetture, in funzione del tipo di ruota da equilibrare; in ogni istante la modalità attiva è visualizzata dallo stato dell'indicatore selezione programma autocarri (led (12) fig.16).

Programma autocarri / autocarri leggeri: l'indicatore selezione programma autocarri è spento.

- » L'equilibratura avviene a velocità variabile, selezionata automaticamente dalla macchina in base alle caratteristiche della ruota: bassa velocità di rotazione (<100giri/min, per sicurezza) per le ruote pesanti da autocarro; velocità superiori per le ruote di autocarri leggeri.
- » La visualizzazione dei valori di squilibrio avviene a passi di 50g (1.0once); selezionando la risoluzione fine (vedi paragrafo "Programmazione particolare") la visualizzazione avviene a passi di 10g (0.1once).
- » Il massimo squilibrio rilevabile è 1.5 kg (50 once) circa; quando la macchina è configurata per la visualizzazione in grammi (vedi paragrafo "Programmazione particolare"), se lo squilibrio rilevato supera i 999 g, il valore viene visualizzato in chilogrammi (ad es. 1.00kg).
- » I programmi di equilibratura disponibili in questa modalità di funzionamento sono: dinamica standard ("nor"), Alu 1, Alu 2, statica ("Sta") e ottimizzazione ("opt").

Programma autovetture: l'indicatore selezione programma autocarri è acceso.

- » L'equilibratura avviene a velocità fissa (167giri/min a 50Hz, 200giri/min a 60Hz) per tutte le ruote.
- » La visualizzazione dei valori di squilibrio avviene a passi di 5g (0.25once); selezionando la risoluzione fine (vedi paragrafo "Programmazione particolare") la visualizzazione avviene a passi di 1g (0.05once).
- » Il massimo squilibrio rilevabile è circa 500g (selezionando la visualizzazione dello squilibrio in once, il valore massimo visualizzato è comunque 9.99once).
- » I programmi di equilibratura disponibili in questa modalità di funzionamento sono: dinamica standard ("nor"), 5 programmi Alu, 3 di statica ("Sta") e ottimizzazione ("opt"), 2 programmi ALU di pneumatici PAX.

L'operatore deve impostare la modalità di funzionamento desiderata in base al tipo di ruota da equilibrare. All'accensione la macchina si configura automaticamente per ruote da autocarro (l'indicatore selezione programma autocarri è spento).

La commutazione di programma da autocarro ad autovettura e viceversa si ottiene premendo i tasti 26 (vedi fig.16)

SELEZIONE PROGRAMMA DI EQUILIBRATURA

L'impiego di diversi tipi di contrappesi per l'equilibratura dei vari tipi di cerchi (in acciaio o in lega leggera) produce delle differenze tra le misure nominali impostate per la ruota da equilibrare e le misure effettive dei piani di correzione. L'equilibratrice utilizza diversi programmi di equilibratura per tenere conto di queste differenze.

L'operatore deve impostare la modalità di funzionamento desiderata in base al tipo di ruota da equilibrare, ai contrappesi che intende utilizzare ed ai piani di correzione prescelti.

Premendo il tasto MODE si accede in sequenza a tutti i diversi programmi di equilibratura disponibili che sono:

- » *equilibratura dinamica standard* con pesi a clip (con molletta),
- » *5 programmi Alu* per l'equilibratura dinamica con pesi adesivi,
- » *3 programmi di equilibratura statica* (con pesi a molletta o adesivi),
- » *2 programmi Alu speciali* per l'equilibratura dei pneumatici PAX Michelin con pesi adesivi e misure in mm.

I led del pannello comandi indicano la posizione dei contrappesi sul cerchio in base al programma di equilibratura prescelto.

All'accensione la macchina si configura automaticamente in programma dinamica standard.

ENGLISH

wheel must be turned to reach the balancing position (indicated separately for each side of the wheel).

- » The wheel is turned by hand until the **LED's (fig. 16) (9)** go off.
- » The required weight is now fixed to the respective sides of the wheel at the position perpendicularly above the main axle (12 o'clock).
- » With the weights positioned correctly, restart the machine in order to verify that the wheel is correctly balanced.

SELECTING WHEEL TYPE

The SBM850 wheel balancer can operate in two different modes called truck program and car program, depending on the type of wheel to be balanced. The current modality is permanently displayed by the truck program selection indicator (LED (12) fig. 16).

Truck program / light trucks: The truck program indicator is off.

- » Balancing speed is variable and automatically selected by the machine on the basis of the wheel characteristics. Rotation speed is low (<100 r.p.m. for safety reasons) for heavy truck wheels and higher for light truck wheels.
- » Imbalance readings are given in 50 g intervals (1.0 ounce). By selecting high resolution (see paragraph "Special programming") the imbalance is given in 10 g (0.1 ounce) intervals.
- » The highest measurable imbalance is about 1.5 kg (50 ounces). When the machine is set for display in grams (see paragraph "Special programming") and the imbalance reading goes above 990 g, the reading is given in kilograms (for example 1.00 kg).
- » The balancing programs available in this operating mode are: dynamic standard ("nor"), Alu 1, Alu 2, static ("Sta") and optimization ("opt").

Car program: The truck program indicator is on.

- » Balancing speed is fixed (167 r.p.m. at 50 Hz, 200 r.p.m. at 60 Hz) for all wheels.
- » Imbalance readings are given in 5 g intervals (0.25 ounce). By selecting high resolution (see paragraph "Special programming") the imbalance is given in 1 g (0.05 ounce) intervals.
- » The highest measurable imbalance is about 500 g (when display in ounces is selected the maximum figure displayed is 9.99 ounces).
- » The balancing programs available in this operating mode are: dynamic standard ("nor"), 5 Alu programs, 3 static ("Sta") and optimization ("opt"), 2 ALU programs for PAX tyres.

Operators must set the required operating mode for the type of wheels to be balanced. When first switched on the machine automatically sets to the truck mode (truck program indicator off). To toggle between the truck and car programs, press key 26 (see fig. 16).

SELECTING BALANCING PROGRAM

The use of different types of counterweights for balancing different types of rim (in steel or light alloy) results in variations in the nominal measurements set for the wheel to be balanced and the actual measurements of the correction planes. The wheel balancer offers a variety of balancing programs in order to accommodate these differences.

The operator must set the operating mode required on the basis of the type of wheel being balanced, the type of counterweights to be used, and the selected correction planes.

Pressing the MODE button scrolls through all the balancing programs available:

- » *Standard dynamic balancing* with clip weights (with spring),
- » *5 ALU programs* for dynamic balancing with adhesive weights,
- » *3 static balancing* programs (with spring or adhesive weights),
- » *2 special ALU programs* for balancing PAX Michelin tires with adhesive weights and measurements in mm.

The LED's on the control panel indicate the position of weights on the rim on the basis of the selected balancing program.

When the machine is switched on it automatically configures itself for the standard dynamic program.

FRANÇAIS

tion d'équilibrage (indication séparée pour chaque côté de la roue).

- » Tourner la roue manuellement jusqu'à ce que la **LED (fig.16) (9)** ne s'allume.
- » Appliquer la masse d'équilibrage requise aux côtés de la roue correspondants, en position perpendiculaire en haut (12 heures) sur l'arbre principal.
- » Après avoir posé les masses aux positions correctes, remettre en marche la machine pour vérifier l'équilibrage correct de la roue.

SELECTION DU TYPE DE ROUE

L'equilibratrice SBM850s peut fonctionner en deux modes différents, définis programme de camion et programme de voiture, en fonction du type de roue à équilibrer; à tout instant le mode actif est affiché par l'état de l'indicateur de sélection du programme camion (led (12) fig.16).

Programme camions / camions légers: l'indicateur de sélection du programme camions est éteint.

- » L'équilibrage a lieu à une vitesse variable, sélectionnée automatiquement par la machine selon les caractéristiques de la roue: basse vitesse de rotation (<100tours/min, par sécurité) pour les roues lourdes de camion; vitesses supérieures pour les roues de camions légers.
- » L'affichage des valeurs de balourd est par pas de 50g (1,0once); en sélectionnant la résolution fine (voir paragraphe "Programmation spéciale") l'affichage est par pas de 10g (0,1once).
- » Le balourd maximum détectable est 1.5kg (50onces) environ; quand la machine est configurée pour l'affichage en grammes (voir paragraphe "Programmation spéciale"), si le balourd détecté excède les 990g, la valeur est affichée en kilogrammes (par ex. 1,00kg).
- » Les programmes d'équilibrage disponibles dans ce mode de fonctionnement sont: dynamique standard ("nor"), Alu 1, Alu 2, statique ("Sta") et optimisation ("opt").

Programme voitures: l'indicateur de sélection du programme camions est allumé.

- » L'équilibrage se fait à une vitesse fixe (167tours/min à 50Hz, 200tours/min à 60Hz) pour toutes les roues.
- » L'affichage des valeurs de balourd est par pas de 5g (0,25once); en sélectionnant la résolution fine (voir paragraphe "Programmation spéciale") l'affichage est par pas de 1g (0,05once).
- » Le balourd maximum détectable est d'environ 500g (en sélectionnant l'affichage du balourd en onces, la valeur maximum affichée est 9,99onces).
- » Les programmes d'équilibrage disponibles dans ce mode de fonctionnement sont: dynamique standard ("nor"), 5 programmes Alu, 3 de statique ("Sta") et optimisation ("opt"), 2 programmes ALU pour les pneus PAX.

L'opérateur doit afficher le mode de fonctionnement désiré selon le type de roue à équilibrer. En l'allumant, la machine se configure automatiquement pour les roues de camion (l'indicateur de sélection du programme est éteint).

La commutation de programme du camion à la voiture et viceversa s'obtient en pressant la touche 26 (voir la fig. 16).

SELECTION DU PROGRAMME D'EQUILIBRAGE

L'utilisation de différents types de masses pour l'équilibrage des différents types de jante (en acier ou en alliage léger) produit des différences entre les mesures nominales introduites pour la roue à équilibrer et les mesures réelles des plans de correction. L'equilibratrice utilise plusieurs programmes d'équilibrage pour tenir compte de ces différences.

L'opérateur doit introduire le mode de fonctionnement souhaité selon le type de roue à équilibrer, les masses qu'il veut utiliser et les plans de correction choisis.

En pressant la touche MODE on accède à tous les différents programmes d'équilibrage disponibles, notamment:

- » *équilibrage dynamique standard* avec des masses à clip (avec pince),
- » *5 programmes Alu* pour l'équilibrage dynamique avec des masses collantes,
- » *3 programmes d'équilibrage statique* (avec des masses à pince ou collantes),
- » *2 programmes Alu spéciaux* pour l'équilibrage des pneus PAX Michelin avec des masses collantes et mesures en mm.

Les led du panneau de commandes indiquent la position des masses sur la jante selon le programme d'équilibrage choisi.

A l'allumage la machine se configure automatiquement dans le programme de dynamique standard.

DEUTSCH

- » Das Rad ist per Hand zu drehen, bis das **LED Abb.16) (9)** aufleuchtet.
- » Nun bringt man das erforderliche Auswuchtgewicht an den Seiten des Rads perpendikular oben (12 Uhr) auf der Hauptwelle an.
- » Würden die Gegengewichte in korrekter Position angebracht, die Maschine erneut starten, um die korrekte Radauswuchtung zu kontrollieren.

WAHL DES RADTYP

Die Auswuchtmaschine SBM850 kann auf zwei verschiedene Arten arbeiten, die Lastwagenprogramm und Kraftfahrzeugprogramm genannt wurden, je nach Typ des auszuwuchtenden Rads. Die aktive Modalität wird zu jedem Zeitpunkt vom Zustand des Anzeigers der Programmwahl Lastwagen gezeigt (Led (12) Abb.16).

- Programm Lastwagen / leichte Lastwagen: Der Programmwahlanzeiger Lastwagen ist ausgeschaltet.
- » Die Auswuchtung erfolgt bei variabler Geschwindigkeit, die automatisch von der Maschine gewählt wird, je nach den Eigenschaften des Rads: niedrige Drehgeschwindigkeit (<100 Umdr./Min., zur Sicherheit) für die schweren Lastwagenräder; höhere Geschwindigkeit für die leichteren Kraftfahrzeugräder.
 - » Die Anzeige der Unwuchtwerte erfolgt in Schritten von 50g (1.0 Unzen); durch Wahl der Feinauflösung (siehe Absatz "Sonderprogrammierung") erfolgt die Anzeige in Schritten von 10g (0.1 Unzen).
 - » Die höchste aufnehmbare Unwucht beträgt zirka 1.5 Kg (50 Unzen); wenn die Maschine für die Anzeige in Gramm gestaltet ist (s. Absatz "Sonderprogrammierung"), überschreitet die aufgenommene Unwucht 999g, wird der Wert in Kg angezeigt (z.B. 1.00Kg).
 - » Die in dieser Betriebsart verfügbaren Auswuchtprogramme sind: Standard dynamisch ("nor"), Alu 1, Alu 2, statisch("Sta") und Optimierung ("opt").

Kraftfahrzeugprogramm: Der Programmwahlanzeiger Lastwagen ist erleuchtet.

- » Die Auswuchtung erfolgt bei fester Geschwindigkeit (167 Umdr./Min. bei 50Hz, 200 Umdr./Min. bei 60Hz) für alle Räder.
- » Die Anzeige der Unwuchtwerte erfolgt in Schritten von 5g (0.25 Unzen); durch Wählen der Feinauflösung (siehe Absatz "Sonderprogrammierung") die Anzeige erfolgt in Schritten von 1g (0.05 Unzen).
- » Die höchste aufnehmbare Unwucht beträgt zirka 500g (wählt man die Anzeige der Unwucht in Unzen, ist der höchste angezeigte Wert in jedem Fall 9.99 Unzen).
- » Die in dieser Betriebsart verfügbaren Auswuchtprogramme sind: Standard dynamisch ("nor"), 5 «Alu» Programme, 3 statische Programme ("Sta") und Optimierung ("opt"), 5 «Alu» Programme für PAX-Reifen.

Der Bediener muss die gewünschte Betriebsart je nach auszuwuchtendem Rad wählen. Beim Einschalten der Maschine stellt sie sich automatisch auf Lastwagenräder ein (Der Programmwahlanzeiger Lastwagen ist ausgeschaltet). Die Programmschaltung vom Lastwagen auf Kraftfahrzeug und umgekehrt erhält man durch Drücken der Taste 26 (s. Abb. 16).

WAHL DES AUSWUCHTPROGRAMMS

Das Verwenden unterschiedlicher Gegengewichtstypen zur Auswuchtung der verschiedenen Felgenarten (aus Stahl oder Leichtlegierung) führt zu Unterschieden zwischen den für das auszuwuchtende Rad vorgegebenen Nennmassen und den tatsächlichen Massen der Korrekturpläne. Die Auswuchtmaschine verwendet verschiedene Auswuchtprogramme, um diese Unterschiede zu berücksichtigen.

Der Bediener muss die gewünschte Betriebsart je nach Art des auszuwuchtenden Rads, der Gegengewichte, die er zu verwenden beabsichtigt, sowie der gewählten Korrekturpläne vorgeben. Bei jedem Druck der Taste MODE werden nacheinander alle verfügbaren Auswuchtprogramme angezeigt:

- » *dynamische Standardauswuchtung* (mit Spange angebrachte Gewichte),
- » *5 Alu-Programme* zur Auswuchtung für die dynamische Auswuchtung mit Haftgewichten,
- » *3 statische Auswuchtprogramme* (Haft- oder mit Spange angebrachte Gewichte),
- » *2 spezielle Alu-Programme* zur Auswuchtung der Reifen PAX Michelin mit Haftgewichten und Massen in mm.

Die LEDs der Steuertafel geben die Position der Gegengewichte an der Felge entsprechend des gewählten Auswuchtprogramms an.

Beim Einschalten konfiguriert sich die Maschine automatisch mit dem dynamischen Standardprogramm.

ESPAÑOL

- en la que debe girar la rueda para estar posicionada sobre la posición de equilibrado (indicación separada para cada lado de la rueda).
- » Se debe girar a mano la rueda hasta que el **LED (fig.16) (9)** no se encienda.
 - » Entonces se aplica el peso de equilibrado requerido en los lados respectivos de la rueda, en posición perpendicular en alto (hora 12) sobre el árbol principal.
 - » Colocados los contrapesos en las posiciones correctas, poner en marcha de nuevo la máquina para verificar el exacto equilibrado de la rueda.

SELECCIÓN TIPO DE RUEDA

La equilibradora SBM850 puede trabajar en dos modalidades diferentes: programa para camiones y programa para turismos, según el tipo de rueda a equilibrar; el estado del indicador de selección del programa para camiones (led 12, fig.16) permite comprobar en todo momento la modalidad activa.

Programa para camiones / camiones ligeros: el indicador de selección del programa para camiones está apagado.

- » El equilibrado se hace a velocidad variable. La máquina selecciona automáticamente la velocidad en función de las características de la rueda: baja velocidad de rotación (<100 rpm, por cuestiones de seguridad) para las ruedas pesadas de camión; velocidades superiores para las ruedas de camiones ligeros.
- » Los valores de desequilibrio se visualizan con una gradación escalonada de 50g (1.0 onzas); si se selecciona el calibrado de precisión (ver apartado "Programación especial") se visualizará la gradación con pasos de 10g (0.1 onzas).
- » El máximo desequilibrio que se puede medir es aproximadamente de 1.5 kg (50 onzas); con la máquina configurada para la visualización en gramos (ver apartado "Programación especial"), cuando el desequilibrio medido es superior a 999 g, el valor se visualizará en kilogramos (por ej. 1.00kg).
- » Los programas de equilibrado disponibles en esta modalidad de funcionamiento son: dinámica estándar ("nor"), Alu 1, Alu 2, estática ("Sta") y optimización ("opt").

Programa para turismos: el indicador de selección del programa para camiones está encendido.

- » El equilibrado se hace a velocidad fija (167rpm a 50Hz, 200 rpm a 60Hz) para todas las ruedas.
- » Los valores de desequilibrio se visualizan con una gradación escalonada de 5g (0.25 onzas); si se selecciona el calibrado de precisión (ver apartado "Programación especial") se visualizará la gradación con pasos de 1 g (0.05 onzas).
- » El máximo desequilibrio que se puede medir es aproximadamente de 500g (si se selecciona la visualización en onzas, el máximo desequilibrio visualizado será en todo caso de 9.99 onzas).
- » Los programas de equilibrado disponibles en esta modalidad de funcionamiento son: dinámica estándar ("nor"), 5 programas Alu, 3 de estática ("Sta") y optimización ("opt"), 2 programas ALU de neumáticos PAX.

El operador debe programar la modalidad de funcionamiento deseada en función del tipo de rueda a equilibrar. En el momento de encenderse, la máquina adopta automáticamente la modalidad para ruedas de camión (el indicador de selección de programas para camión está apagado). Para pasar del programa para camión al programa para turismos y a la inversa hay que pulsar la tecla 26 (ver fig.16)

SELECCIÓN PROGRAMA DE EQUILBRADO

El uso de distintos tipos de contrapesos para el equilibrado de los diferentes tipos de llantas (de acero o de aleación ligera) produce diferencias entre las medidas nominales introducidas para la rueda que se desea equilibrar y las medidas efectivas de los planos de corrección. La equilibradora utiliza diferentes programas de equilibrado para resolver estas diferencias.

El operador debe programar la modalidad de funcionamiento deseada en función del tipo de rueda que desea equilibrar, de los contrapesos que tiene intención de utilizar y de los planos de corrección seleccionados.

Pulsando la tecla MODE se accede a la secuencia de programas de equilibrado, que son:

- » *equilibrado dinámico estándar* con pesos de clip (con pinza),
- » *5 programas Alu* para el equilibrado dinámico con pesos adhesivos,
- » *3 programas de equilibrado estático* (con pesos de pinza o adhesivos),
- » *2 programas Alu especiales* para el equilibrado de los neumáticos PAX Michelin con pesos adhesivos y medidas en mm.

Los led del panel de mandos indican la posición de los contrapesos en la llanta en función del programa de equilibrado seleccionado.

En el momento de encender la máquina, la configuración predeterminada es el programa de equilibrado dinámico estándar.

РУССКИЙ

- для остановки машины в аварийных ситуациях.
- » Светодиоды в форме стрелок (**рис. 16) (8)** указывают направление, в котором нужно поворачивать колесо, для установки в положение балансировки (отдельные указания для каждой стороны колеса).
 - » Поворачивать вручную колесо до тех пор, пока не загорится светодиод **LED (рис. 16) (9)**.

ВЫБОР ТИПА КОЛЕСА

Балансировочный станок **SBM850** может работать в двух разных режимах, названных программой для грузовиков и программой для легковых автомобилей, в зависимости от типа подвергаемого балансировке колеса; в каждый момент действующий режим работы определяется состоянием указателя выбора программы грузовиков (**LED (12) фиг. 16)**.

Программа для грузовиков/легких грузовиков: указатель выбора программы грузовиков выключен.

- » Балансировка осуществляется с изменяющейся скоростью, которая задается автоматически самым станком, исходя из характеристик колеса: низкая скорость вращения (< 100 об/мин, для безопасности) для тяжелых колес грузовика; более высокие скорости для колес легких грузовиков.
- » Определение значений дисбаланса осуществляется дискретно, через каждые 50 г (1 унция); при выборе *более точного измерения* (см. параграф "Особое программирование") визуализация осуществляется через каждые 10 г. (0,1 унции).
- » Максимальный измеряемый станком дисбаланс равен примерно 1.50 кг (50 унций); когда станок настроен для определения в граммах (см. параграф "Особое программирование"), если обнаруженный дисбаланс превышает 999 г, значение высвечивается в килограммах (например 1.00 кг).
- » в этом режиме работы имеются следующие программы балансировки: стандартная динамическая ("**nor**"), Alu 1, Alu 2, статическая ("**Sta**") и оптимизации ("**opt**").

Программа легковых автомобилей: указатель выбора программы грузовиков выключен.

- » Балансировка всех типов колес производится при постоянной скорости (167 об/мин при 50 Гц, 200 об/мин при 60 Гц).
- » Определение значений дисбаланса осуществляется по ступенькам, через каждые 5 г (0.25 унция); при выборе *более точного измерения* (см. параграф "Особое программирование") визуализация осуществляется через каждые 1 г. (0.05 унций).
- » Максимальный измеряемый станком дисбаланс равен примерно 500 г. (когда станок настроен для определения в унциях максимальное значение высвечивается в унциях и равно 9.99 унций).
- » в этом режиме работы имеются следующие программы балансировки: стандартная динамическая ("**nor**"), 5 программ Alu, Статическая ("**Sta**") и оптимизации ("**opt**"), 2 программы Alu для шин PAX.

Оператор должен выбирать желаемый режим работы в зависимости от типа колеса, подлежащего балансировке. При включении станок автоматически выбирает режим работы балансировки колес для грузовика (указатель выбора программы грузовика выключен). Переключение с программы для грузовиков на программу легковых автомобилей и наоборот получают последовательным нажатием кнопки 26 (см. фиг. 16) С.

ВЫБОР ПРОГРАММЫ БАЛАНСИРОВКИ

Использование разных типов грузиков для балансировки разных типов дисков (стальных или из легкого сплава) приводит к различию между заданными номинальными значениями колеса, подлежащего балансировке, и действительными значениями плоскостей коррекции. Для учета этих различий балансировочный станок использует разные программы балансировки.

Оператор должен выбрать наиболее подходящую программу балансировки, основываясь на типе подлежащего балансировке колеса, типе грузиков, которые намериваются использовать, и типа избранных плоскостей коррекции.

При нажатии кнопки MODE высвечиваются последовательно все имеющиеся в распоряжении программы балансировки, такие как:

- » *динамическая стандартная балансировка* с грузиками со скобой (с пружиной),
- » *5 программ Alu* для динамической балансировки с наложением самоклеющихся грузиков,
- » *3 программы статической балансировки* (с грузиками со скобой или самоклеющихся),
- » *2 специальные программы Alu* для балансировки шин PAX Michelin с наложением самоклеющихся грузиков и введением размеров в мм.

Светодиоды панели управления указывают местоположение грузиков на диске, основываясь на выбранной программе балансировки.

При включении станок автоматически настраивается на программу динамической стандартной балансировки.

IMPOSTAZIONE DATI RUOTA

IMPOSTAZIONE MANUALE DEI DATI RUOTA

Impostare sul pannello frontale i valori della **larghezza** (tasto (6) in fig.16), **diametro** (tasto (5) in fig.16) e **distanza** (tasto (4) in fig.16), della ruota su cui si deve operare, tramite i tasti + / - .

- » la misura relativa alla **larghezza cerchio** è in genere riportata sul cerchio stesso oppure si ricava misurandola con il calibro in dotazione alla macchina (fig. 18);
- » il **diametro del cerchio** è in genere riportato sul cerchio stesso oppure può essere letto sul pneumatico;
- » la **distanza cerchio** viene misurata sul fianco interno del cerchio con il calibro a corsoio installato sulla macchina (fig. 17), e dalla scala si può leggere la distanza da impostare.

N.B.: per ruote di piccole dimensioni (per esempio ruote di motociclo) deve essere determinato solo lo squilibrio statico; in questi casi si utilizza il programma di equilibratura STATICA e si deve impostare il valore corretto del **solo diametro cerchio** (tasto (5) fig.16); le misure di **distanza e larghezza cerchio** possono essere impostate su qualsiasi valore.

INSERIMENTO DELLE MISURE IN mm

L'unità di misura predefinita per larghezza e diametro cerchio è pollici. Per impostare le misure della ruota in mm occorre premere il tasto **MM/INCH** e inserire le misure in millimetri così come si leggono sulla ruota. Il led acceso indica che la misura selezionata è impostata in mm.

La distanza è sempre impostata in mm (led acceso).

N.B.: per i programmi PAX l'unità di misura predefinita per larghezza e diametro cerchio è mm.

PROGRAMMAZIONE E FISSAGGIO PESI ADESIVI CON CALIBRO SPECIALE PER CERCHI IN ALLUMINIO O LEGA LEGGERA

CALIBRO (Fig.19a)

- A: CORSOIO CALIBRO BASE
- B: TESTINA CALIBRO POSIZIONE PESI
- C: PINZA ESTERNA
- D: POMELLO A VITE
- E: TARGHETTA MILLIMETRATA
- F: ESPULSORE
- G: PINZA INTERNA PER FISSAGGIO PESO
- H: IMPUGNATURA CON SEDE TARGHETTA

La macchina è fornita di un **CALIBRO SPECIALE** per la programmazione ed il fissaggio dei pesi adesivi su cerchi in alluminio e lega leggera. Questo calibro, previsto per l'utilizzo con i programmi *alu 2*, *alu 3* e *Pax 2*, permette di determinare con la massima precisione (e secondo la conformità del cerchio) la posizione esatta di fissaggio del peso adesivo.

Osservare le figure 19a-19b e 19c e procedere come segue:

- » programmare la macchina su **ALU 2** (ved. fig.16);
- » posizionare il calibro con la base (A) sul bordo interno del cerchio;
- » facendo scorrere la base A sul cursore millimetrato (E) portare la pinza esterna (C) sulla posizione desiderata e ottimale di fissaggio peso;
- » fissare la base (A) con l'apposito pomello a vite (D);
- » leggere la misura in mm e impostarla tramite tastiera sulla larghezza cerchio (ved. fig.17);
- » fare un lancio di equilibratura: usciranno i valori del peso (interno ed esterno);
- » portare in posizione la ruota e montare il peso (letto sul display **esterno**) sulla pinza esterna (C);

SETTING WHEEL DIMENSIONS

MANUAL SETTING OF WHEEL DATA

On the front panel use the +/- buttons to set the figures for **width** (button (6) in fig.16), **diameter** (button (5) in fig.16) and **distance** (button (4) in fig.16), for the wheel being balanced.

- » The **rim width** figures are generally given on the rim itself, otherwise it can be measured using the gauge supplied with the machine (fig. 18).
- » The **rim diameter** is generally given on the rim itself, or can be read from the tire.
- » The **rim distance** is measured on the internal side of the rim with the cursor gauge fitted on the machine (fig. 17). The distance to be set can be read from the scale.

N.B.: For wheels of small dimensions (for example motorcycle wheels) only the static imbalance has to be established. In these cases the **STATIC** balancing program is used and the correct figures *only* have to be set for the **rim diameter** (button (5) fig.16). The **rim distance** and **width** can be set to any figures.

ENTERING MEASUREMENTS IN mm

The default unit of measurement for rim width and diameter is inches. In order to set wheel measurements in mm press the **MM/INCH** button and enter the figures in mm as they appear on the wheel.

The LED lights up to indicate that the figures are set to mm.

Distance is always set in mm (LED on).

N.B.: for PAX programs the default unit of measurement of rim width and diameter is mm.

PROGRAMMING AND FITTING ADHESIVE WEIGHTS WITH THE SPECIAL GAUGE FOR ALUMINIUM OR LIGHT ALLOY RIMS

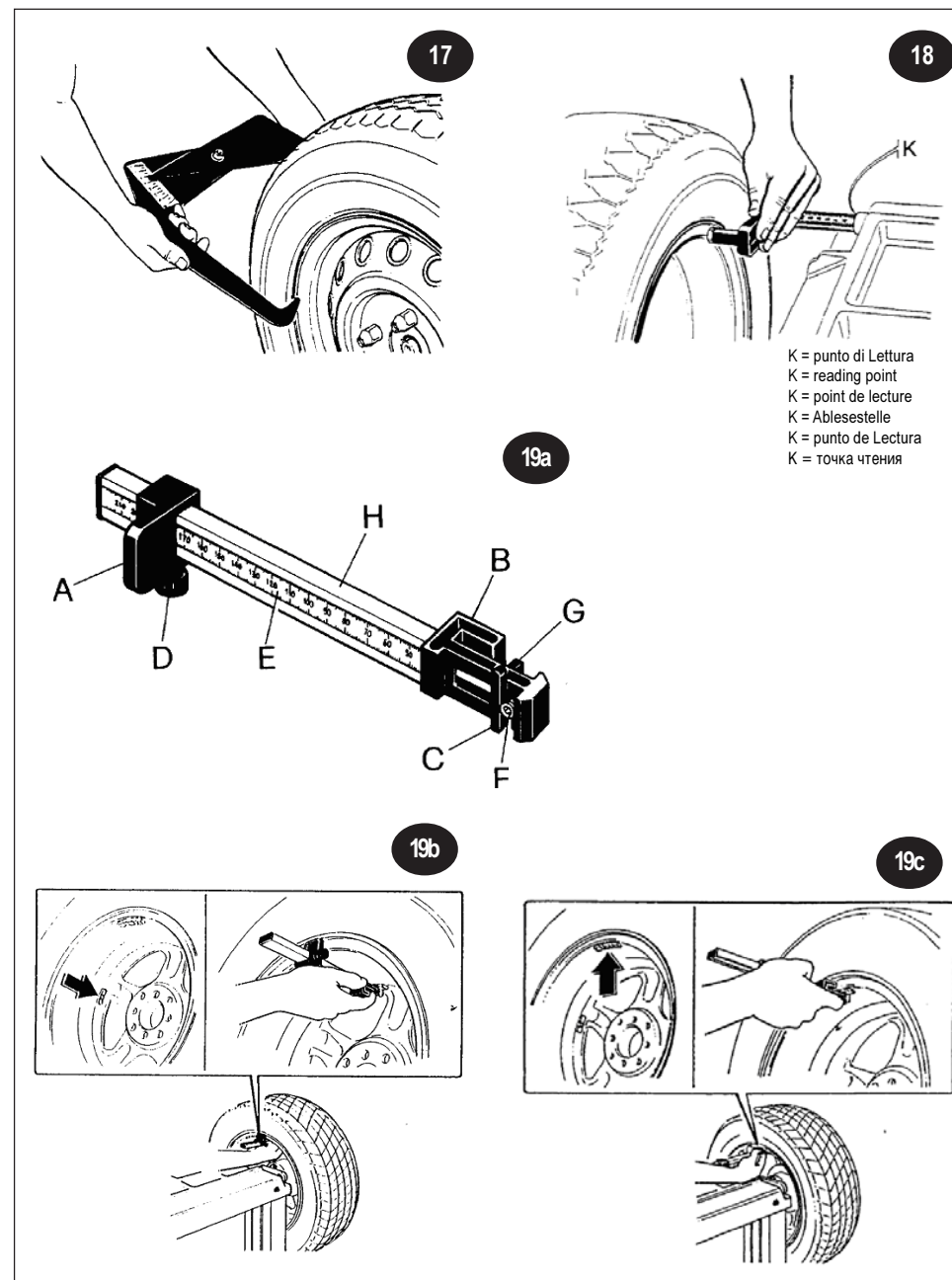
GAUGE (Fig.19a)

- A: GAUGE BASE CURSOR
- B: WEIGHT POSITIONING GAUGE HEAD
- C: OUTSIDE CLAW
- D: SCREW KNOB
- E: SCALE PLATE IN MILLIMETRES
- F: EXTRUDER
- G: INSIDE CLAW FOR FIXING WEIGHTS
- H: GRIP WITH SCALE PLATE INSERT

A **SPECIAL GAUGE** is supplied with the machine for the ALU programs and for fixing weights to aluminium and light alloy rims. This gauge, designed for use in the *ALU 2*, *ALU 3* and *Pax 2* programs, allows maximum precision (also in relation to the rim shape) when determining the position for fixing adhesive weights.

Look at figures 19a-19b and 19c and proceed as follows:

- » Set the machine program to **ALU 2** (see. fig.16).
- » Position the gauge with its base (A) on the inside edge of the rim.
- » Slide the base A on the millimetre scale (E) and move the outside claw (C) to the required and optimum position for fixing the weight.
- » Fix the base (A) using the screw knob (D).
- » Read the measurement in mm and enter it as the rim width using the keyboard (see fig.17).
- » Run a balancing cycle: the weight figures are given (internal and external).
- » Move the wheel into position and locate the weight (as read on the **external** display) on the outside claw (C).
- » Move the base (A) to the edge of the rim (12 o'clock) and fix the weight



K = punto di Lettura
K = reading point
K = point de lecture
K = Ablesestelle
K = punto de Lectura
K = точка чтения

FRANÇAIS

INTRODUCTION DES DONNEES DE LA ROUE

INTRODUCTION MANUELLE DES DONNEES DE LA ROUE

Introduire sur le panneau frontal les valeurs de la **largeur** (touche (6) **fig.16**), **diamètre** (touche (5) **fig.16**) et **distance** (touche (4) **fig.16**), de la roue sur laquelle on doit travailler, à travers les touches + / - .

» la mesure correspondant à la **largeur de la jante** est généralement reportée sur la jante ou elle est obtenue en la mesurant par la pince fournie avec la machine (**fig. 18**);

» le **diamètre de la jante** est généralement reporté ou il peut être lu sur le pneu;

» la **distance de la jante** est mesurée sur le côté interne de la jante avec la jauge à coulisse installée sur la machine (**fig. 17**), et on peut lire la distance à introduire depuis l'échelle.

Nota: pour les roues de petites dimensions (par exemple des roues de motocyclette) il faut déterminer le seul balourd statique; dans ces cas, on utilise le programme d'équilibrage STATIQUE et on ne doit introduire que la valeur correcte du **diamètre de la jante** (touche (5) **fig.16**); les mesures de la **distance** et de la **largeur de la jante** peuvent être de n'importe quelle valeur.

INTRODUCTION DES MESURES EN mm

L'unité de mesure prédéfinie pour la largeur et le diamètre de la jante est le pouce.

Pour introduire les mesures de la roue en mm frapper la touche **MM/INCH** et introduire les mesures en millimètres en les lisant sur la roue.

La led allumée indique que la mesure sélectionnée est introduite en mm. La distance est toujours introduite en mm (led allumée).

Nota: pour les programmes PAX l'unité de mesure prédéfinie pour la largeur et le diamètre de la jante est le millimètre.

PROGRAMMATION ET FIXATION DES MASSES COLLANTES PAR PIGE SPECIALE POUR DES JANTES EN ALU OU EN ALLIAGE LEGER

PIGE (Fig.21a)

A: COULISSE DE LA JAUGE DE BASE

B: TETE DE LA JAUGE POSITION DES MASSES

C: PINCE EXTERNE

D: POMMEAU A VIS

E: PLAQUETTE MILLIMETREE

F: EXPULSEUR

G: PINCE INTERNE POUR FIXATION DE LA MASSE

H: POIGNEE AVEC LOGEMENT PLAQUETTE

La machine est munie d'une **PIGE SPECIALE** pour la programmation et la fixation des masses collantes sur des jantes en alu et en alliage léger. Cette pince, prévue pour l'utilisation dans les programmes *alu 2*, *alu 3* et *Pax 2*, permet de déterminer avec le maximum de précision (et selon la conformité de la jante) la position de fixation exacte de la masse.

Observer les figures **19a-19b** et **19c** et procéder comme suit:

» programmer la machine sur **ALU 2** (voir fig.16);

» positionner la pince avec la base (A) sur le bord intérieur de la jante;

» en faisant coulisser la base A sur le curseur millimétré (E) amener la pince externe (C) sur la position de fixation de la masse désirée et optimale;

» fixer la base (A) par la pommeeau à vis (D);

» lire la mesure en mm et l'introduire sur la largeur de la jante par le clavier (voir fig.17);

DEUTSCH

VORGABE DER RADDATEN

MANUELLE VORGABE DER RADDATEN

Auf der Fronttafel alle Werte des Rades, an dem gearbeitet werden soll, mit Hilfe der Tasten +/- eingeben: **Breite** (Taste (6) Abbildung 16), **Durchmesser** (Taste (5) Abb. 16) und **Abstand** (Taste (4) Abb. 16)

» Das Maß bezüglich der **Felgenbreite** ist im Allgemeinen auf der Felge angegeben, alternativ kann es ist mit dem zusammen mit der Maschine gelieferten Gleitstein-Kaliber gemessen werden (**Abb. 18**).

» Der **Felgendurchmesser** ist im Allgemeinen auf der Felge angegeben, andernfalls kann er vom Reifen abgelesen werden.

» Der **Felgenabstand** wird auf der Innenseite der Felge gemessen, hierzu verwendet man das an der Maschine angebrachte Kaliber (**Abb. 17**). Auf der Skala kann man die vorzugebende Entfernung ablesen.

Anmerkung: für Räder mit kleinen Abmessungen (z. B. bei Motorrädern) ist nur die statische Unwucht zu bestimmen; in diesen Fällen verwendet man das STATISCHE Auswuchtprogramm und es ist der korrekte Wert lediglich des **Felgendurchmessers** vorzugeben (Taste (5) Abb. 16); für die Felgenabstands- und Breitenmasse kann ein beliebiger Wert eingegeben werden.

EINGABE DER MAßE IN mm

Die für die Felgenbreite und den Felgendurchmesser voreingestellte Maßeinheit ist Zoll.

Zur Vorgabe der Radmasse in mm die Taste **MM/INCH** drücken und die Maße in mm so eingeben, wie man sie auf dem Rad abliest.

Das Aufleuchten der LED signalisiert, dass das gewählte Maß in mm vorgegeben ist.

Die Entfernung ist stets in mm vorgegeben (LED eingeschaltet).

Anmerkung: bei den PAX-Programmen ist die vorbestimmte Maßeinheit für die Felgenbreite und den Felgendurchmesser mm.

PROGRAMMIERUNG UND BEFESTIGUNG DER HAFTGEWICHTE MIT SPEZIALKALIBER FÜR FELGEN AUS ALUMINIUM ODER LEICHTLEGIERUNG

KALIBER (Abb.21a)

A: GLEITSTEIN STANDARDKALIBER

B: KALIBERKOPF GEWICHTPOSITION

C: ÄUSSERE ZANGE

D: SCHRAUBENKUGELGRIFF

E: MILLIMETERSCHILD

F: AUSSTOSSVORRICHTUNG

G: INNERE ZANGE ZUR GEWICHTBEFESTIGUNG

H: GRIFF MIT SITZ DES SCHILDS

Die Maschine verfügt über ein **SPEZIALKALIBER** zur Programmierung und Befestigung der Haftgewichte an Felgen aus Aluminium und Leichtlegierung, wenn sie nicht mit dem Kaliber ALUDATA ausgestattet ist. Dieses Kaliber, das für den Gebrauch mit den *Programmen Alu-2* und *Alu-3* vorgesehen wurde (äußeres Gewicht auf der Rille), ermöglicht es, mit höchster Genauigkeit (und nach der Beschaffenheit der Felge) die genaue Position der Befestigung des Haftgewichts zu bestimmen.

Die Abbildungen **19a-19b** und **19c** beachten und wie folgt vorgehen:

» die Maschine auf **ALU-2** (äußeres Gewicht auf der Rille) durch wiederholtes Drücken der Taste **MODE (8-Abb.16)** programmieren;

» das Kaliber mit dem Untersatz (A) auf dem inneren Felgenrand positionieren

» während man das Unterteil A auf dem Millimetercursor(E) gleiten lässt, die äußere Zange (C) in die gewünschte und für die

ESPAÑOL

INTRODUCCIÓN DATOS RUEDA

INTRODUCCIÓN MANUAL DE LOS DATOS DE LA RUEDA

Introducir en el panel frontal los valores de la **anchura** (tecla 6 - fig.16) **diámetro** (tecla 5 - fig.16) y **distancia** (tecla 4 - fig. 16), de la rueda sobre la que se debe operar, mediante las teclas + / - .

» la medida relativa a la **anchura de llanta** se señala generalmente en la llanta o se obtiene midiéndola con el calibre servido de serie con la máquina (**fig. 18**).

» el **diámetro de la llanta** se señala generalmente en la llanta o se puede leer en el neumático;

» la **distancia de la llanta** se mide en el lado interno de la llanta con el calibre de corredera instalado en la máquina. La distancia a introducir se leerá en la escala (**fig. 17**).

Nota: para ruedas de pequeño tamaño (por ejemplo ruedas de motocicleta) debe determinarse únicamente el desequilibrio estático; en estos casos se utiliza el programa de equilibrado ESTÁTICO y se debe introducir únicamente el valor correcto *del diámetro de la llanta* (tecla 5 - fig.16); los valores de las medidas de la *distancia y anchura de la llanta* no plantean restricciones.

INTRODUCCIÓN DE LAS MEDIDAS EN mm

La unidad de medida predefinida para la anchura y el diámetro de la llanta son las pulgadas.

Para introducir las medidas de la rueda en mm es necesario pulsar la tecla **MM/INCH** e introducir las medidas en milímetros tal y como se leen sobre la rueda.

El led encendido indica que la medida seleccionada está introducida en mm.

La distancia está siempre programada en mm (led encendido).

Nota: para los programas PAX la unidad de medida predefinida para la anchura y diámetro de la llanta son los mm.

PROGRAMACIÓN Y FIJACIÓN DE LOS PESOS ADHESIVOS CON CALIBRE ESPECIAL PARA LLANTAS DE ALUMINIO O DE ALEACIÓN LIGERA

CALIBRE (Fig.21a)

A: CALIBRE DE CORREDERA BASE

B: CABEZAL CALIBRE DE POSICIÓN DE LOS PESOS

C: PINZA EXTERNA

D: POMO ROSCADO

E: PLACA MILIMETRADA

F: EXPULSOR

G: PINZA INTERNA PARA FIJACIÓN PESO

H: EMPUÑADURA CON ALOJAMIENTO DE LA PLACA

La máquina cuenta con un **CALIBRE ESPECIAL** para la programación y fijación de los pesos adhesivos en llantas de aluminio y de aleación ligera en caso no se realiza automáticamente mediante el calibre ALUDATA.

Este calibre, previsto para el uso con los programas *alu 2* y *alu 3* (peso externo en el canal) permite determinar con la máxima precisión (y según la conformidad de la llanta) la posición exacta de fijación del peso adhesivo.

Observar las figuras **19a-19b** y **19c** y proceder como sigue:

» programar la máquina en **ALU-2** (peso externo en el canal) pulsando repetidamente la tecla **MODE (8-fig.16)**;

» colocar el calibre con la base (A) en el borde interno de la llanta;

» haciendo que la base A discorra sobre el cursor milimetrado (E) llevar la pinza externa (C) a la posición deseada, la más indicada para la

РУССКИЙ

ВВЕДЕНИЕ РАЗМЕРОВ ПАРАМЕТРОВ КОЛЕСА

ВВОД ЗНАЧЕНИЙ ПАРАМЕТРОВ КОЛЕСА ВРУЧНУЮ

Установить на фронтальной панели значения **ширины** (кнопка (6) на **рис 16**), диаметра (кнопка (5) на **рис 16**) и расстояния (кнопка (4) на **рис 16**) колеса, подлежащего балансировке, посредством кнопок +/-.

» размер, соответствующий **ширине диска**, обычно написан на самом диске или же его определяют, измеряя штангенциркулем, имеющимся в снаряжении машины (**рис. 18**).

» **диаметр диска** обычно написан на самом диске или на шине колеса.

» **расстояние диска** измеряется с внутренней стороны диска при помощи установленной на станке выдвигной мерной линейки (**рис. 17**), на шкале которой можно прочесть значение задаваемого расстояния.

N.B.: для колес небольших размеров (например, для колес мотоциклов) определяется только статический дисбаланс; в таких случаях используется программа СТАТИЧЕСКОЙ балансировки и задается точное значение *только диаметра диска* (кнопка (5) на **рис. 16**); размеры расстояния и ширины диска могут быть заданы произвольно.

ВВОД РАЗМЕРОВ В mm

Обычно единицей измерения ширины и диаметра диска является дюйм.

Для ввода размеров колеса в мм необходимо нажать кнопку **MM/INCH** и ввести размеры колеса в мм, так как указано на самом колесе.

Зажженный светодиод указывает, что выбранный размер задан в мм.

Расстояние всегда представлено в мм (светодиод включен).

N.B.: для программ PAX ширина и диаметр диска обычно выражены в мм

ПРОГРАММИРОВАНИЕ И КРЕПЛЕНИЕ САМОКЛЕЮЩИХСЯ ГРУЗИКОВ ПРИ ПОМОЩИ СПЕЦИАЛЬНОЙ МЕРНОЙ ЛИНЕЙКИ ДЛЯ АЛЮМИНИЕВЫХ ОБОДОВ И ОБОДОВ ИЗ ЛЕГКОГО СПЛАВА

СПЕЦИАЛЬНАЯ МЕРНАЯ ЛИНЕЙКА (Рис.21а)

A: ОСНОВНОЙ ПОЛЗУН МЕРНОЙ ЛИНЕЙКИ

B: ГОЛОВКА МЕРНОЙ ЛИНЕЙКИ ОПРЕДЕЛ. ПОЛОЖЕНИЯ ГРУЗИКОВ

C: ВНЕШНИЕ КЛЕЩИ

D: РУЧКА С ВИНТОМ

E: МИЛЛИМЕТРОВАЯ ШКАЛА

F: ВЫТАЛКИВАТЕЛЬ

G: КЛЕЩИ ДЛЯ КРЕПЛЕНИЯ ГРУЗИКОВ С ВНУТРЕННЕЙ СТОРОНЫ

H: ЛИНЕЙКА С МЕСТОМ ДЛЯ ШКАЛЫ

Станок укомплектован **СПЕЦИАЛЬНОЙ МЕРНОЙ ЛИНЕЙКОЙ** для программирования и крепления самоклеющихся грузиков на ободах из алюминия и легкого сплава.

Эта мерная линейка требуется только для работы с программой *alu 2* и *alu 3* и позволяет определять с максимальной точностью (и в зависимости от формы обода) место крепления самоклеющегося грузика

Рассмотреть рисунки **19a-19b** и **19c** и действовать следующим образом:

» выбрать программу работы станка **ALU 2** (см. рис 16);

» расположить основание мерной линейки (A) на внутреннем борте обода;

» передвигая основание A по миллиметровой линейке (E) переместить внешние клещи (C) в желаемое оптимальное

- » portare la base (A) sul bordo del cerchio (ore 12) e fissare il peso tramite l'espulsore (F) (vedere **fig.19b**);
- » portare in posizione la ruota e montare il peso (letto sul display **interno**) sulla pinza interna (G);
- » portare la testina calibro (B) sul bordo del cerchio e fissare il peso tramite l'espulsore (F) (ved. **fig.19c**).

N.B.: Per i programmi **ALU 3** e la procedura esterna rimane la stessa; per l'interno fissare il peso a molletta sul bordo cerchio.

PROGRAMMA DI SEPARAZIONE DEI PESI

Per cerchi in alluminio o lega leggera (programmi di equilibratura ALU2 e ALU 3)

Il programma di separazione dei pesi serve per nascondere gli eventuali pesi adesivi di correzione dello squilibrio, dietro le razze del cerchione: nel caso in cui, al termine di un lancio di equilibratura, il peso *esterno* risultasse in posizione visibile è possibile suddividerlo tra le due razze adiacenti nel modo seguente:

- » premere il tasto **SPLIT** per entrare nel programma di separazione dei pesi; il display di sinistra visualizza **n**, ed il display di destra visualizza il numero di razze attualmente impostato;
- » impostare, se necessario, il numero di razze desiderato (da 3 a 12) utilizzando i tasti **10 fig.16**
- » il display di destra mostra il valore modificato;
- » successivamente occorre muovere la ruota per portare una razza in posizione ad ore 12 (**fig.20**) e, *tenendo la ruota in questa posizione*, premere di nuovo tasto **SPLIT** (che presenta entrambi i led accesi);
- » a questo punto rimane acceso soltanto uno dei due led del tasto **SPLIT**: questo indica che è stata attivata la separazione dei pesi;
- » all'esterno sono necessari due pesi di equilibratura separati; la macchina visualizza sempre quello più vicino alla posizione di equilibratura; è necessario muovere la ruota per visualizzarli entrambi; ciascuno dei due led del tasto **SPLIT** si accende quando è visualizzato il peso corrispondente;
- » Per il fissaggio dei contrappesi adesivi seguire le istruzioni alla pag. precedente della procedura "Programmazione e fissaggio pesi adesivi con calibro speciale".

Per ritornare alla visualizzazione del peso singolo basta premere di nuovo il tasto **SPLIT** (**13-fig.16**).

- using the extruder (F) (see **fig. 19b**).
- » Move the wheel into position and locate the weight (as given on the **internal** display) on the inside claw (G).
- » Move the gauge head (B) to the edge of the rim and fix the weight using the extruder (F) (see **fig. 19c**).

N.B.: For the **ALU-3** program the external procedure is the same, while for the internal reading, fix the spring weight on the rim flange.

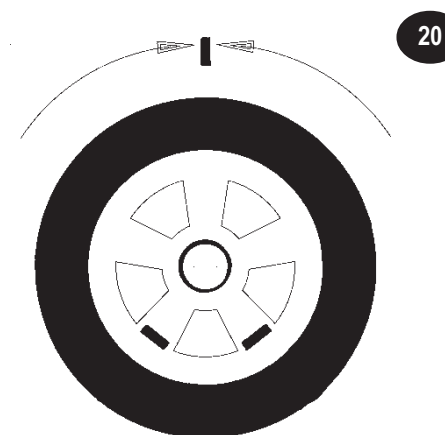
WEIGHT SEPARATION PROGRAM

For aluminum and light alloy rims (ALU 2, ALU 3 wheel balancing programs)

The purpose of the weight separation program is to allow the adhesive imbalance correction weights to be hidden behind the rim spokes. If after a balancing cycle the *outside* weight is in a visible position it is possible to subdivide it between the two adjacent spokes as follows:

- » Press the **SPLIT** button to enter the weight separation program. The left display reads "n." and the right display gives the number of spokes currently set.
- » If necessary, set the correct number of spokes (from 3 to 12) using the buttons **10 fig.16**
- » The right display shows the modified figure.
- » Next, move the wheel until a spoke is positioned at 12 o'clock (**fig.20**) and, *keeping the wheel in this position*, press the **SPLIT** button again (which has both LED's on).
- » Now only one of the two **SPLIT** button LED's is on. This indicates that weight separation has been activated.
- » Two separate outside weights are required. The machine always shows the position closest to the balancing point. If necessary move the wheel in order to display both. Each of the two **SPLIT** button LED's lights up when the corresponding weight is displayed.
- » For the fixing of adhesive counterweights follow the instructions on the page before the description of the "Programming and fixing adhesive weights with the special gauge" procedure.

To return to single weight display press the **SPLIT** button again (**13-fig.16**).



FRANÇAIS

- » faire un lancer d'équilibrage: on obtiendra les valeurs de la masse (interne ed externe);
- » amener la roue en position et monter la masse (lue sur l'afficheur extérieur) sur la pince externe (C);
- » amener la base (A) sur le bord de la jante (12h) et fixer la masse par l'expulseur (F) (voir fig.19b);
- » amener la roue en position et monter la masse (lue sur l'afficheur intérieur) sur la pince interne (G);
- » amener la tête de la pige (B) sur le bord de la jante et fixer la masse par l'expulseur (F) (voir fig.19c).

Nota: Pour le programme ALU-3 la procédure extérieure reste la même; pour l'intérieur fixer la masse à pincette sur le bord de la jante.

PROGRAMME DE SEPARATION DES MASSES

Pour des jantes en alu ou en alliage léger (programmes d'équilibrage ALU2 et ALU 3)

Le programme de séparation des masses sert à cacher les éventuelles masses collantes de correction du balourd, derrière les rayons de la jante: si, à la fin d'un lancer d'équilibrage, la masse extérieure est visible, il est possible de la partager entre les deux rayons adjacents de la façon suivante:

- » frapper la touche SPLIT pour entrer dans le programme de séparation des masses; l'afficheur à gauche montre n. et l'afficheur à droite montre le nombre de rayons réellement introduit;
- » introduire, si nécessaire, le nombre de rayons désiré (de 3 à 12) en utilisant les touches 10 fig.16
- » l'afficheur à droite montre la valeur modifiée;
- » ensuite il faut bouger la roue pour amener un rayon à la position de 12 h (fig.20) et, tout en gardant la roue dans cette position, presser à nouveau la touche SPLIT (qui montre les deux leds allumées);
- » maintenant, il n'y a qu'une seule des deux leds de la touche SPLIT allumée: cela indique que la séparation des masses a été activée;
- » à l'extérieur deux masses d'équilibrage séparées sont nécessaires; la machine affiche toujours celle plus proche à la position d'équilibrage; il faut bouger la roue pour les afficher toutes les deux; chacune des deux leds de la touche SPLIT s'allume quand la masse correspondante est affichée;
- » Pour la fixation des masses collantes suivre les instructions à la page précédente de la procédure "Programmation et fixation des masses collantes par pige spéciale".

Pour revenir à l'affichage de la masse individuelle il suffit de presser à nouveau la touche SPLIT (13-fig.16).

DEUTSCH

- Gewichtbefestigung optimale Position bringen;
- » den Untersatz (A) mit dem vorgesehenen Kugelgriff mit Schraube befestigen (D);
- » Das Maß in mm ablesen und mittels Tastenpult als Felgenbreite eingeben; **Achtung: Maßeinheit auf mm stellen (LED eingeschaltet);**
- » Einen Auswuchtstart vornehmen: die Gewichtswerte zeigen sich (innen und außen);
- » Das Rad positionieren und das Gewicht (auf dem äußeren Display abgelesen) auf der äußeren Zange (C) anbringen;
- » Den Untersatz (A) auf den Felgenrand bringen (12 Uhr) und das Gewicht mittels Auswurfvorrichtung befestigen (F) (siehe Abb.19b);
- » Das Rad positionieren und das Gewicht (auf dem internen Display abgelesen) an der internen Zange (G) befestigen;
- » Den Kaliberkopf (B) auf den Felgenrand bringen und das Gewicht mittels Auswerfer (F) befestigen (s. Abb.19c).

Anmerkung: Bei dem Programm ALU-3 bleibt der äußere Vorgang gleich; innen das Gewicht an einer Spange am Felgenrand befestigen.

GEWICHTTRENNSPROGRAMM

Für Felgen aus Aluminium oder Leichtlegierung (Auswuchtprogramme ALU 2 und ALU 3)

Das Gewichttrennprogramm dient dem Verbergen eventueller Haftgewichte zur Korrektur der Unwucht hinter den Speichen der Felge: Sollte bei Ende eines Auswuchtstarts das äußere Gewicht sich in sichtbarer Position befinden, kann es wie folgt zwischen zwei nebeneinander liegenden Speichern aufgeteilt werden:

- » Die Taste SPLIT drücken, um in das Gewichttrennprogramm einzugehen; das linke Display zeigt n an und das rechte Display die Anzahl der aktuell vorgegebenen Speichen;
 - » Falls notwendig, die Anzahl der gewünschten Speichen durch Drücken der entsprechenden numerischen Tasten (von 3 bis 12) 7- Abb.16 vorgeben;
 - » Das rechte Display zeigt den geänderten Wert;
 - » Anschließend das Rad bewegen, um eine Speiche in die Stellung 12 Uhr zu bringen (Abb.20) und, während man das Rad in dieser Position hält, erneut die SPLIT-Taste drücken (beide LEDs leuchten);
 - » Anschließend leuchtet nur noch eine der beiden LEDs der SPLIT-Taste. Dies signalisiert, dass die Gewichttrennung aktiviert wurde;
 - » An der Außenseite sind zwei getrennte Auswuchtgewichte erforderlich; die Maschine zeigt stets das sich näher an der Auswuchtposition befindende an. Um beide anzuzeigen, muss das Rad bewegt werden; jede der beiden LEDs der SPLIT-Taste leuchtet bei der Anzeige des entsprechenden Gewichts auf;
 - » Zur Befestigung der haftenden Gegengewichte die Anleitungen der vorstehenden Seite "Programmierung und Befestigung der Haftgewichte mit Spezialkaliber" befolgen.
- Um zur Anzeige des einzelnen Gewichts zurückzukehren, genügt es, erneut die SPLIT-Taste (13-Abb.16) zu drücken.

ESPAÑOL

- fijación del peso;
- » fijar la base (A) con el pomo especial roscado (D);
- » leer la medida en mm e introducirla mediante el teclado en la anchura de la llanta; **atención: introducir la medida en mm (led encendido);**
- » hacer un lanzamiento de equilibrado: saldrán los valores del peso (interno y externo);
- » poner la rueda en posición y montar el peso (leído en la pantalla externa) en la pinza externa (C);
- » llevar la base (A) al borde de la llanta (las doce del reloj) y fijar el peso mediante el expulsor (F) (ver fig.19b);
- » llevar la rueda a la posición y montar el peso (leído en la pantalla interna) en la pinza interna (G);
- » llevar el cabezal del calibre (B) al borde de la llanta y fijar el peso mediante el expulsor (F) (ver fig.19c).

Nota: Para el programa ALU-3 el procedimiento externo es el mismo; para el interno fijar el peso de pinza en el borde de la llanta.

PROGRAMA DE SEPARACIÓN DE LOS PESOS

Para llantas de aluminio o de aleación ligera (programas de equilibrado ALU 2 y ALU 3)

El programa de separación de los pesos sirve para esconder los eventuales pesos adhesivos de corrección del desequilibrio, detrás de los radios de la llanta: en caso de que, al final de un lanzamiento de equilibrado, el peso externo resulte en posición visible es posible subdividirlo entre los dos radios adyacentes del siguiente modo:

- » pulsar la tecla SPLIT para entrar en el programa de separación de los pesos; la pantalla de la izquierda visualiza n. y la pantalla de la derecha visualiza el número de radios actualmente programado;
- » programar, si es necesario, el número de radios deseado (de 3 a 12) utilizando las teclas 10-fig.16
- » la pantalla de la derecha muestra el valor modificado;
- » seguidamente será necesario mover la rueda para llevar un radio a la posición de las 12 en el reloj (fig.20) y, teniendo la rueda en esta posición, pulsar de nuevo la tecla SPLIT (que presenta los dos led encendidos);
- » llegados aquí queda encendido solamente uno de los dos led de la tecla SPLIT: esto indica que ha sido activada la separación de los pesos;
- » en el exterior son necesarios dos pesos de equilibrado separados; la máquina visualiza siempre el más cercano a la posición de equilibrado; es necesario mover la rueda para visualizar los dos; cada uno de los dos led de la tecla SPLIT se enciende cuando se visualiza el peso correspondiente;
- » Para la fijación de los contrapesos adhesivos seguir las instrucciones de la página anterior (procedimiento "Programación y fijación de pesos adhesivos con calibre especial").

Para volver a la visualización del peso individual basta pulsar de nuevo la tecla SPLIT (13-fig.16)

РУССКИЙ

- положение крепления грузика;
 - » закрепить основание (A) посредством специальной ручки с винтом (D);
 - » прочитать размер в миллиметрах и ввести ее посредством клавиатуры как значение ширины обода (см. рис. 17);
 - » произвести запуск балансировки: на экране появятся значения веса грузиков (внутренних и внешних);
 - » повернуть колесо в соответствующее положение и установить грузик (вес которого указан на внешнем дисплее) на внешние клещи (C);
 - » переместить основание (A) на борт обода (в положение стрелки 12 часов) и закрепить грузик посредством выталкивателя (F) (смотреть рис.19b);
 - » повернуть колесо в соответствующее положение и установить грузик (вес которого указан на внутреннем дисплее) на клещах для установки грузиков с внутренней стороны (G);
 - » переместить головку мерной линейки (B) на борт обода и закрепить грузик посредством выталкивателя (F) (смотреть Рис.19c).
- N.B.:** Для программы ALU 3 процедура установки внешних грузиков остается такой же; на внутренней стороне закрепить грузики при помощи скобы на борту диска.

ПРОГРАММА РАЗДЕЛЕНИЯ ГРУЗИКОВ

Для дисков из алюминия или легкого сплава (программы балансировки ALU 2 и ALU 3)

Программа разделения грузиков служит в том случае, когда имеется необходимость спрятать самоклеющиеся грузики устранения дисбаланса за спицами диска. Если по окончании измерительного запуска находят, что наружные грузики балансировки должны быть установлены в просматриваемом положении между спицами, существует возможность разделить их и спрятать за двумя близлежащими спицами, действуя следующим образом:

- » для входа в программу разделения грузиков нажать кнопку SPLIT; левый дисплей показывает n. в то время как правый дисплей показывает заданное в настоящий момент число спиц;
- » посредством клавиатуры (10 рис. 16) ввести, если это требуется, желаемое число спиц (от 3 до 12);
- » на правом дисплее высветится введенное значение;
- » затем необходимо поворотом колеса привести одну спицу в положение "смотрящей вертикально вверх" (12 часов, рис.20) и, удерживая колесо в этом положении, нажать снова кнопку SPLIT (оба светодиода которой включены);
- » после этого останется включенным только один светодиод кнопки SPLIT: это указывает на то, что программа разделения грузиков включена;
- » с внешней стороны требуются два отдельных балансировочных грузика; станок всегда показывает тот грузик, который ближе к положению балансировки, для визуализации обоих грузиков необходимо подвигать колесо; каждый из двух светодиодов кнопки SPLIT включается при появлении на экране соответствующего веса грузика;
- » Для установки самоклеющихся грузов придерживаться инструкции на предыдущей странице для процедуры "Программирование и крепление самоклеющихся грузиков при помощи специальной мерной линейки"

Для возврата к визуализации веса единого балансировочного грузика достаточно снова нажать кнопку SPLIT (13 - рис.16).

OTTIMIZZAZIONE SQUILIBRIO

Quando lo squilibrio misurato sulla ruota è molto elevato (es.: squilibrio statico > 50g) si consiglia di eseguire la procedura di ottimizzazione squilibrio: il programma permette di ridurre lo squilibrio totale della ruota compensando, quando possibile, lo squilibrio statico del pneumatico con quello del cerchio. Necessità delle seguenti operazioni: un primo lancio di misura; una rotazione di 180° del pneumatico sul cerchio; un secondo lancio di misura; una nuova rotazione del pneumatico sul cerchio *secondo quanto indicato dalla macchina*; un ultimo lancio di verifica.

Per attivare la procedura di riduzione dello squilibrio statico premere il tasto **OTTIMIZZAZIONE (tasto 12 fig.16)** e rilasciarlo immediatamente: sul display compare la scritta **oPt1**.

Fase 1: premere il tasto **START** per eseguire un primo lancio con la ruota da ottimizzare: al termine del lancio sul display compare l'indicazione **oPt2**.

Fase 2: ruotare a mano la ruota in modo da portare la valvola in posizione ad "ore 12"; con la ruota in questa posizione premere il tasto **SPLIT** (che presenta entrambi i led accesi) per memorizzare la posizione di riferimento della ruota nel primo lancio: sul display compare la scritta **oPt3**; fare un segno di riferimento sul pneumatico in corrispondenza della posizione della valvola.

Fase 3: togliere il cerchio dalla flangia e ruotare il pneumatico sul cerchio di 180 gradi (ci si può aiutare con il segno fatto in precedenza, portando il segno stesso in posizione esattamente opposta alla posizione della valvola). Rimontare il cerchio sulla flangia e riposizionare di nuovo la valvola ad "ore 12"; mantenendo ferma la ruota in questa posizione, premere il tasto **SPLIT** (entrambi i led accesi) per memorizzare la nuova posizione del cerchio sulla flangia: sul display compare la scritta **oPt 4**.

Fase 4: premere il tasto **START** per eseguire un nuovo lancio: al termine del lancio il display visualizzerà la scritta **oPt 5**.

ATTENZIONE: per ottenere il migliore risultato possibile dall'operazione di riduzione dello squilibrio, è necessario che le operazioni precedenti vengano eseguite con la massima precisione.

Premendo il tasto **STOP** al termine del secondo lancio, sul display compaiono le seguenti indicazioni:

- display destro: valore dello **squilibrio statico attuale** della ruota;
- display sinistro: valore dello **squilibrio residuo minimo** che è possibile ottenere con la riduzione di squilibrio consigliata.

Visualizzare questi valori è utile per decidere se è conveniente proseguire nell'operazione di riduzione dello squilibrio: (per lo stesso motivo, anche dopo il primo lancio è possibile, premendo il tasto **STOP**, visualizzare sul display destro lo squilibrio statico della ruota per verificare se sia effettivamente utile eseguire l'operazione di riduzione).

Fase 5: per procedere nella riduzione dello squilibrio, ruotare a mano la ruota in modo da portare in posizione centrale i led di posizionamento sul display e contrassegnare il pneumatico nel punto superiore (nella stessa posizione in cui normalmente si colloca il peso). Per ridurre lo squilibrio togliere il cerchio dalla flangia e ruotare il pneumatico sul cerchio sino a far coincidere questo nuovo contrassegno con la posizione della valvola. Rimontare il cerchio sulla flangia e posizionare di nuovo la valvola ad "ore 12"; mantenendo ferma la ruota in questa posizione, premere il tasto **SPLIT** (entrambi i led accesi) per memorizzare la nuova posizione del cerchio sulla flangia: sul display compare la scritta **oPt 6**.

Fase 6: premere il tasto **START** per eseguire il lancio di verifica. Al termine del lancio di verifica, lo squilibrio della ruota viene confrontato automaticamente con il valore dello squilibrio minimo residuo: se la differenza fra questi due valori risulta inferiore alla massima tolleranza consentita, sul display compare la scritta **oPt YES**; premendo il tasto **STOP** è comunque possibile visualizzare il nuovo valore dello squilibrio statico attuale per verificare il risultato dell'operazione eseguita.

Fase 7: nel caso in cui la prima riduzione non sia stata soddisfacente, sul display compare di nuovo la scritta **oPt 5**: in tal caso è possibile proseguire nell'operazione di riduzione ripetendo le operazioni descritte a partire dalla **fase 5**. Quando non è più possibile ridurre ulteriormente lo squilibrio la procedura termina:

- se l'operazione è stata completata con successo il display visualizza **oPt YES**;
- in caso di insuccesso il display visualizza **oPt Err** indicando che è necessario ripetere l'intera procedura dall'inizio.

Al termine dell'operazione di ottimizzazione premendo il tasto **STOP** si ritorna alla misura dei valori di squilibrio ruota ed i display visualizzano lo squilibrio attuale della ruota.

In qualsiasi momento la pressione del tasto **OTTIMIZZAZIONE** interrompe il procedimento di riduzione dello squilibrio ed il sistema ritorna alla misura dello squilibrio ruota.

OPTIMISING IMBALANCE

When the imbalance measured on a wheel is very high (e.g. static imbalance > 50g) the imbalance optimization procedure is recommended. This program allows the reduction of the total imbalance of the wheel by compensating, when possible, the static imbalance of the tire with that of the rim. The following operations are required: an initial measuring cycle, rotation of the tire on the rim by 180°, a second measuring cycle, another rotation of the tire on the rim *to the extent indicated by the machine*, and a final check measuring cycle.

To activate the static imbalance reduction procedure press the **OPTIMIZATION** button (button 12 fig.16) and release it immediately: the display reads **oPt1**.

Stage 1: Press the **START** button to run the first cycle with the wheel to be optimized: at the end of the cycle the display reads **oPt2**.

Stage 2: Rotate the wheel by hand to bring the valve to the "12 o'clock" position. Press the **SPLIT** key (which has both LED's on) to memorize the wheel reference position for the first run. The display reads **oPt3**. Mark a reference point on the tire itself at the valve position.

Stage 3: Remove the rim from the adapter and rotate the tire on the rim by 180° (refer to the mark made on the tire, moving it to a position directly opposite the valve). Remount the rim on the adapter and once more reposition the valve at 12 o'clock. Keeping the wheel in this position, press the **SPLIT** key (which has both LED's on) to memorize the new position of the rim on the adapter. The display reads **oPt 4**.

Stage 4: Press the **START** button to run a new cycle. At the end of the cycle the display reads **oPt5**. **IMPORTANT:** for best imbalance reduction results it is important that the operations described above are carried out with the maximum precision.

Pressing the **STOP** button at the end of the second cycle displays the following information:

- Right display: **current static imbalance** reading for the wheel.
- Left display: **minimal residual imbalance** that can be achieved by applying the recommended imbalance reduction.

Displaying these figures is useful for deciding if it is worth continuing the imbalance reduction procedure (for the same reason, also after the first cycle the **STOP** button can be pressed to view the static imbalance on the right display and thus check if it is effectively worth following the reduction procedure).

Stage 5: To proceed with reduction of imbalance, rotate the wheel by hand to bring the positioning LED's on the display into a central position and mark the tire at the top (the same position the weight is normally located). To reduce imbalance remove the rim from the adapter and rotate the tire on the rim until the new mark is at the valve position. Remount the rim on the adapter and again position the valve at 12 o'clock. Keeping the wheel in this position press the **SPLIT** key (with both LED's on) to memorize the new position of the rim on the adapter. The display reads **oPt 6**.

Stage 6: Press the **START** key to run a test cycle. At the end of the test cycle the wheel imbalance is automatically compared with the minimum residual imbalance figure. If the difference between these two values is less than the maximum permitted tolerance, the display reads **oPt YES**. By pressing the **STOP** button it is in any case possible to display the new static imbalance figure in order to verify the success of the procedure.

Stage 7: If the first imbalance reduction cycle has not been satisfactory, the display again reads **oPt 5**. In this case it is possible to continue imbalance reduction by repeating the steps described above, starting from **stage 5**. When it is not possible to further reduce imbalance the procedure terminates:

- If the procedure was completed with success the display reads **oPt YES**.
- If the procedure was unsuccessful the display reads **oPt Err** indicating that it is necessary to repeat the entire procedure from the beginning.

At the end of optimization operations press the **STOP** button to return to wheel imbalance measuring and the display shows the imbalance for the current wheel.

Pressing the **OPTIMIZATION** button at any time interrupts the imbalance reduction procedure and the system reverts to wheel imbalance measuring mode.

OPTIMISATION DU BALOURD

Quand le balourd mesuré sur la roue est très élevé (ex.: balourd statique > 50g) il est conseillé d'exécuter la procédure d'optimisation du balourd: le programme permet de réduire le balourd total de la roue en compensant, lorsque c'est possible, le balourd statique du pneu par celui de la jante. Exécuter les opérations suivantes: un premier lancer de mesure; une rotation de 180° du pneu sur la jante; un deuxième lancer de mesure; une nouvelle rotation du pneu sur la jante *selon l'indication de la machine*; un dernier lancer de vérification.

Pour activer la procédure de réduction du balourd statique presser la touche **OPTIMISATION (touche 12 fig.16)** et la relâcher immédiatement: sur l'afficheur apparaîtra le mot **oPt1**.

Phase 1: presser la touche **START** pour exécuter un premier lancer avec la roue à optimiser: à la fin du lancer sur l'afficheur apparaîtra l'indication **oPt2**.

Phase 2: faire tourner la roue à la main jusqu'à amener la soupape à la position "12 heures"; avec la roue dans cette position presser la touche **SPLIT** (qui présente les deux leds allumées) pour mémoriser la position de référence de la roue du premier lancer: sur l'afficheur apparaît le mot **oPt3**; faire une marque de référence sur le pneu en correspondance de la position de la soupape.

Phase 3: ôter la jante du plateau et tourner le pneu sur la jante de 180 degrés (on peut s'aider par la marque faite auparavant, en amenant celle-ci à la position opposée à celle de la soupape). Remonter la jante sur le plateau et repositionner la soupape à "12 heures"; en gardant la roue dans cette position, taper la touche **SPLIT** (les deux leds allumées) pour mémoriser la nouvelle position de la jante sur le plateau: sur l'afficheur apparaît le mot **oPt 4**.

Phase 4: presser la touche **START** pour exécuter un nouveau lancer: à la fin du lancer, l'afficheur montrera **oPt 5**.

ATTENTION: pour obtenir le meilleur résultat possible de l'opération de réduction du balourd, il est indispensable que les opérations qui précèdent soient exécutées avec le maximum de précision. En pressant la touche **STOP** à la fin du deuxième lancer, les moniteurs montrent les indications suivantes:

- moniteur à droite: valeur du **balourd statique réel** de la roue;
- moniteur à gauche: valeur du **balourd résiduel minimum** qu'il est possible d'obtenir avec la réduction du balourd conseillée.

C'est utile d'afficher ces valeurs pour décider s'il convient de continuer l'opération de réduction du balourd: (pour la même raison, il est possible aussi après le premier lancer, en pressant la touche **STOP**, d'afficher sur le moniteur à droite le balourd statique de la roue pour vérifier s'il est vraiment utile d'exécuter l'opération de réduction).

Phase 5: pour continuer l'opération de réduction du balourd, faire tourner la roue à la main jusqu'à amener les leds de positionnement sur l'afficheur à la position centrale et marquer le pneu au point supérieur (à la même position où on applique normalement la masse). Pour réduire le balourd, ôter la jante du plateau et faire tourner le pneu sur la jante jusqu'à faire coïncider cette nouvelle marque avec la position de la soupape. Remonter la jante sur le plateau et repositionner la soupape à "12 h"; en gardant la roue à cette position, presser la touche **SPLIT** (les deux leds allumées) pour mémoriser la nouvelle position de la jante sur le plateau: sur le moniteur apparaît **oPt 6**.

Phase 6: presser la touche **START** pour exécuter un lancer de vérification. A la fin du lancer de vérification, le balourd de la roue est comparé automatiquement avec la valeur du balourd résiduel minimum: si la différence entre ces deux valeurs résulte inférieure à la tolérance maximum admise, le moniteur affiche **oPt YES**; en pressant la touche **STOP** il est possible d'afficher la nouvelle valeur du balourd statique réel pour vérifier le résultat de l'opération exécutée.

Phase 7: dans le cas où la première réduction n'a pas été satisfaisante, l'afficheur montre à nouveau **oPt 5**: dans ce cas il est possible de continuer l'opération de réduction en répétant les opérations décrites à partir de la **phase 5**. Quand il n'est plus possible de réduire davantage le balourd, la procédure termine:

- si l'opération a réussi le moniteur affiche **oPt YES**;
- dans le cas contraire le moniteur affiche **oPt Err** indiquant qu'il faut répéter toute la procédure depuis le début.

A la fin de l'opération d'optimisation, en tapant sur la touche **STOP** on revient à la mesure des valeurs de balourd de la roue et les moniteurs affichent le balourd réel de la roue.

A tout moment, la pression de la touche **OPTIMISATION** interrompt la procédure de réduction du balourd et le système revient à la mesure du balourd de la roue.

DEUTSCH

UNWUCHTSOPTIMIERUNG

Ist die am Rad gemessene Unwucht sehr hoch (z.B.: statische Unwucht > 50g), empfiehlt es sich, zur Unwuchtoptimierung überzugehen: das Programm ermöglicht es, die gesamte Unwucht des Rads zu reduzieren, indem es wenn möglich die statische Unwucht des Reifens mit der der Felge kompensiert. Sie bedarf folgender Vorgänge: ein erster Messstart; eine Drehung von 180° des Reifens auf der Felge; einen zweiten Messstart; eine erneute Drehung des Reifens auf der Felge entsprechend der Angaben der Maschine; ein letzter Prüfstart.

Zur Aktivierung des statischen Unwuchtreduziervorgangs die OPTIMIERUNGS-Taste (Taste 12 Abb.16) kurz drücken: auf dem Display erscheint die Anzeige **oPt1**.

Phase 1: Die **START-Taste** drücken zum Ausführen eines ersten Starts mit dem zu optimierenden Rad: am Ende des Starts erscheint auf dem Display die Anzeige **oPt2**.

Phase 2: Das Rad mit der Hand drehen, bis das Ventil oben steht (Stellung " 12 Uhr"); mit dem Rad in dieser Position die **SPLIT-Taste** drücken (beide LEDs an), um die Bezugsposition des Rads beim ersten Start zu speichern: auf dem Display erscheint die Schrift **oPt3**; auf dem Reifen ein Bezugszeichen in Übereinstimmung mit der Ventilposition anbringen.

Phase 3: Die Felge vom Flansch nehmen und den Reifen auf der Felge um 180 Grad drehen (man kann das zuvor angebrachte Zeichen zur Hilfe nehmen, indem man es genau zum Ventil ausrichtet). Die Felge wieder am Flansch anbringen und das Ventil erneut auf „12 Uhr“ positionieren; während man das Rad in dieser Position hält, die **SPLIT-Taste** drücken (beide LEDs eingeschaltet), um die neue Position der Felge auf dem Flansch zu speichern: auf dem Display erscheint die Anzeige **oPt4**.

Phase 4: Die **START-Taste** drücken, um einen neuen Start vorzunehmen: am Ende des Starts zeigt das Display die Anzeige **oPt 5**.

ACHTUNG: Um bei der Unwuchtreduzierung optionale Ergebnisse zu erzielen, müssen die beschriebenen Vorgänge mit höchster Genauigkeit ausgeführt werden. Drückt man die **STOP-Taste** am Ende des zweiten Starts, erscheinen auf dem Display folgende Angaben:

- rechtes Display: **statischer aktueller Unwuchtwert** des Rads;
- linkes Display: **minimale Restunwucht**, die man mit der empfohlenen Unwuchtreduzierung erzielen kann.

Die Anzeige dieser Werte hilft bei der Entscheidung, ob man den Unwuchtreduziervorgang fortsetzt (aus diesem Grund besteht auch nach dem ersten Start die Möglichkeit, durch drücken der **STOP-Taste** auf dem rechten Display die statische Unwucht des Rads anzuzeigen, um zu überprüfen, ob die Reduzierung tatsächlich nützlich ist).

Phase 5: Zum Fortfahren mit der Unwuchtreduzierung das Rad per Hand derart drehen, dass die Positionierungs-LED in die zentrale Position auf dem Display gebracht wird, und den Reifen am oberen Punkt kennzeichnen (an der Stelle, an der normalerweise das Gewicht angebracht wird). Zur Unwuchtreduzierung die Felge vom Flansch nehmen und den Reifen auf der Felge drehen, bis dieses neue Kennzeichen mit der Position des Ventils übereinstimmt. Die Felge wieder am Flansch anbringen und das Ventil erneut in Position "12 Uhr" bringen; das Rad in dieser Position halten, die **SPLIT-Taste** drücken (beide LEDs ein) um die neue Position der Felge am Flansch zu speichern: auf dem Display erscheint die Anzeige **oPt 6**.

Phase 6: Die **START-Taste** drücken, um den Prüfstart vorzunehmen. Am Ende des Prüfstarts wird die Radunwucht automatisch mit dem Mindestrestunwuchtwert verglichen: ist der Unterschied zwischen diesen beiden Werten geringer als die höchste zulässige Toleranz, erscheint auf dem Display die Anzeige **oPt YES**; drückt man die **STOP-Taste** ist es außerdem möglich, den neuen aktuellen statischen Unwuchtwert anzuzeigen, um das Ergebnis des ausgeführten Vorgangs zu überprüfen.

Phase 7 : Sollte die erste Reduzierung nicht zufrieden stellend gewesen sein, erscheint auf dem Display erneut die Anzeige **oPt 5**; in diesem Fall kann man mit dem Reduziervorgang fortfahren, indem man die ab **Phase 5** beschriebenen Vorgänge wiederholt. Kann die Unwucht nicht weiter reduziert werden, endet der Vorgang:

- wurde der Vorgang erfolgreich beendet, zeigt das Display **oPt YES**;
- bei Fehlschlägen zeigt das Display **oPt Err** und signalisiert so, dass der gesamte Vorgang von Anfang an zu wiederholen ist.

Am Ende des Optimierungsvorgangs die **STOP-Taste drücken**, um zur Messung der Radunwuchtwerte zurückzukehren, das Display zeigt die aktuelle Unwucht des Rads an.

Durch Drücken der Taste **OPTIMIERUNG** kann der Unwuchtreduziervorgang jederzeit terbrochen werden und das System kehrt zum Modus der Radunwuchtmessung zurück.

ESPAÑOL

OPTIMIZACIÓN DEL DESEQUILIBRIO

Cuando el desequilibrio medido en la rueda es muy elevado (ej.: desequilibrio estático > 50g) se aconseja realizar el procedimiento de *Optimización del desequilibrio*: el programa permite reducir el desequilibrio total de la rueda compensando, cuando es posible, el desequilibrio estático del neumático con el de la llanta. Son necesarias las siguientes operaciones: un primer lanzamiento de medición; una rotación de 180° del neumático sobre la llanta; un segundo lanzamiento de medición; una nueva rotación del neumático sobre la llanta según lo indicado por la máquina; un último lanzamiento de verificación.

Para activar el procedimiento de reducción del desequilibrio estático, pulsar la tecla **OPTIMIZACIÓN** (tecla 12 fig. 16) y soltarla inmediatamente: en pantalla aparece el mensaje **oPt1**.

Fase 1: pulsar la tecla **START** para realizar un primer lanzamiento con la rueda que se desea optimizar: al terminar el lanzamiento en la pantalla aparece la indicación **oPt2**.

Fase 2: girar a mano la rueda hasta llevar la válvula a la posición "12 horas"; con la rueda en esta posición pulsar la tecla **SPLIT** (que presenta los dos led encendidos) para memorizar la posición de referencia de la rueda en el primer lanzamiento: en pantalla aparece el mensaje **oPt3**; hacer una marca de referencia en el neumático a la altura de la posición de la válvula.

Fase 3: retirar la llanta de la BRIDA y girar el neumático sobre la llanta 180 grados (es posible ayudarse con la marca hecha anteriormente, llevándola a la posición exactamente opuesta a la posición de la válvula). Volver a montar la llanta sobre la BRIDA y volver a posicionar la válvula en las 12; manteniendo quieta la rueda en esta posición, pulsar la tecla **SPLIT** (ambos led encendidos) para memorizar la nueva posición de la llanta sobre la BRIDA: en la pantalla aparece el mensaje **oPt 4**.

Fase 4: pulsar la tecla **START** para realizar un nuevo lanzamiento: al terminar el lanzamiento la pantalla visualizará el mensaje **oPt 5**.

ATENCIÓN: para obtener el mejor resultado posible de la operación de reducción del desequilibrio, es necesario que las operaciones indicadas se realicen con la máxima precisión.

Pulsando la tecla **STOP** al terminar el segundo lanzamiento, en las pantallas aparecen las siguientes indicaciones:

- pantalla derecha: valor del **desequilibrio estático actual** de la rueda;
- pantalla izquierda: valor del **desequilibrio residuo mínimo** que es posible obtener con la reducción de desequilibrio aconsejada.

Visualizar estos valores es útil para decidir si es conveniente proseguir en la operación de reducción del desequilibrio; por el mismo motivo, también después del primer lanzamiento es posible, pulsando la tecla **STOP**, visualizar en la pantalla de la derecha el desequilibrio estático de la rueda para verificar si es efectivamente útil realizar la operación de reducción.

Fase 5: para proceder a la reducción del desequilibrio, girar a mano la rueda hasta llevar a la posición central los led de posicionamiento en la pantalla y marcar el neumático en el punto superior (en la misma posición en la que normalmente se coloca el peso). Para reducir el desequilibrio retirar la llanta de la BRIDA y girar el neumático sobre la llanta hasta hacer que coincida esta nueva marca con la posición de la válvula. Volver a montar la llanta sobre la BRIDA y colocar de nuevo la válvula en las 12; manteniendo quieta la rueda en esta posición, pulsar la tecla **SPLIT** (ambos led encendidos) para memorizar la nueva posición de la llanta sobre l a BRIDA: en la pantalla aparece el mensaje **oPt 6**.

Fase 6: pulsar la tecla **START** para realizar el lanzamiento de verificación. Al terminar el lanzamiento de verificación, el desequilibrio de la rueda se compara automáticamente con el valor del desequilibrio mínimo residuo: si la diferencia entre estos dos valores resulta inferior a la máxima tolerancia consentida, en la pantalla aparece el mensaje **oPt YES**; pulsando la tecla **STOP** es posible, en todo caso, visualizar el nuevo valor del desequilibrio estático actual para verificar el resultado de la operación realizada.

Fase 7 : en caso de que la primera reducción no haya sido satisfactoria, en la pantalla aparece de nuevo el mensaje **oPt 5**; en tal caso es posible proseguir la operación de reducción repitiendo las operaciones descritas a partir de la **fase 5**. Cuando ya no es posible reducir ulteriormente el desequilibrio, el procedimiento termina:

- si la operación ha sido completada con éxito la pantalla visualiza **oPt YES**;
- en caso de fallo la pantalla visualiza **oPt Err** indicando que es necesario repetir todo el procedimiento desde el inicio.

Al terminar la operación de optimización pulsando la tecla **STOP** se vuelve a la medición de los valores de desequilibrio de la rueda y las pantallas visualizan el desequilibrio actual de la rueda.

En cualquier momento la presión de la tecla **OPTIMIZACIÓN** interrumpe el procedimiento de reducción del desequilibrio y el sistema vuelve a la medición del desequilibrio de la rueda.

РУССКИЙ

ОПТИМИЗАЦИЯ ДИСБАЛАНСА

Когда измеренный дисбаланс колеса является очень большим (например: статический дисбаланс > 50г.) рекомендуется произвести процедуру оптимизации дисбаланса: программа позволяет сократить общий дисбаланс колеса, компенсируя, когда это возможно, статический дисбаланс шины с дисбалансом обода. Необходимо выполнить следующие операции: первый измерительный запуск; поворот шины относительно диска на 180°; второй измерительный запуск; новый поворот шины на диске в соответствии с указаниями станка; последний проверочный запуск.

Для активации процедуры понижения статического дисбаланса нажать кнопку **OTTIMIZZAZIONE** (кнопка 12 рис.16) и немедленно ее отпустить: на дисплее появится надпись **oPt1**.

Операция 1: нажать кнопку **START** для проведения первого измерительного запуска подлежащего оптимизации колеса; по окончании запуска на дисплее появится надпись **oPt2**.

Операция 2: поворачивать вручную колесо таким образом, чтобы клапан накачки переместился в положение вертикально вверх (12 часов); удерживая колесо в этом положении, нажать кнопку **SPLIT** (оба светодиода которой включены) для введения в память отметки положения колеса при первом запуске; на дисплее появится надпись **oPt3**; отметить на шине местоположение клапана.

Операция 3: Снять диск с фланца и повернуть шину на диске на 180° градусов (при выполнении этой операции использовать ранее поставленную отметку, ее надо переместить в диаметрально противоположное положение относительно клапана). Установить диск на фланец и повернуть таким образом, чтобы клапан снова был в положении вертикально вверх (12 часов). Удерживая колесо неподвижным в этом положении, нажать кнопку **SPLIT** (оба светодиода которой включены) для запоминания нового положения диска на фланце: на дисплее появится надпись **oPt 4**.

Операция 4: нажать кнопку **START** для осуществления нового измерительного запуска: по завершению запуска дисплей показывает надпись **oPt 5**.

ВНИМАНИЕ: для получения оптимального результата операции понижения дисбаланса предыдущие операции должны исполняться с максимальной точностью.

По завершении второго запуска нажать кнопку **STOP**, на дисплее появятся следующие указания:

- на правом дисплее: значение **имеющегося статического дисбаланса** колеса;
- на левом дисплее: значение **минимального остаточного дисбаланса**, которое возможно получить путем рекомендуемой операции понижения дисбаланса.

Визуализация этих значений служит для оценки выгоды продолжения выполнения операции понижения дисбаланса: (с этой же целью, уже после первого запуска, возможно, визуализировать на правом дисплее, нажатием клавиши **STOP**, статический дисбаланс колеса для проверки реальной потребности проведения операций понижения дисбаланса).

Операция 5: для продолжения операции понижения дисбаланса необходимо повернуть вручную колесо до того положения, при котором будет светится центральный светодиод положения на дисплее, и затем поместить шину в верхней точке (в том самом положении, где обычно устанавливают корректировочный грузик). Для понижения дисбаланса снять диск с фланца и поворачивать шину на диске до тех пор, пока эта новая отметка не совпадет с положением клапана. Снять диск с фланца и переместить снова клапан в положение вертикально вверх "12 часов"; удерживая колесо в этом положении, нажать кнопку **SPLIT** (оба светодиода которой включены) для введения в память нового положения диска на фланце; на дисплее появится надпись **oPt 6**.

Операция 6: нажать кнопку **START** для проведения проверочного запуска. По окончании проверочного запуска дисбаланс колеса автоматически сравняется со значением остаточного дисбаланса: если разница между двумя значениями ниже максимально допустимого отклонения на дисплее появится надпись **oPt YES**; нажатием кнопки **STOP** возможно визуализировать новое значение имеющегося статического дисбаланса для проверки результата проведенной операции.

Операция 7: В том случае когда первая операция понижения дисбаланса дает неудовлетворительный результат, на дисплее появляется надпись **oPt 5**: в этом случае можно продолжить операцию понижения дисбаланса, повторяя уже ранее описанные операции, начиная с **операции 5**. Если не существует дополнительной возможности понижения дисбаланса, процедура заканчивается:

- если операция прошла успешно, на дисплее появляется **oPt YES**;
- в случае неудачи, на дисплее появляется надпись **oPt Err**, указывая на то, что необходимо повторить всю процедуру, начиная сначала.

По окончании операции оптимизации, нажатием кнопки **STOP**, возвращаются к измерению значений дисбаланса колеса, и дисплей показывает имеющиеся в данный момент значения дисбаланса.

В любой момент нажатие кнопки **OTTIMIZZAZIONE** прерывает процедуру понижения дисбаланса, и система возвращается к измерению дисбаланса колеса.

CONFIGURAZIONE EQUILIBRATRICE

Le funzioni di configurazione permettono all'utente di impostare la macchina secondo le proprie esigenze.

Premere il tasto **MENÙ** e tenerlo premuto.

Appena sul display di sinistra compare la scritta **SET** rilasciare immediatamente il tasto: la macchina entra nel programma di personalizzazione in cui possono essere impostati i parametri seguenti:

- » **azzeramento piccole grammature:** il display di sinistra visualizza **toL** ed il display di destra visualizza il valore di azzeramento attuale **nella corrispondente unità di misura**; per impostare un nuovo valore utilizzare i tasti **10 fig.16**; il **massimo valore impostabile** è 25.0 in grammi mentre 1 in once; per passare al parametro successivo premere il tasto **OK/MENÙ**.
- » **passo di visualizzazione squilibrio:** il display di sinistra visualizza **rES** ed il display di destra visualizza il valore attuale di risoluzione squilibrio in grammi o in once in base all'unità di misura dello squilibrio; per impostare un nuovo valore utilizzare i tasti **10 fig.16**; i **valori possibili in grammi** sono:
 - 1: visualizzazione valore squilibrio con *risoluzione fine*, che corrisponde a passi di 1g;
 - 5: visualizzazione valore squilibrio con *risoluzione standard*, che corrisponde a passi di 5g; mentre in once sono:
 - 0.05: visualizzazione valore squilibrio con *risoluzione fine*, che corrisponde a passi di 0.05once;
 - 0.25: visualizzazione valore squilibrio con *risoluzione standard*, che corrisponde a passi di 0.25 once;
 per passare al parametro successivo premere il tasto **OK/MENÙ**.
- » **unità di misura squilibrio:** il display di sinistra visualizza **unb** ed il display di destra visualizza l'unità di misura attuale di visualizzazione squilibrio; per impostare un nuovo valore utilizzare i tasti **10fig.16**; i **valori possibili** sono:
 - GrA:** visualizzazione valore squilibrio in *grammi*;
 - oun:** visualizzazione valore squilibrio in *once*;
 per passare al parametro successivo premere il tasto **OK/MENÙ**.
- » **segnale acustico:** il display di sinistra visualizza **Snd** ed il display di destra visualizza lo stato di attivazione o disattivazione del segnale acustico; per impostare un nuovo valore utilizzare i tasti **10 fig.16**; i **valori possibili** sono:
 - on:** segnale acustico attivo;
 - oFF:** segnale acustico disattivato;
 per passare al parametro successivo premere il tasto **OK/MENÙ**.
- » **marcia con abbassamento carter:** il display di sinistra visualizza **CAr** e si attiva il menù con le opzioni di attivazione o disattivazione dello START con abbassamento carter; per impostare un nuovo valore utilizzare i tasti **5 fig.16**; i **valori possibili** sono:
 - on:** possibilità di eseguire il lancio di misura dell'equilibratrice semplicemente abbassando il carter di protezione ruota;
 - oFF:** possibilità di eseguire il lancio di misura solo premendo il tasto START sul pannello (con protezione già abbassata);
 per passare al parametro successivo premere il tasto **OK/MENÙ**.
- » **passo di visualizzazione larghezza ruota:** il display di sinistra visualizza **LAr** ed il display di destra visualizza il valore attuale di risoluzione della larghezza in pollici; per impostare un nuovo valore utilizzare i tasti **10 fig.16**; i **valori possibili** sono:
 - 0.50: visualizzazione valore larghezza in passi da 0.5 pollici;
 - 0.25: visualizzazione valore larghezza in passi da 0.25 pollici;
 per passare al parametro successivo premere il tasto **OK/MENÙ**.

N.B. Per ciascun parametro di configurazione l'impostazione del valore avviene utilizzando i tasti **10 fig.16** confermando con il tasto **OK / MENU**; se anziché confermare si preme il tasto **STOP** il nuovo valore non viene memorizzato permanentemente (spegnendo la macchina si ritorna all'impostazione precedente).

CONFIGURING THE WHEEL BALANCER

The configuration functions enable the user to set the machine according to his own needs. Press and hold down the MENU button.

As soon as the left display reads **SEt** immediately release the button. The machine enters the customization program which allow the following parameters to be set:

- » **Zeroing small gram readings:** the left display reads **toL** and the right display gives the present zeroing setting **in the corresponding unit of measurement**. To change the setting use the buttons **10 fig.16**. The *highest settable figure* is 25.0 in grams or 1 in ounces. Press the **OK/MENU button to move on to the next parameter**.
- » **Imbalance display interval:** the left display reads **rES** and the right display gives the current imbalance resolution setting in grams or in ounces depending on the unit of measurement of imbalance. To change the setting use the buttons **10 fig.16**. The *possible settings in grams* are:
 - 1: imbalance displayed with *fine resolution*, at an interval of 1g.
 - 5: imbalance displayed with *standard resolution*, at an interval of 5g.
 in ounces these are:
 - 0.05: imbalance displayed with *fine resolution*, at an interval of 0.05 ounce.
 - 0.25: imbalance displayed with *standard resolution*, at an interval of 0.25 ounce.
 Press the **OK/MENU button to move on to the next parameter**.
- » **Imbalance unit of measurement:** the left display reads **unb** and the right display gives the current imbalance unit of measurement. To change the setting use the buttons **10 fig.16**. The *possible settings* are:
 - GrA:** display imbalance figures in *grams*.
 - oun:** display imbalance figures in *ounces*.
 Press the **OK/MENU button to move on to the next parameter**.
- » **Sound signal:** the left display reads **Snd** and the right display gives the current state, enabled or disabled, of the sound signal. To change the setting use the buttons **10 fig.16**. The *possible settings* are:
 - on:** sound signal enabled.
 - oFF:** sound signal disabled.
 Press the **OK/MENU button to move on to the next parameter**.
- » **Start up by lowering guard cover:** the left display reads **CAr** and a menu opens with the enabled or disabled options for activation of START b lowering the guard cover. To change the setting use the buttons **5 fig.16**. The *possible settings* are:
 - on:** start an imbalance measuring cycle simply by lowering the wheel cover guard.
 - oFF:** the START button on the control panel must be pressed (with the guard cover already down) in order to begin an imbalance measuring cycle.
 Press the **OK/MENU button to move on to the next parameter**.
- » **Wheel width display interval:** the left display shows **LAr** and the right one shows the present value of resolution of the width in inches ; use keys 10 fig. 16 to introduce a new value; possible values are:
 - 0.50: displays the width value in intervals of ½ of an inch;
 - 0.25: displays the width value in intervals of ¼ of an inch;
 To pass to the following parameter press key **OK/MENU**

N.B. For each configuration parameter the figures are set using the buttons **10 fig.16** and confirmed with the **OK / MENU** button. If the **STOP** button is pressed before confirming the new setting, it is not permanently saved (when the machine is switched off it reverts to the previous setting).

CONFIGURATION DE L'EQUILIBREUSE

Les fonctions de configuration permettent à l'utilisateur de programmer la machine selon ses propres besoins.

Presser quelques instants la touche **MENU**.

Dès que le moniteur à gauche montre le mot **SEt** relâcher la touche immédiatement: la machine entre dans le programme de personnalisation dans le quel on peut introduire les paramètres suivants:

- » **Mise à zéro des petits grammages:** le moniteur à gauche affiche **toL** et celui à droite montre la valeur de mise à zéro réelle **dans l'unité de mesure correspondante**; pour introduire une nouvelle valeur utiliser les touches **10 fig.16**; la *valeur maximum que l'on peut introduire* est 25.0 en grammes et 1 en onces; pour passer au paramètre successif presser la touche **OK/MENU**.
- » **Pas d'affichage du balourd:** le moniteur à gauche montre **rES** et celui à droite affiche la valeur réelle de résolution du balourd en grammes ou en onces selon l'unité de mesure du balourd; pour introduire une nouvelle valeur utiliser les touches **10 fig.16**; les *valeurs possibles en grammes* sont:
 - 1: affichage de la valeur du balourd avec *résolution fine*, qui correspond à des crans de 1g;
 - 5: affichage de la valeur du balourd avec *résolution standard*, qui correspond à des crans de 5g;
 tandis qu'en onces ils sont:
 - 0.05: affichage de la valeur du balourd avec *résolution fine*, qui correspond à des crans de 0.05once;
 - 0.25: affichage de la valeur du balourd avec *résolution standard*, qui correspond à des crans de 0.25 once;
 pour passer au paramètre successif presser la touche **OK/MENU**.
- » **Unité de mesure du balourd:** le moniteur à gauche affiche **unb** et celui à droite affiche l'unité de mesure réelle d'affichage du balourd; pour introduire une nouvelle valeur utiliser les touches **10 fig.16**; les *valeurs possibles* sont:
 - GrA:** affichage de la valeur du balourd en *grammes*;
 - oun:** affichage de la valeur du balourd en *onces*;
 pour passer au paramètre successif presser la touche **OK/MENU**.
- » **Signalisation acoustique:** le moniteur à gauche affiche **Snd** et celui de droite affiche l'état d'activation ou de désactivation de la signalisation acoustique; pour introduire une nouvelle valeur utiliser les touches **10 fig.16**; les *valeurs possibles* sont:
 - on:** signalisation acoustique activée;
 - oFF:** signalisation acoustique désactivée;
 pour passer au paramètre successif presser la touche **OK/MENU**.
- » **Marche avec abaissement du carter:** le moniteur à gauche affiche **CAr** et le menu avec les options d'activation et de désactivation du START avec l'abaissement du carter s'active; pour introduire une nouvelle valeur utiliser les touches **5 fig.16**; les *valeurs possibles* sont:
 - on:** possibilité d'exécuter un lancer de mesure de l'équilibratrice simplement en abaissant le carter de protection de la roue;
 - oFF:** possibilité d'exécuter un lancer de mesure en pressant la touche START sur le panneau (avec la protection déjà abaissée);
 pour passer au paramètre successif presser la touche **OK/MENU**.
- » **Pas d'affichage de la largeur de la roue:** l'écran à gauche affiche **LAr** et celui à droite affiche la valeur de résolution réelle de la largeur en pouces; pour introduire une nouvelle valeur, utiliser les touches 10 fig. 16; les *valeurs possibles* sont:
 - 0.50: affichage de la valeur de largeur par pas de ½ de pouce;
 - 0.25: affichage de la valeur de largeur par pas de ¼ de pouce;
 pour passer au paramètre suivant frapper la touche **OK/MENU**

Nota: Pour chaque paramètre de configuration, l'introduction de la valeur a lieu en utilisant les touches **10 fig.16** et en la validant avec la touche **OK/MENU**; si, au lieu de valider on presse la touche **STOP** la nouvelle valeur n'est pas mémorisée en permanence (en éteignant la machine, on revient à l'introduction précédente).

DEUTSCH

KONFIGURATION DER AUSWUCHTMASCHINE

Die Konfigurationsfunktionen ermöglichen es dem Bediener, die Maschine seinen Anforderungen entsprechend einzustellen.

Die MENÜ-Taste drücken und gedrückt halten.

Sobald auf dem linken Display die Anzeige **SEt** erscheint, die Taste loslassen: die Maschine geht in den Modus der individuellen Parametereinstellung, in der folgende Daten vorgegeben werden können:

» **Nullstellung kleine Grammwerte:** das linke Display zeigt **toL** und das rechte den aktuellen Nullstellungswert **in der jeweiligen Maßeinheit** an. Zur Vorgabe eines neuen Werts die Tasten **10-Abb.16** verwenden; der *maximal einstellbare Wert beträgt 25.0g bzw. 1 Ounce*; Um zum nächsten Parameter zu wechseln, die Taste **OKMENÜ** drücken.

» **Schritt der Unwuchtanzeige:** Das linke Display zeigt **rES** und das rechte den aktuellen Wert der Unwuchtauflösung in Gramm oder Once je nach eingestellter Maßeinheit; zur Vorgabe eines neuen Werts die Tasten **10-Abb.16** verwenden; die *möglichen Werte in Gramm* sind: **1:** Anzeige des Unwuchtwerts mit *Feinauflösung*, die mit Schritten von 1g übereinstimmt; **5:** Anzeige des Unwuchtwerts mit *Standardauflösung*, die mit Schritten von 5g übereinstimmt; *In Once:*

0.05: Anzeige des Unwuchtwerts mit *Feinauflösung*, die mit Schritten von 0,05 Once übereinstimmt;

0.25: Anzeige des Unwuchtwerts mit *Feinauflösung*, die mit Schritten von 0,25 Once übereinstimmt;

Um zum nächsten Parameter zu wechseln, die Taste **OKMENÜ** drücken.

» **Maßeinheit Unwucht:** das linke Display zeigt **unb** und das rechte zeigt die aktuelle Maßeinheit der Unwuchtanzeige; zur Eingabe eines neuen Werts die Tasten **10-Abb.16** verwenden; die *möglichen Werte* sind:

GrA: Anzeige des Unwuchtwerts in *Gramm*;

oun: Anzeige des Unwuchtwerts in *Ounce*;

Um zum nächsten Parameter zu wechseln, die Taste **OKMENÜ** drücken.

» **Akustisches Signal:** das linke Display zeigt **Snd** und das rechte den Stand der Aktivierung oder Deaktivierung des akustischen Signals an; zur Voreingabe eines neuen Werts die Tasten **10-Abb.16** verwenden; die *möglichen Werte* sind:

on: aktives akustisches Signal;

oFF: nicht aktives akustisches Signal;

Um zum nächsten Parameter zu wechseln, die Taste **OKMENÜ** drücken.

» **Lauf mit Senkung der Schutzabdeckung:** das linke Display zeigt **CAr** und es aktiviert sich das Menü mit den Aktivierungs- oder Deaktivierungsmöglichkeiten des START Schutzabdeckungssenkung; zur Vorgabe eines neuen Werts die Tasten **5-Abb.16** verwenden; die *möglichen Werte* sind:

on: Möglichkeit, durch einfaches Senken der Radschutzabdeckung einen Messstart der Auswuchtmaschine vorzunehmen;

oFF: Möglichkeit, den Messstart durch einfaches Drücken der START-Taste an der Steuertafel (mit bereits gesenkter Schutzvorrichtung) vorzunehmen;

Um zum nächsten Parameter zu wechseln, die Taste **OKMENÜ** drücken.

» **Anzeigegenauigkeit der Radbreite:** Auf dem linken Display wird **LAr** angezeigt; auf dem rechten Display erscheint der aktuelle Wert der Auflösung der Breitenanzeige in Zoll; um einen anderen Wert einzustellen, die Tasten **10 (Abb. 16)** benutzen; Mögliche Einstellungen:

0.50: Anzeige der Breite mit einer Genauigkeit von 0,5 Zoll;

0.25: Anzeige der Breite mit einer Genauigkeit von 0,25 Zoll;

Um zum nächsten Parameter zu gelangen, die Taste **OK/MENÜ** drücken.

Anmerkung: Für jeden Konfigurationsparameter erfolgt die Vorgabe des Werts unter Verwendung der Tasten **10- Abb.16** und Bestätigung mit der Taste **OK/ MENÜ**; drückt man anstelle der Bestätigung die **STOP**-Taste, wird der neue Wert nicht permanent gespeichert (nach Ausschalten der Maschine kehrt diese zur vorhergehenden Einstellung zurück).

ESPAÑOL

CONFIGURACIÓN DE LA EQUILBRADORA

Las funciones de configuración permiten al usuario programar la máquina según sus propias exigencias.

Pulsar la tecla MENÜ y mantenerla pulsada.

Soltar la tecla tan pronto como aparezca en la pantalla de la izquierda el mensaje **SEt**: la máquina entra en el programa de personalización en el que pueden programarse los siguientes parámetros:

» **puesta a cero de pequeños gramajes:** la pantalla de la izquierda visualiza **toL** y la de la derecha visualiza el valor actual de puesta a cero en gramos **en la unidad de medida correspondiente**; para introducir un nuevo valor utilizar las teclas **10-fig.16**; *el valor máximo que se puede introducir es 25.0 en gramos y 1 en onzas*; para pasar al parámetro siguiente, pulsar la tecla **OK/MENÜ**:

» **paso de visualización del desequilibrio:** la pantalla de la izquierda visualiza **rES** y la pantalla de la derecha visualiza el valor actual de resolución del desequilibrio en gramos o en onzas en función de la unidad de medida del desequilibrio; para introducir un nuevo valor utilizar las teclas **10-fig.16**; *los valores posibles en gramos* son:

1: visualización valor del desequilibrio con *resolución precisa*, que corresponde a pasos de 1g;

5: visualización valor del desequilibrio con *resolución estándar*, que corresponde a pasos de 5g; *en onzas* son:

0.05: visualización valor del desequilibrio con *resolución precisa*, que corresponde a pasos de 0,05 onzas.

0.25: visualización valor del desequilibrio con *resolución estándar*, que corresponde a pasos de 0.25 onzas.

Para pasar al parámetro siguiente, pulsar la tecla **OK/MENÜ**.

» **unidad de medida del desequilibrio:** la pantalla de la izquierda visualiza **unb** y la pantalla de la derecha visualiza la unidad de medida actual de visualización del desequilibrio; para introducir un nuevo valor utilizar las teclas **10-fig.16**; *los valores posibles* son:

GrA: visualización valor del desequilibrio en *gramos*;

oun: visualización valor del desequilibrio en *onzas*;

Para pasar al parámetro siguiente, pulsar la tecla **OK/MENÜ**.

» **señal acústica:** la pantalla de la izquierda visualiza **Snd** y la de la derecha visualiza el estado de activación o desactivación de la señal acústica; para introducir un nuevo valor utilizar las teclas **10-fig.16**; *los valores posibles* son:

on: señal acústica activa;

oFF: señal acústica desactivada;

Para pasar al parámetro siguiente, pulsar la tecla **OK/MENÜ**.

» **marcha con bajada del cárter:** la pantalla de la izquierda visualiza **CAr** y se activa el menú con las opciones de activación o desactivación del START con bajada del cárter; para introducir un nuevo valor, utilizar las teclas **5-fig.16**; *los valores posibles* son:

on: posibilidad de realizar el lanzamiento de medición de la equilibradora simplemente bajando el cárter de protección de la rueda;

oFF: posibilidad de realizar el lanzamiento de medición sólo pulsando la tecla START en el panel (con la protección ya bajada);

Para pasar al parámetro siguiente, pulsar la tecla **OK/MENÜ**.

» **paso de visualización de la anchura de la rueda:** la pantalla izquierda visualiza **LAr**; la pantalla derecha visualiza el valor actual de resolución de la anchura en pulgadas; para establecer un nuevo valor, utilizar las teclas **10** de la fig. 16; *los valores posibles* son:

0.50: visualización del valor de anchura en pasos de 0.5 pulgadas;

0.25: visualización del valor de anchura en pasos de 0.25 pulgadas;

para pasar al parámetro siguiente, pulsar la tecla **OK/MENÜ**:

Nota: Para cada parámetro de configuración la introducción del valor se realiza utilizando las teclas **10-fig.16** y confirmando con la tecla **OK/MENÜ**; si en lugar de confirmar se pulsa la tecla **STOP** el nuevo valor no se memoriza permanentemente (apagando la máquina se vuelve a la programación anterior).

РУССКИЙ

КОНФИГУРАЦИЯ БАЛАНСИРОВОЧНОГО СТАНКА

Функции конфигурации станка дают возможность пользователю наладить станок в соответствии со своими потребностями.

Нажать кнопку **MENÜ** и держать ее нажатой.

Как только на левом дисплее появится надпись **SEt** отпустить немедленно кнопку, станок войдет в программу индивидуализации, с помощью которой могут быть выбраны следующие параметры:

» **приведение к нулю небольших значений веса:** на левом дисплее высвечивается **toL** а на правом дисплее высвечивается имеющееся в настоящий момент значение приведения к нулю **в соответствующих единицах измерения**; для задания нового значения использовать кнопки **10 - рис. 16**; *максимальное задаваемое значение равно 25,0 граммам или 1 унции*; Нажатием кнопки **OK/ MENÜ** переходят на следующий параметр.

» **точность визуализации дисбаланса:** на левом дисплее высвечивается **rES** а на правом дисплее высвечивается имеющееся в настоящий момент значение точности измерения дисбаланса в граммах или в унциях, в зависимости от избранной единицы измерения дисбаланса; для задания нового значения использовать кнопки **10 - рис.16**; *возможны следующие значения в граммах* ;

1: визуализация значения дисбаланса *с высокой точностью*, что соответствует визуализации через 1 грамм;

5: визуализация значения дисбаланса *со стандартной точностью*, что соответствует визуализации через каждые 5 грамм;

в то время как в унциях возможны следующие значения:

0.05: визуализация значения дисбаланса *с высокой точностью*, что соответствует визуализации через 0.05 унции;

0.25: визуализация значения дисбаланса *со стандартной точностью*, что соответствует визуализации через каждые 0.25 унции;

Нажатием кнопки **OK/ MENÜ** переходят на следующий параметр.

» **единица измерения дисбаланса:** на левом дисплее высвечивается **unb**, а на правом дисплее высвечивается имеющаяся в настоящий момент единица измерения дисбаланса, для выбора единицы измерения использовать кнопки **10 рис. 16**; *возможен следующий выбор*:

GrA: визуализация значения дисбаланса в *граммах*;

oun: визуализация значения дисбаланса в *унциях*;

Нажатием кнопки **OK/ MENÜ** переходят на следующий параметр.

» **звуковая сигнализация:** на левом дисплее высвечивается **Snd**, а на правом дисплее высвечивается состояние звуковой сигнализации, активное или отключенное, для выбора нового состояния использовать кнопки **10 рис. 16**; *возможен следующий выбор*:

on: звуковая сигнализация в активном состоянии;

oFF: звуковая сигнализация в отключенном состоянии;

Нажатием кнопки **OK/ MENÜ** переходят на следующий параметр:

» **работа станка с опущенным защитным кожухом:** на левом дисплее высвечивается **CAr** и становится действующим меню с выбором активного или отключенного состояния кнопки **START** при опускании защитного кожуха, для выбора использовать кнопки **5 - рис. 16**; *возможен следующий выбор*:

on: возможность осуществления измерительного запуска балансировочного станка простым опусканием кожуха защиты колеса;

oFF: возможности осуществления измерительного запуска балансировочного станка только при нажатии кнопки **START** на пульте управления (при уже опущенном защитном кожухе);

Нажатием кнопки **OK/ MENÜ** переходят на следующий параметр.

» **шаг визуализации значения ширины колеса:** на левом дисплее появляется **Lar** а на правом дисплее появляется значение имеющейся в настоящий момент разрешающей способности ширины в дюймах; для введения нового значения использовать кнопки **10 рис. 18**; *возможны следующие значения*:

0.50: визуализация значений ширины при шаге в 0,5 дюйма;

0.25: визуализация значений ширины при шаге в 0,25 дюйма;

для перехода к следующему параметру нажать кнопку **OK/MENÜ**

N.B.: Выбор каждого параметра конфигурации осуществляется посредством кнопок **10 рис. 16**, а подтвержден нажатием кнопки **OK/ MENÜ**; если вместо того, чтобы подтвердить, нажимают кнопку **STOP**, новое значение не будет введено в память постоянным образом (при выключении станок возвращается к предыдущей конфигурации).

TARATURA BASE DELLA MACCHINA

Premere il tasto **MENU** e tenerlo premuto.

Appena sul display di sinistra compare la scritta **CAL** rilasciare immediatamente il tasto e premere (entro 1,5sec) il tasto **MM/INCH**.

Il display di sinistra visualizzerà la scritta **C-1**.

Tramite il tasto **MENU** è possibile scorrere all'interno dei vari menu di taratura e scegliere di effettuare la correzione squilibrio albero, l'auto-taratura equilibratrice e la taratura dei calibri automatici.

PRIMA FASE DI TARATURA: CORREZIONE SQUILIBRIO ALBERO.

1 - Smontare la ruota e la flangia a coni eventualmente presente sull'albero;

2 - eseguire un lancio (senza flangia e senza ruota);

3 - al termine del lancio lo squilibrio misurato viene memorizzato; ciò consente di compensare elettronicamente eventuali squilibri residui dell'albero della macchina.

Se la macchina è dotata di calibri automatici è possibile effettuare la taratura dei calibri quando compare la scritta **d-1** (vedi taratura calibro automatico), altrimenti è possibile proseguire con la seconda fase di taratura della macchina tramite il tasto **MENU**.

SECONDA FASE DI TARATURA: AUTO-TARATURA EQUILIBRATRICE.

Ora il display di sinistra mostra la scritta **C-2**.

1 - Fissare saldamente la flangia a coni sull'albero e montare una **ruota di vettura** in buone condizioni di medie dimensioni (larghezza 5.5", diametro 14") sulla flangia stessa fissandola bene;

2 - impostare con *molta attenzione* le misure della ruota utilizzando le corrispondenti coppie di tasti (indicate con **4, 5, 6 e 10** in fig. 16);

3 - premere tasto 26 selezione modalità autovettura (NB= solo nel caso di taratura con ruote per autovettura) ed eseguire un lancio con la ruota.

4 - al termine del lancio la macchina richiede l'impostazione del valore del peso per le successive fasi di taratura; il valore proposto automaticamente è 100g se la macchina è settata in grammi, 3.50 se è in once e viene visualizzato sul display di destra: il display visualizza C-3 100 oppure C-3 3.50;

5 - modificare, se necessario, il valore in grammi del peso scelto per l'autotaratura ruota utilizzando i tasti indicati +/- (5 fig. 16);

il display di destra mostra il valore modificato;

6 - apporre il peso del valore prescelto sul lato interno della ruota ed eseguire un lancio;

7 - al termine del lancio togliere il peso di calibrazione dal lato interno della ruota ed apporlo sul lato esterno nella posizione simmetricamente opposta (il display visualizza C-4 ed il valore del peso di calibrazione prescelto);

8 - eseguire un nuovo lancio;

9 - al termine del lancio occorre girare manualmente la ruota in modo da portare il peso di calibrazione in posizione perpendicolare ad ore 6 (in basso sotto l'albero principale); il display visualizza **C-5** ed il valore dell'angolo di calibrazione;

10- *tenendo la ruota in questa posizione*, premere il tasto **SPLIT** (che presenta entrambi i led accesi).

La taratura eseguita viene automaticamente memorizzata in modo permanente.

USO SOLO PER RUOTE AUTOCARRO

Eseguire la fase preliminare descritta in precedenza ("Prima fase di taratura"). Attenzione! La prima fase di taratura viene comunque eseguita in modalità autovettura (l'indicatore selezione programma autocarri è acceso).

Per le fasi successive usare una ruota di medie dimensioni (diametro 22.5"):

- nel caso si scelga una ruota da vettura si procede alla seconda fase di taratura esattamente come descritto al paragrafo precedente ("Uso per ruote vettura e autocarro");

- con ruota autocarro la procedura è analoga al caso della ruota autovettura, in particolare:

- l'indicatore selezione programma autocarro deve essere spento.
- si raccomanda di impostare con cura le dimensioni della ruota soprattutto quelle di larghezza e distanza (passo 2 della procedura);
- utilizzare per l'autotaratura un peso da 350g anziché da 100g.

BASIC MACHINE CALIBRATION

Press and hold down the **MENU** button.

As soon as the left display reads **CAL** immediately release the button and press (within 1.5 sec) the **MM/INCH** button.

The left display reads **C-1**.

Use the **MENU** button to scroll the various calibration menus and choose whether to carry out shaft imbalance correction, wheel balancer self-calibration, or calibration of the automatic gauges.

FIRST STAGE OF CALIBRATION: SHAFT IMBALANCE CORRECTION.

1 - Demount the wheel and cone adapter if present on the shaft..

2 - Run a balancing cycle (without wheel and adapter).

3 - At the end of the cycle the measured imbalance is saved. This allows any residual imbalance in the machine's shaft to be compensated electronically.

If the machine is fitted with automatic gauges these can be calibrated when **d-1** appears on the display (see calibration of automatic gauges section), alternatively it is possible to proceed to the second stage of machine calibration using the **MENU** button.

SECOND STAGE OF CALIBRATION: WHEEL BALANCER SELF-CALIBRATION.

Now the left display reads **C-2**.

1 - Tightly fasten the cone adapter on the shaft and mount a medium-sized **automobile wheel** in good condition (width 5.5", diameter 14") on the adapter, fastening well.

2 - *Very carefully* set the wheel measurements using the corresponding pair of keys (indicated by **4, 5, 6, and 10** in fig. 18).

3 - Press 26 car mode selection (NB : only in the case of calibration with car wheels) and run the wheel once.

4 - At the end of the cycle the machine requests the setting of the weight to be used for the subsequent calibration stages. The default figure is 100g if the machine is set to grams, 3.50 if set to ounces and displayed on the right. The displays read C-3 100 or C-3 3.50.

5 - If necessary change the figure in grams to the weight chosen for self-calibration using the +/- buttons (5 fig. 18). The right display shows the new figure.

6 - Fit the selected weight on the inside of the wheel and run a measuring cycle.

7 - At the end of the cycle remove the calibration weight from the inside of the wheel and fit it on the outside in the symmetrically opposite position (the display reads C-4 with the figure for the selected calibration weight).

8 - Run another cycle.

9 - At the end of the cycle the wheel must be manually rotated so as to bring the calibration weight into a perpendicular position at 6 o'clock (bottom, below the main shaft). The display reads **C-5** and the calibration angle figure.

10- *Keeping the wheel in this position*, press the **SPLIT** button (which has both LED's on).

The calibration settings are automatically and permanently saved.

USE ONLY FOR TRUCK WHEELS

After completing the stage described above ("First stage of calibration"). Important! The first stage of calibration is conducted in car mode (with the truck program selection indicator on).

For the subsequent stages, use an average size wheel (diam. 22.5").

- If a car wheel is used, proceed to the second stage of calibration exactly as described in the previous paragraph ("For use with car and truck wheels").

- If a truck wheel is used, the procedure is similar to that described for the car wheel, namely:

- the truck wheel selection program must be off.
- the wheel dimensions should be set with care, in particular as regards width and distance (step 2 in the procedure).
- use a weight of 350 g for automatic calibration rather than 100 g.

TARAGE DE BASE DE LA MACHINE

Presser le **MENU** et le tenir pressé.

Dès que le moniteur gauche affiche **CAL** relâcher immédiatement la touche et presser (dans 1sec,5) la touche **MM/INCH**.

Le moniteur gauche affichera **C-1**.

Par la touche **MENU** il est possible de défiler à l'intérieur des différents menus de tarage et de choisir d'effectuer la correction du balourd de l'arbre, l'auto-tarage de l'équilibriseur et l'étalonnage des pigees automatiques.

PREMIÈRE PHASE DU TARAGE: CORRECTION DU BALOURD DE L'ARBRE.

1 - Démontez la roue et le plateau à cônes éventuellement présents sur l'arbre;

2 - exécuter un lancer (sans le plateau et sans la roue);

3 - le balourd est mémorisé à la fin du lancer; cela permet de compenser électroniquement les éventuels balourds résiduels de l'arbre de la machine.

Si la machine est munie de pigees automatiques, il est possible d'effectuer l'étalonnage des pigees quand le mot **d-1** apparaît (voir étalonnage pige automatique), autrement il est possible de passer à la deuxième phase de tarage de la machine par la touche **MENU**.

DEUXIÈME PHASE DE TARAGE: AUTO-TARAGE DE L'ÉQUILIBREUSE.

Le moniteur à gauche montre **C-2**.

1 - Monter solidement le plateau à cônes sur l'arbre et monter une **roue de tourisme** en bon état de dimensions moyennes (largeur 5.5", diamètre 14") sur le plateau en la fixant bien;

2 - introduire *très attentivement* les mesures de la roue en utilisant les paires de touches correspondantes (indiquées par **4, 5, 6 et 10** fig. 18);

3 - taper sur la touche 26 sélection mode voiture (Nota: uniquement dans le cas de tarage avec des roues de tourisme) et exécuter un lancer avec la roue.

4 - à la fin du lancer la machine requiert l'introduction de la valeur de la masse pour les phases de tarages successives; la valeur proposée automatiquement est de 100g si la machine est établie en grammes, 3.50 si elle est en onces et elle est affichée sur le moniteur de droite: le moniteur affiche C-3 100 ou C-3 3.50;

5 - modifier, si nécessaire, la valeur en gramme de la masse choisie pour l'auto-tarage de la roue en utilisant les touches indiquées +/- (5 fig. 18);

le moniteur à droite montre la valeur modifiée;

6 - appliquer la masse de la valeur choisie sur le côté intérieur de la roue et exécuter un lancer;

7 - à la fin du lancer ôter la masse de calibrage du côté intérieur de la roue et l'appliquer sur le côté extérieur à la position symétriquement opposée (le moniteur affiche C-4 et la valeur de la masse de calibrage choisie);

8 - exécuter un nouveau lancer;

9 - à la fin du lancer, tourner la roue à la main jusqu'à amener la masse de calibrage à la position perpendiculaire à 6 h. (en bas sous l'arbre principal); le moniteur affiche **C-5** et la valeur de l'angle de calibrage;

10- *en maintenant la roue dans cette position*, presser la touche **SPLIT** (qui présente les deux leds allumées).

Le tarage exécuté est mémorisé automatiquement de façon permanente.

N'UTILISER QUE POUR LES ROUES DE CAMION

Exécuter la phase préliminaire décrite précédemment ("Première phase de tarage"). Attention! La première phase de tarage est exécutée dans le mode voiture (l'indicateur de sélection programme camions est allumé).

Pour les phases suivantes, utiliser une roue de dimensions moyennes (diam. 22.5 ").

- si on choisit une roue de voiture on exécute la deuxième phase de tarage exactement comme décrit au paragraphe précédent ("Utilisation pour les roues de voiture et de camion");

- avec des roues de camion la procédure est analogue au cas de la roue de voiture, notamment:

- le programme de sélection pour les roues de camion doit être éteint.
- on conseille d'afficher soigneusement les dimensions de la roue surtout celles de la largeur et de la distance (point 2 de la procédure);
- pour l'auto-tarage utiliser une masse de 350g au lieu de 100g.

DEUTSCH

BASISEICHUNG DER MASCHINE

Die **MENÜ**-Taste drücken und gedrückt halten.

Sobald auf dem linken Display die Anzeige **CAL** erscheint, die Taste loslassen und (innerhalb von 1,5 Sek.) die Taste **MM/INCH** drücken.

Nun zeigt das linke Display die Schrift **C-1**.

ERSTE EICHPHASE: UNWUCHTKORREKTUR WELLE

- 1 - Das Rad und den an der Welle eventuell vorhandenen Kegelflansch abnehmen;
- 2 - Einen Start vornehmen (ohne Flansch und ohne Rad);
- 3 - Am Ende des Starts wird die gemessene Unwucht gespeichert; dies ermöglicht es, elektronisch eventuelle Restunwuchten der Maschinenwelle auszugleichen.

Wenn die Maschine mit automatischen Kalibern ausgestattet ist, kann die Eichung der Kaliber durchgeführt werden, wenn die Anzeige **d-1** erscheint (siehe Eichung automatischer Kaliber). Alternativ kann durch Betätigung der Taste **MENÜ** mit der zweiten Eichphase fortgefahren werden.

ZWEITE EICHPHASE: SELBSTEICHUNG AUSWUCHTMASCHINE

Auf dem linken Display erscheint die Anzeige **C-2**.

- 1 - Den Kegelflansch gut an der Welle befestigen und ein **Kraftfahrzeugrad** mittlerer Größe in gutem Zustand an dem Flansch anbringen (Breite 5.5", Durchmesser 14");
- 2 - **Sorgfältig** die Radmasse unter Verwendung der entsprechenden Tastenpaare (angegeben mit **4, 5, 6** und **10** in **Abb. 16**) eingeben;
- 3 - Taste 26 "Auswahl Kraftfahrzeugsbetrieb" drücken (Anmerkung = nur im Fall von Eichung mit Kraftfahrzeugsrädern) und eine Radrotation durchführen.
- 4 - Am Zyklusende erfolgt die Aufforderung zur Eingabe des Gewichtswerts für die folgenden Eichphasen; der automatisch vorgeschlagene Wert beträgt 100g und wird auf dem rechten Display angezeigt: das Display zeigt **C-3 100** oder **C-3 3.50**;
- 5 - Falls erforderlich, den Wert in Gramm *des für die Selbstichtung gewählten Rads mit Hilfe der Tasten +/-* ändern (5 Abb. 18), der geänderte Wert wird auf dem Display angezeigt;
- 6 - Das Gewicht des gewählten Werts an der Radinnenseite anbringen und einen Start vornehmen;
- 7 - Am Ende des Zyklus das Kalibriergewicht von der Radinnenseite nehmen und außen in der symmetrisch gegenüberliegenden Position anbringen (das Display zeigt **C-4** und den Wert des gewählten Kalibriergewichts);
- 8 - Einen neuen Start vornehmen;
- 9 - Am Ende des Zyklus muss das Rad derart manuell gedreht werden, dass sich das Kalibriergewicht lotrecht unten ("6 Uhr ") befindet (unter der Hauptwelle); das Display zeigt **C-5** und den Wert des Kalibrierwinkels an.
- 10 - während man das Rad in dieser Position hält, die **SPLIT**-Taste drücken (beide LEDs leuchten).

Die vorgenommene Eichung wird automatisch permanent gespeichert.

ANWENDUNG NUR FÜR LKW-RÄDER

Die vorher beschriebene Vorstufe ("Erste Eichstufe") durchführen. Vorsicht! Die erste Eichstufe wird in jedem Fall in den Pkw-modus durchgeführt (kw-Programmanzeiger blinkt).

Für die nachfolgenden Stufen ist ein mittelgroßes Lkw-Rad anzuwenden (Breite 9", Durchmesser 22,5"). Bei einem Lkw-Rad ist der Vorgang ähnlich wie bei einem Pkw-Rad, und insbesondere: a) Zuerst, die **MODE**-Taste drücken und das Programm für Lkw-Räder einstellen (Schritt 1 des zweiten Vorgangs); Der Pkw-Modusanzeiger ist ausgeschaltet (24).

b) Es empfiehlt sich, die Maßen des Rades sorgfältig einzustellen, insbesondere das Breit- und Distanzmass (Schritt 2 des zweiten Vorgangs);

c) Bei der Selbstichtung ist ein Gewicht von 350 g (anstatt eines von 100 g) anzuwenden.

ESPAÑOL

REGLAJE BASE DE LA MÁQUINA

Pulsar la tecla **MENÚ** y mantenerla pulsada.

En cuanto aparezca en la pantalla de la izquierda el mensaje **CAL** dejar inmediatamente la tecla y pulsar (antes de 1,5 seg) la tecla **MM/INCH**.

Ahora la pantalla de la izquierda muestra el mensaje **C-1**.

La tecla **MENÚ** permite ahora navegar por los diversos menús de regulación y da la posibilidad de elegir entre efectuar la corrección del desequilibrio del árbol, la autoregulación de la equilibradora y el reglaje de los calibres automáticos.

PRIMERA FASE DE CALIBRADO: CORRECCIÓN DEL DESEQUILIBRIO ÁRBOL.

Primera fase de calibrado: corrección desequilibrio árbol.

- 1 - Desmontar la rueda y la BRIDA de conos eventualmente presente en el árbol;
- 2 - realizar un lanzamiento (sin BRIDA y sin rueda);
- 3 - al terminar el lanzamiento se memoriza el desequilibrio medido; esto permite compensar electrónicamente eventuales desequilibrios residuos del árbol de la máquina.

Si la máquina cuenta con calibres automáticos, el reglaje de los mismos se puede efectuar cuando aparece el mensaje **d-1** (ver "reglaje del calibre automático"), de no ser así, se puede pasar a la segunda fase de reglaje de la máquina mediante la tecla **MENÚ**.

SEGUNDA FASE DE CALIBRADO: AUTO-CALIBRADO EQUILIBRADORA.

Ahora la pantalla de la izquierda muestra el mensaje **C-2**.

- 1 - Fijar firmemente la BRIDA de conos en el árbol y montar una **rueda de automóvil** en buenas condiciones y de tamaño mediano (anchura 5.5", diámetro 14") en la BRIDA, fijándola bien;
- 2 - introducir con la **máxima atención** las medidas de la rueda utilizando los correspondientes pares de teclas (indicadas con **4, 5 y 6** en la **fig. 16**);
- 3 - pulsar la tecla 26 de selección de la modalidad para turismos (ATENCIÓN! = sólo en el caso de calibrado con ruedas de turismo) y efectuar un lanzamiento con la rueda.
- 4 - al terminar el lanzamiento la máquina solicita la introducción del valor del peso para las sucesivas fases de calibrado; el valor propuesto automáticamente es 100g si la máquina está configurada en gramos (3,50 en onzas) y se visualiza en la pantalla de la derecha: la pantalla visualiza **C-3 100** o **C-3.50**
- 5 - modificar, si es necesario, el **valor en gramos** del peso elegido para el autocalibrado de la rueda utilizando las teclas indicadas +/- (5 fig. 18); la pantalla de la derecha muestra el valor modificado;
- 6 - colocar el valor de peso seleccionado en el **lado interno** de la rueda y realizar un lanzamiento;
- 7 - al terminar el lanzamiento retirar *el peso* de calibración *del lado interno* de la rueda y *colocarlo en el lado externo* en la posición simétricamente opuesta (la pantalla visualiza **C-4** y el valor del peso de calibración seleccionado);
- 8 - realizar un nuevo lanzamiento;
- 9 - al terminar el lanzamiento es necesario girar manualmente la rueda hasta llevar el peso de calibración a la posición perpendicular (las 6 en el reloj) por debajo del árbol principal; la pantalla visualiza **C-5** y el valor del ángulo de calibración;
- 10 - *teniendo la rueda en esta posición*, pulsar la tecla **SPLIT** (que presenta los dos led encendidos)

La regulación realizada queda automáticamente memorizada de forma permanente.

USO SÓLO PARA RUEDAS DE CAMIÓN

Efectuar la fase preliminar antes descrita ("Primera fase de calibrado"). ¡Atención! La primera fase de calibrado se realiza, en todo caso, en modalidad para turismos (el indicador de selección del programa para camiones está encendido).

Para las fases siguientes, utilizar una rueda de tamaño medio (diámetro 22.5"):

- si se elige una rueda de turismo, el procedimiento para pasar a la segunda fase del calibrado es idéntico al descrito en el apartado anterior ("Uso para ruedas de turismos y camiones");
- con rueda de camión, el procedimiento es el mismo que para las ruedas de turismo, y en particular:
 - a) el indicador de selección del programa para camión debe estar apagado.
 - b) es importante prestar mucha atención al programar las medidas de la rueda, sobre todo la anchura y la distancia (paso 2 del procedimiento);
 - c) para el autocalibrado, utilizar un peso de 350 g, en lugar del peso de 100g.

РУССКИЙ

ОСНОВНАЯ КАЛИБРОВКА СТАНКА

Нажать кнопку **MENÜ** и держать ее нажатой.

Как только на левом дисплее появится надпись **CAL**, немедленно отпустить кнопку и нажать (в течение 1,5 сек) кнопку **MM/INCH**.

Теперь левый дисплей показывает надпись **C-1**.

Пользуясь кнопкой **MENÜ** можно перемещаться внутри различных меню калибровки и сделать выбор на проведение поправки дисбаланса вала, авто-калибровки балансировочного станка и калибровки автоматических мерных линеек.

Первая стадия калибровки: поправка дисбаланса вала.

- 1 - Демонтировать колесо и конусный фланец, при его наличии на валу;
- 2 - произвести запуск (без фланца и без колеса);
- 3 - по окончании запуска измеренный дисбаланс будет введен в память; это позволит компенсировать электронным путем возможный остаточный дисбаланс, связанный с валом станка.

Если станок оборудован автоматическими мерными линейками, существует возможность произвести калибровку мерных линеек, когда появится надпись **d-1** (смотреть калибровку автоматических мерных линеек), в противном случае возможно продолжать, перейдя ко второй стадии калибровки станка посредством нажатия кнопки **MENÜ**.

Вторая стадия калибровки: авто-калибровка балансировочного станка.

Теперь левый дисплей показывает надпись **C-2**.

- 1 - Прочно закрепить на валу конусный фланец и установить на нем новое или хорошо сохранившееся **колесо легкового автомобиля**, средних размеров (шириной 5.5", диаметром 14") и хорошо его закрепить;
 - 2 - ввести, *действуя очень внимательно*, размеры колеса, используя соответствующие пары кнопок (указанные на **рис. 18 цифрами 4, 5, 6 и 10**);
 - 3 - нажать кнопку 26 режима работы для легковых автомобилей (Внимание! Только для калибровки с колесом легкового автомобиля) и произвести запуск с колесом.
 - 4 - по окончании запуска станок запрашивает введение значения веса для последующих стадий калибровки; автоматически предлагается значение равное 100г., если станок настроен в граммах; 3.50 - если в унциях, которое высвечивается на правом дисплее: дисплей показывает **C-3 100** или **C-3 3.50**;
 - 5 - набрать, при необходимости, на цифровой клавиатуре значение в граммах веса выбранного для авто-калибровки, используя кнопки указанные + / - (5 на рис. 18); на правом дисплее высвечивается измененное значение;
 - 6 - установить выбранный эталонный груз на борту внутренней стороны обода колеса и произвести запуск;
 - 7 - по окончании запуска снять эталонный грузик с внутренней стороны колеса установить его на внешней стороне колеса в симметрично противоположном положении (дисплей показывает **C-4** и значение веса выбранного калибровочного грузика);
 - 8 - произвести новый запуск;
 - 9 - по окончании запуска повернуть вручную колесо таким образом, чтобы эталонный грузик находился в перпендикулярном положении, соответствующем положению часовой стрелки на 6 часах (внизу под основным валом); дисплей показывает **C-5** и значения угла калибровки;
 - 10 - *удерживая колесо в этом положении*, нажать кнопку **SPLIT** (оба светодиода которой включены).
- Выполненная калибровка автоматически вводится в память постоянным образом.

ИСПОЛЬЗУЕТСЯ ТОЛЬКО ДЛЯ КОЛЕС ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

Выполнить ранее описанную предварительную стадию ("Первую стадию тарирования"). **Внимание!** Первая стадия тарирования должна быть выполнена в режиме работы для колес легковых автомобилей (указатель выбора программы для колес грузовиков включен). При выполнении последующих стадий использовать колесо средних размеров (диаметром 22.5"):

- в том случае, если выбрано колесо легкового автомобиля, переходят ко второй стадии тарирования точно таким образом, как это описано в предыдущем параграфе ("Использование для колес легкового автомобиля и грузовика");
- при использовании колеса грузовика процедура тарирования аналогична той, которая выполняется при использовании колеса легкового автомобиля, в частности:
 - a) указатель выбора программы для колес грузовиков должен быть выключенным;
 - b) внимательно ввести значения размеров колеса, прежде всего ширину и расстояние (пункт 12 процедуры);
 - c) использовать для самотарирования грузик весом в 350 г вместо 100 г.

CONTROLLO EQUILIBRATURA

Sono necessari **due metodi di prova** per assicurarsi che l'equilibratura avvenga in modo perfetto (i metodi esposti si applicano alle ruote da autovettura ma possono essere estesi alle ruote da autocarro adeguando le tolleranze nell'indicazione degli squilibri).

PROVA DI BUON FUNZIONAMENTO DELLA BILANCIATURA

- » Si equilibrano sulla macchina i due lati della ruota, seguendo le istruzioni.
- » Quindi si produce artificialmente uno squilibrio, applicando un peso di 50 grammi (ruote autocarro: 350 grammi) su uno dei due lati.
- » La macchina allora deve indicare esattamente questo squilibrio, sia l'entità che la posizione, mentre può esservi un'indicazione massima di 5 grammi (ruote autocarro: 50 grammi) per l'altro lato.
- » Per controllare la posizione dello squilibrio si gira la ruota sulla posizione di squilibrio indicata dalla macchina tramite i diodi luminosi.
- » In tale posizione, il peso di prova applicato deve trovarsi verticalmente sotto l'asse di rotazione (ore 6).
- » Se vi sono delle deviazioni angolari chiaramente visibili, occorre rettificare i diodi indicatori.
- » Se si verificano deviazioni inaccettabili sull'entità di squilibrio indicato, per il lato della ruota dove è applicato il peso di prova oppure c'è un'indicazione eccessiva sull'altro lato della ruota, bisogna ritare la macchina.

PRECISIONE DI CENTRATURA (QUALITÀ DI EQUILIBRATURA)

A tal scopo si può impiegare la ruota già equilibrata nella prova precedente.

- » Togliere il peso di prova. Quindi sbloccare la ruota dall'attrezzo adattatore e ribloccarla, ma spostata di circa 35°.
- » In un lancio di prova, l'indicazione non deve superare un massimo squilibrio di 10 grammi (ruote autocarro: 100 grammi) su ogni lato (15 g in caso di ruote particolarmente pesanti). Questo errore è dovuto alle tolleranze nella centratura del cerchio.
- » Una centratura precisa è essenziale sia per questa prova che nella normale procedura di equilibratura.
- » Se in questo lancio di prova si rileva uno squilibrio elevato, bisogna controllare l'usura, i giochi e la sporcizia delle parti impiegate per centrare la ruota.

CHECKING THE BALANCING OPERATION

Two test procedures are required to ensure that wheel balancing is carried out correctly (the procedures described apply to car wheels but could be used with truck wheels by adjusting the tolerance in the imbalance measurements).

CHECKING THE CORRECT OPERATION OF THE BALANCING PROCEDURE.

- » The two sides of a wheel are balanced according to the instructions.
- » Then an imbalance is artificially created by adding a 50g (truck wheels: 350g) weight on one of the two sides. The machine should now indicate exactly this imbalance giving both the weight and the position.
- » There might also be a reading for the other side to a max. of 5g (truck wheels: 50g) .
- » To check the imbalance indicator LED the wheel is rotated until the imbalance position is reached and indicated by the machine. In this position the test weight should be positioned vertically under the axle (at 6 o'clock).
- » If there is a clearly visible angular deviation then the indicator LED's have to be corrected.
- » If there is an unacceptable deviation for the readings on the side of the wheel with the test weight, or if the imbalance indicated for the other side is excessive, then the machine has to be re-calibrated.

CENTERING PRECISION (WHEEL BALANCING QUALITY)

For this test the same wheel balanced in the previous test procedure can be used.

- » Remove the test weight. Then release the wheel from the adapting device, rotate it about 35° and then re-lock it.
- » In a test cycle the reading should not exceed a max. imbalance of 10g (truck wheels: 100g) on each side (15g in the case of particularly heavy wheels). This error is due to the rim centering tolerance.
- » Precise centering is essential both for this test and for normal balancing procedures.
- » If a large imbalance emerges from this test it is necessary to check for excessive wear, for play, or for dirt in the parts used to center the wheel.

CONTROLE DE L'EQUILIBRAGE

Deux méthodes d'essai sont nécessaires pour s'assurer que l'équilibrage ait lieu parfaitement (les méthodes exposées s'appliquent aux roues de voiture mais elles peuvent également s'appliquer aux roues de camion en appropriant les tolérances dans l'indication des balourds).

ESSAI DE BON FONCTIONNEMENT DE L'EQUILIBRAGE

- » On équilibre les deux PLANS de la roue sur la machine, suivant les instructions.
- » Ensuite, on produit un balourd artificiel, en mettant un poids de 50 gr. (roues de camion: 350 gr.) sur l'un des deux plans.
- » La machine doit alors montrer exactement ce balourd artificiel, en termes de quantité et d'emplacement, tandis que la valeur maximale correspondant à l'autre plan doit être inférieure à 5 gr. (roues de camion: 50 gr.)
- » Pour contrôler les diodes indiquant l'emplacement du balourd, positionner la roue sur l'emplacement visualisé par la machine.
- » A cet endroit, le poids d'essai appliqué doit être placé de façon verticale sous l'axe de rotation.
- » S'il y a des déviations angulaires importantes, il faut rectifier les diodes indicatrices.
- » Par contre, lorsque des déviations inacceptables se produisent en ce qui concerne la quantité du balourd indiquée pour le PLAN de la roue où est mis le poids d'essai, ou si un excès est indiqué en correspondance sur l'autre PLAN de la roue, il faut remettre la machine au point.

PRÉCISION DE CENTRAGE (QUALITÉ DE L'ÉQUILIBRAGE)

Pour atteindre ce but on peut employer la roue déjà équilibrée au cours de l'essai précédent.

- » Enlevez le poids d'essai, puis débloquez la roue du dispositif de fixation et bloquez-la de nouveau, en la déplaçant de deux trous.
- » Au cours d'un lancement d'essai, la valeur indiquant le balourd maximal ne doit pas excéder les 10 grammes (roues de camion: 100 gr.) pour chaque plan (15 gr. en cas de roues exceptionnellement lourdes). Cette erreur est due aux marges de tolérance concernant le centrage de la jante.
- » Un centrage précis est essentiel soit pour cet essai que pour le procédé suivi d'habitude pour l'équilibrage.
- » Si ce lancement d'essai entraîne un balourd élevé, il faut contrôler l'usure, les jeux et la saleté des pièces utilisées pour exécuter le centrage de la roue.

DEUTSCH

AUSWUCHTKONTROLLE

Es sind zwei Probemethoden erforderlich, um sich darüber zu vergewissern, dass die Auswuchtung auf korrekte Weise erfolgt (die Methoden werden auf die Kraftfahrzeugräder angewandt, können jedoch auch auf die der Lastwagen ausgeweitet werden, wenn man die Toleranzen bei der Unwuchsangabe anpasst.).

ÜBERPRÜFUNG DES EINWANDFREIEN BETRIEBS DES AUSGLEICHS

- » Für die Auswuchtung der zwei Radseiten auf der Maschine befolgen Sie die Anweisungen.
- » Dann wird durch Anhängen eines Gewichts von 50 Gramm (Ikw-räder: 350 Gramm) auf einer der beiden Seiten künstlich ein Mißverhältnis hergestellt.
- » Um die Stellung des Mißverhältnisses zu kontrollieren, wird das Rad auf die Stelle des Mißverhältnisses gedreht, welche von Leuchtdioden auf der Maschine angegeben ist.
- » In dieser Stellung muß sich das angehängte Prüfgewicht senkrecht unter der Drehachse (6 Uhr) befinden.
- » Wenn klar erkennbare Eckverschiebungen vorhanden sind, müssen die Anzeigedioden ausgerichtet werden.
- » Sollten nicht akzeptierbare Abweichungen in dem angegebenen Auswuchtbereich auf der Radseite eintreten, wo das Prüfgewicht angebracht ist, oder falls die Anzeige auf der anderen Seite des Rads zu groß ist, muß die Maschine neu geeicht werden.

ZENTRIERUNGSGENAUIGKEIT (AUSWUCHTSQUALITÄT)

- Dazu muß das in der vorhergehenden Probe schon ausgewuchtete Rad verwendet werden.
- » Das Prüfgewicht entfernen. Dann das Rad vom Adapterwerkzeug losmachen und dann wieder blockieren, aber um ungefähr 35 Grad verschoben.
 - » Die Anzeige darf bei einem einzigen Prüfanlauf ein Mißverhältnis von höchstens 10 Gramm (Ikw-räder: 100 Gramm) auf jeder Seite haben (15 Gramm, wenn die Räder besonders schwer sind). Dieser Fehler hängt von der Toleranz bei der Felgenzentrierung ab.
 - » Eine präzise Zentrierung ist sowohl für diese Probe als auch für eine normale Auswuchtprozedur grundlegend.
 - » Wenn in diesem Probelauf ein hohes Mißverhältnis auftreten sollte, muß man die Abnutzung, die Spielräume und die Verschmutzung der für die Radzentrierung verwendeten Teile kontrollieren.

ESPAÑOL

CONTROL EQUILBRADO

Son necesarios **dos métodos de prueba** para asegurarse de que el equilibrado se realice de modo perfecto (los métodos expuestos se aplican a las ruedas de turismo pero pueden extenderse a las ruedas de camión adecuando la tolerancia en las indicaciones de desequilibrio).

PRUEBA DE BUEN FUNCIONAMIENTO DEL EQUILBRADO.

- » Siguiendo las instrucciones, equilibrar sobre la máquina los dos lados de la rueda.
- » Luego se va a producir artificialmente un desequilibrio aplicando un peso de 50 gramos (ruedas de camión: 350 gramos) sobre uno de los dos planos.
- » Por consiguiente, la máquina debería indicar exactamente este desequilibrio artificial, su entidad y posición, mientras que podría producirse una indicación máxima de 5 gramos (ruedas de camión: 50 gramos) para el otro plano.
- » Para controlar los diodos indicadores de la posición del desequilibrio, hay que girar la rueda en la posición de desequilibrio indicada por la máquina misma.
- » De tal manera, el peso de prueba aplicado debería encontrarse verticalmente bajo el eje de rotación (6 horas). Si hay desviaciones angulares bien visibles, se deben corregir los diodos indicadores.
- » Si se producen desviaciones inaceptables sobre la entidad del desequilibrio indicado para el lado de la rueda donde está aplicado el peso de prueba, o bien hay una indicación excesiva sobre el otro lado de la rueda, hace falta ajustar nuevamente la máquina.

PRECISIÓN DE CENTRADO (CALIDAD DEL EQUILBRADO)

- Con esta finalidad, se puede emplear la rueda ya equilibrada en la prueba antecedente.
- » Quitar el peso de prueba y desbloquear la rueda del utensilio adaptador y bloquearla nuevamente pero con un desplazamiento de unos 35°.
 - » En un lanzamiento de prueba, la indicación no debe superar un desequilibrio máximo de 10 gramos (ruedas de camión: 100 gramos) por cada plano (15 gramos en caso de ruedas particularmente pesadas). Este error ocurre por las tolerancias en el centrado de la llanta.
 - » Un correcto centrado es indispensable tanto para esta prueba como para el normal proceso de equilibrado.
 - » Si en este lanzamiento de prueba se registra un desequilibrio elevado, hay que controlar el desgaste, los juegos y la suciedad de las piezas empleadas para centrar la rueda.

РУССКИЙ

КОНТРОЛЬ БАЛАНСИРОВКИ

Для того чтобы удостовериться в точности балансировки, необходимо применять **два метода испытаний** (представленные методы используются для колес легковых автомобилей но, посредством приведения в соответствие допусков при указании дисбаланса, могут быть применены и для колес грузовиков).

ИСПЫТАНИЯ КАЧЕСТВА РАБОТЫ БАЛАНСИРОВОЧНОГО СТАНКА

- » Придерживаясь инструкций, производится на станке балансировка двух сторон колеса.
- » Затем, установкой на одной из двух сторон колеса грузика весом в 50 грамм (колес грузовых автомобилей: 350 грамм), создается искусственный дисбаланс.
- » Машина с точностью должна указывать этот дисбаланс, как его значение, так и положение, в то время как дисбаланс второй стороны колеса не должен превышать 5 грамм (колес грузовых автомобилей: 50 грамм).
- » Для контроля положения дисбаланса колесо поворачивают в положение дисбаланса, которое указывается балансировочным станком посредством светодиодов.
- » В таком положении установленный испытательный груз должен находиться вертикально внизу под осью вращения (6 часов).
- » При наличии хорошо заметных угловых отклонений необходимо произвести корректирование диодов-указателей.
- » При наличии недопустимых отклонений по указанному значению дисбаланса для той стороны колеса, на которой установлен испытательный груз, или указано слишком большое значение для другой стороны колеса, необходимо произвести повторную калибровку станка.

ТОЧНОСТЬ ЦЕНТРОВКИ (КАЧЕСТВО БАЛАНСИРОВКИ)

- Для этой цели можно использовать колесо, которое прошло балансировку в предыдущем испытании.
- » Снять испытательный груз. Деблокировать колесо с адаптера и затем снова заблокировать, но повернув его сначала примерно на 35°.
 - » При испытательном запуске показания не должны превышать максимальный дисбаланс в 10 граммов (колес грузовых автомобилей: 350 граммов) на каждой стороне (15 граммов для особо тяжелых колес). Эта ошибка обусловлена допусками при центрировании обода.
 - » Точное центрирование является существенным, как для этого испытания, так и для обычной процедуры балансировки.
 - » Если в этом испытательном запуске обнаружен значительный дисбаланс, то необходимо проверить износ, зазоры и загрязненность частей, служащих для центрирования колеса.

AUTODIAGNOSI

Sono previste delle funzioni di autodiagnosi per verificare il corretto funzionamento della macchina equilibratrice.

Premere il tasto **MENU** e tenerlo premuto.

Appena sul display di sinistra compare la scitta **tSt** rilasciare immediatamente il tasto e premere (entro 1,5sec) il tasto **MM/INCH**; si ha quindi accesso al menù di autodiagnosi che comprende le seguenti funzioni (premere il tasto **MENU** per passare da una funzione all'altra):

- » **visualizzazione della tensione dei pick-up (rilevata durante l'ultima misura)**: il display visualizza
 - MSr**; per visualizzare i valori rilevati nell'ultima misura bisogna premere il tasto **distanza(4 fig.16)**: sul display di destra compariranno in sequenza i valori di lettura del pick-up interno, del pick-up esterno (valori da 0 a 4095), della differenza di fase (in °) e del guadagno impiegato. Per valutare il buon funzionamento dei pick-up procedere nel seguente modo:
 - montare sulla macchina una ruota di prova ed equilibrarla perfettamente;
 - applicare un peso di test singolo all'esterno (ad es. 100g) ed eseguire un lancio di prova; al termine, controllando i valori rilevati, il valore di tensione del pick-up interno deve essere sempre più piccolo rispetto al valore di tensione del pick-up esterno ed il rapporto tra il valore del pick-up esterno e quello interno deve essere compreso tra 1.7-2.3; la differenza di fase deve essere di $180^\circ \pm 1^\circ$.
- » **visualizzazione posizione angolare dell'albero**: il display visualizza **EnC**; ruotando l'albero il valore sul display di destra varia con continuità da 0 a 255 o da 0 a 200, in base al modello;
- » **controllo velocità dell'albero**: il display visualizza **SP**; premendo il tasto **START** è possibile verificare la velocità di regime della macchina in giri al minuto ($167 \pm 5 \text{rpm} @ 50\text{Hz}$, $200 \pm 5 \text{rpm} @ 60\text{Hz}$);
- » **lettura segnali**: per muoversi entro il menu' utilizzare i tasti (**4 e 5 fig.16**); il display di sinistra visualizza in sequenza **An0, An1, ..., An10**; valori da 0 a 4095; premendo il tasto + si passa alla lettura degli ingressi analogici della DISTANZA, LARGHEZZA e DIAMETRO nella corrispondente unità di misura.
- » **contatore lanci**: il display visualizza **Cnt**; per visualizzare il conteggio dei lanci bisogna premere il tasto **distanza (4 fig.16)**; sul display di destra compariranno in sequenza il numero di lanci totali ed il numero di lanci parziali (dall'ultima accensione della macchina);
- » **test display**: il display visualizza **LED**; test accensione led; per muoversi entro il menu' utilizzare i tasti **distanza e diametro (4-5fig.16)**;
- » **visualizzazione dati autotaratura**: il display visualizza **tAr**; per muoversi entro il menu' utilizzare i tasti (**4-5 fig.16**);
- » **Test I/Q**: il display visualizza **i_o**; test di ingressi e uscite:
 - **uscita magnete**: il display di sinistra visualizza **mag**; il display di destra visualizza **on** se il magnete è attivo e **oFF** se il magnete è a riposo;
 - **uscita abilitazione flangia**: il display di sinistra visualizza **fla**; il display di destra visualizza **on** se l'uscita di abilitazione è attiva e **oFF** se non è attiva;
 - **ingresso micro-pedale**: il display di sinistra visualizza **ped**; il display di destra visualizza **on** se il pedale è tirato verso l'alto e **oFF** se il pedale è a riposo;
 - **ingresso microinterruttore protezione ruota**: il display di sinistra visualizza **inP**; il display di destra visualizza **on** se il carter è chiuso e **oFF** se il carter è aperto;
- » **equilibratura momentanea di una ruota**: il display visualizza **rEL**; è possibile eseguire delle prove di *equilibratura relativa* su di una ruota senza equilibrare effettivamente con dei contrappesi la ruota stessa:
 - montare sulla macchina la ruota di prova ed eseguire un primo lancio;
 - al termine l'equilibratrice visualizza lo *squilibrio reale* della ruota e automaticamente acquisisce i dati di squilibrio e li annulla per tutte le misure successive.

N.B.: i valori di squilibrio visualizzati in tutte le misure successive all'attivazione di questa funzione *non sono reali*, ma sono relativi allo squilibrio iniziale della ruota di prova. La funzione non è memorizzabile e si annulla spegnendo la macchina, oppure rientrando nella funzione stessa e disattivandola premendo il tasto **decremento -**: il display di destra visualizza **on** se la funzione è attivata e **oFF** se è disattivata.

AUTO-DIAGNOSIS

Auto-diagnostic functions are included to check that the balancing machine is working properly.

Press and hold down the **MENU** button.

As soon as **tSt** appears on the left display, immediately release the button and press (within 1.5 sec) the **MM/INCH** button. This opens the auto-diagnosis menu with the following functions (press the **MENU** button to scroll through the functions):

- » **Pick-up voltage display (recorded during the last measuring cycle)**: the display reads **MSr**. To display the figures for the last measurement press the **distance** button (**4 fig.16**). The right display shows the sequence of readings from the inside pick-up, the outside pick-up, (from 0 to 4095), the phase difference (in °), and the gain employed. To check on pick-up operation, proceed as follows:
 - mount a test wheel on the machine and balance it perfectly.
 - fit a single test weight on the outside (e.g. 100g) and run a test cycle. When completed, check the readings. The inside pick-up voltage figure must always be lower than the outside pick-up voltage figure. Also, the ratio between the outside and inside pick-up figures must always be between 1.7-2.3. The phase difference must be $180^\circ \pm 1^\circ$.
- » **Shaft angular position display**: the display reads **EnC**. When the shaft is rotated, the right display varies constantly from 0 to 255 or from 0 to 200, depending on the model.
- » **Shaft speed check**: the display reads **SP**. By pressing the **START** button it is possible to check the machine running speed in rpm ($167 \pm 5 \text{rpm} @ 50\text{Hz}$, $200 \pm 5 \text{rpm} @ 60\text{Hz}$).
- » **Reading signals**: to scroll through the menus use the buttons (**4 and 5 fig.16**). The left display reads in sequence **An0, An1, ..., An10**; figures from 0 to 4095. Pressing the + button moves to the analogue input readings for **DISTANCE, WIDTH, and DIAMETER** in the corresponding units of measurement.
- » **Cycle counter**: the display reads **Cnt**. To display the cycle count press the **distance** button (**4 fig.16**) and the right display gives in sequence the total number of cycles and partial number of cycles (from the last time the machine was switched on).
- » **Test display**: the display reads **LED**; test lighting up of LED's. To scroll the menus use the **distance and diameter** buttons (**4-5fig.16**).
- » **Self-calibration data display**: the display reads **tAr**. To scroll the menu use the buttons (**4-5 fig.16**).
- » **I/Q test**: the display reads **i_o**; various inputs and outputs are rested:
 - **Magnet output**: the left display reads **mag**; the right display reads **on** if the magnet is active and **oFF** if the magnet is inactive.
 - **Adapter enable output**: the left display reads **fla**; the right display reads **on** if the enable output is active and **oFF** if it is inactive.
 - **Pedal microswitch input**: the left display reads **ped**; the right display reads **on** if the pedal is pushed up and **oFF** if the pedal is in the neutral position.
 - **Wheel guard microswitch input**: the left display reads **inP**; the right display reads **on** if the guard is closed and **oFF** if the guard is open.
- » **Temporary balancing of a wheel**: the display reads **rEL**; *relative balancing* tests can be run on a wheel without actually balancing it using counter-weights:
 - mount the test wheel and launch a first cycle;
 - on completion of the cycle the display shows the *real imbalance* of the wheel and automatically records the imbalance data and annuls the same for all subsequent measurements.

N.B.: The imbalance figures displayed in all the subsequent measurements after activation of this function *are not real* and are relative to the initial imbalance of the test wheel. This function cannot be memorized and is cancelled when the machine is switched off or by returning to the same function and pressing the **decrease** button - : the right display reads **on** if the function is active and **oFF** if it is inactive.

AUTODIAGNOSTIC

PPour vérifier le fonctionnement correct de l'équilibratrice on a prévu des fonctions d'autodiagnostic.

Presser la touche **MENU** et la tenir pressée.

Dès que le mot **tSt** apparaît sur l'afficheur à gauche relâcher la touche immédiatement et presser (dans 1sec,5) la touche **MM/INCH**; on a donc accès au menu d'autodiagnostic qui inclut les fonctions suivantes (presser la touche **MENU** pour passer d'une fonction à l'autre):

- » **affichage de la tension des pick-up (détectée pendant la dernière mesure)**: l'afficheur montre **MSr**; pour afficher les valeurs lues pendant la dernière mesure, presser la touche **distance (4 fig.16)**: sur l'afficheur à droite apparaîtront en séquence les valeurs de lecture du pick-up intérieur, de celui extérieur (valeurs de 0 à 4095), de la différence de phase (en °) et du gain obtenu. Pour évaluer le bon fonctionnement des pick-up procéder comme suit:
 - monter sur la machine une roue d'essai et l'équilibrer parfaitement;
 - appliquer une seule masse d'essai à l'extérieur (ex. 100g) et exécuter un lancer d'essai; à la fin, en contrôlant les valeurs lues, la valeur de tension du pick-up intérieur doit toujours être plus petite par rapport à la valeur de tension du pick-up extérieur et le rapport entre la valeur du pick-up extérieur et celui intérieur doit être compris entre 1.7-2.3; la différence de phase doit être de $180^\circ \pm 1^\circ$.
- » **affichage de la position angulaire de l'arbre**: l'afficheur montre **EnC**; en faisant tourner l'arbre la valeur sur l'afficheur à droite varie constamment de 0 à 255 ou de 0 à 200, selon le modèle;
- » **contrôle de la vitesse de l'arbre**: l'afficheur montre **SP**; en pressant la touche **START** il est possible de vérifier la vitesse de régime de la machine en tours/minute ($167 \pm 5 \text{t/min} @ 50\text{Hz}$, $200 \pm 5 \text{t/min} @ 60\text{Hz}$);
- » **lecture des signalisations**: pour se déplacer dans le menu utiliser les touches (**4 et 5 fig.16**); l'afficheur à gauche montre en séquence **An0, An1, ..., An10**; valeurs de 0 à 4095; en pressant la touche + on passe à la lecture des entrées analogiques de la **DISTANCE, LARGEUR** et **DIAMETRE** dans l'unité de mesure correspondante.
- » **contour de lancers**: l'afficheur montre **Cnt**; pour afficher le nombre de lancers presser la touche **distance (4 fig.16)**: sur l'afficheur à droite apparaîtront en séquence le nombre de lancers total et le nombre de lancers partiel (depuis le dernier allumage de la machine);
- » **test afficheur**: l'afficheur montre **LED**; test d'allumage led; pour se déplacer dans le menu utiliser les touches **distance et diamètre (4-5fig.16)**;
- » **affichage des données d'auto-tarage**: l'afficheur montre **tAr**; pour se déplacer dans le menu utiliser les touches (**4-5 fig.16**);
- » **Test I/Q**: l'afficheur montre **i_o**; test de quelques entrées et sorties:
 - **sortie aimant**: l'afficheur à gauche montre **mag**; l'afficheur à droite montre **on** si l'aimant est actif et **oFF** si l'aimant est à repos;
 - **sortie activation plateau**: l'afficheur à gauche montre **fla**; l'afficheur à droite montre **on** si la sortie de l'activation est établie et **oFF** si elle ne l'est pas;
 - **entrée micro-pédale**: l'afficheur à gauche montre **ped**; l'afficheur à droite montre **on** si la pédale est tirée vers le haut et **oFF** si la pédale est à repos;
 - **entrée microinterruteur protection roue**: l'afficheur à gauche montre **inP**; l'afficheur à droite montre **on** si le carter est fermé et **oFF** si le carter est ouvert;
- » **équilibrage momentané d'une roue**: l'afficheur montre **rEL**; il est possible d'exécuter des essais d'*équilibrage relatifs* sur une roue sans réellement équilibrer la roue avec des masses:
 - monter la roue d'essai sur la machine et exécuter un premier lancer;
 - à la fin l'équilibratrice affiche le *balourd réel* de la roue, acquiert automatiquement les données de balourd et les annule pour toutes les mesures successives.

Note: les valeurs de balourd affichées en toutes les mesures successives à l'activation de cette fonction *ne sont pas réelles* mais elles sont relatives au balourd initial de la roue d'essai. La fonction n'est pas mémorisable et s'annule en éteignant la machine, ou en revenant dans la fonction et en la désactivant en pressant la touche **décrement -**: l'afficheur à droite montre **on** si la fonction est activée et **oFF** si elle est désactivée.

DEUTSCH

SELBSTDIAGNOSE

Es sind Selbstdiagnosefunktionen vorgesehen, um den einwandfreien Betrieb der Auswuchtmaschine zu überprüfen

Die **MENÜ**-Taste drücken und gedrückt halten.

Sobald auf dem linken Display die Anzeige **tSt** erscheint, die Taste loslassen und (innerhalb von 1,5 Sek.) die Taste **MM/INCH** drücken; nun hat man Zugang zum Selbstdiagnosemenü, das folgende Funktionen umfasst (MENÜ-Taste drücken, um von einer Funktion zur anderen überzugehen):

» **Anzeige der Pick-Up-Spannung** (bei der letzten Messung erfasst): das Display zeigt **MSR** an; um die Werte anzuzeigen, die bei der letzten Messung erfasst wurden, die Taste **Abstand (4-Abb.16)** drücken: Auf dem rechten Display erscheinen in Abfolge die Werte des inneren Pick-Ups, des äußeren Pick-Ups (Werte von 0 bis 4095), der Phasendifferenz zwischen den beiden Pick-Ups (in °) sowie der benötigten Verstärkung.

Um den einwandfreien Betrieb der Pick-Ups zu bewerten, wie folgt vorgehen:

- An der Maschine ein Proberad anbringen und perfekt auswuchten;
- Außen ein Prüfgewicht anbringen (z.B. 100g) und einen Probestart ausführen;

Anschließend die erfassten Werte kontrollieren. Der Spannungswert des inneren Pick-Ups muss stets kleiner sein als der Spannungswert des äußeren Pick-Ups und das Verhältnis zwischen dem äußeren und dem inneren Pick-Up Wert muss zwischen 1.7-2.3 liegen; die Phasendifferenz muss $180^\circ \pm 1^\circ$ betragen.

» **Anzeige der Winkelposition der Welle**: das Display zeigt **EnC** an; dreht man die Welle, variiert der Wert auf dem rechten Display je nach Modell kontinuierlich zwischen 0 und 255 oder zwischen 0 und 200;

» **Geschwindigkeitskontrolle der Welle**: das Display zeigt **SP** an; drückt man die **START**-Taste, kann man die Drehgeschwindigkeit der Maschine in U/min überprüfen (167 ± 5 rpm bei 50Hz, 200 ± 5 rpm bei 60Hz);

» **Ablezen der Parameter**: um sich innerhalb des Menüs zu bewegen, verwenden sie die Tasten **(4 und 5-Abb.16)**; das linke Display zeigt in Abfolge **An0, An1, ..., An10** mit Werten von 0 bis 4095 an; mit **Druck** auf die Taste + gelangt man zur Anzeige der Signale der Analogeingänge für **ABSTAND, BREITE** und **DURCHMESSER** in den jeweiligen Maßeinheiten.

» **Startzähler**: das Display zeigt **Cnt** an; um die Startzählung anzuzeigen, die Taste **Abstand (4-Abb.18)** drücken: auf dem rechten Display erscheint in Abfolge die Gesamtzahl der Starts und Teilstarts (ab dem letzten Einschalten der Maschine);

» **Display-Test**: das Display zeigt **LEd**; Funktionstest der LEDs; um sich innerhalb des Menüs zu bewegen, verwenden Sie die Tasten **Abstand und Durchmesser (4-5 Abb.16)**;

» **Anzeige der Selbsteichungsdaten**: das Display zeigt **tAr** an; um sich innerhalb des Menüs zu bewegen, verwenden Sie die Tasten **(4-5 Abb.16)**;

» **I/O-Test**: Auf dem Display wird **i_o** angezeigt; Test einiger Ein- und Ausgänge:

- **Magnetausgang**: auf dem linken Display wird **mag** angezeigt; auf dem rechten Display erscheint die Anzeige **on** wenn der Magnet aktiv, bzw. **oFF** wenn er inaktiv ist.
- **Ausgang Flanschfreigabe**: auf dem linken Display wird **fla** angezeigt; auf dem rechten Display erscheint die Anzeige **on** wenn der Ausgang aktiv, bzw. **oFF** wenn er inaktiv ist.
- **Eingang des Mikropedals**: auf dem linken Display wird **ped** angezeigt; auf dem rechten Display erscheint die Anzeige **on** wenn das Pedal hochgedrückt ist, bzw. **oFF** wenn es sich in Ruheposition befindet.
- **Eingang Mikroschalter Radschutz**: auf dem linken Display wird **inP** angezeigt; auf dem rechten Display erscheint die Anzeige **on** wenn die Schutzabdeckung geschlossen, bzw. **oFF** wenn sie geöffnet ist.
- **Auswuchtungssimulation**: Auf dem Display wird **rEL** angezeigt;

» Es besteht die Möglichkeit, Tests einer *relativen Auswuchtung* an einem Rad vorzunehmen, ohne effektiv Gegengewichte am Rad anzubringen:

- An der Maschine ein Proberad anbringen und einen ersten Messstart vornehmen;
- Am Zyklusende zeigt die Maschine die reale Unwucht des Rades an, erfasst automatisch die Unwuchtdaten und annulliert diese für alle folgenden Messungen.

Anmerkung:

Die bei allen der Aktivierung dieser Funktion folgenden Messzyklen angezeigten Unwuchtwerte sind *nicht real*, sondern relative Werte im Verhältnis zur ursprünglichen Unwucht des Proberads. Diese Funktion kann nicht gespeichert werden und wird beim Ausschalten der Maschine automatisch deaktiviert. Während des Betriebs kann die Funktion deaktiviert werden, indem man das zugehörige Menü öffnet und die Taste **Verringerung** drückt:

Auf dem rechten Display erscheint die Anzeige **on** wenn die Funktion aktiviert, bzw. **oFF** wenn sie deaktiviert ist.

ESPAÑOL

AUTODIAGNÓSTICO

Están previstas algunas funciones de autodiagnóstico para verificar el funcionamiento correcto de la máquina equilibradora.

Pulsar la tecla **MENÚ** y mantenerla pulsada.

En cuanto aparezca en la pantalla el mensaje **tSt** soltar inmediatamente la tecla y pulsar (antes de 1,5seg) la tecla **MM/INCH**; se tiene entonces acceso al menú de autodiagnóstico que incluye las siguientes funciones (pulsar la tecla **MENÚ** para pasar de una función a la otra):

» **visualización de la tensión de los transductores** (*tomada durante la última medición*): la pantalla visualiza **MSR**; para visualizar los valores tomados en la última medición es necesario pulsar la tecla **distancia (4-fig.16)**: en la pantalla de la derecha aparecerán en secuencia los valores de lectura del transductor interno, del transductor externo (valores de 0 a 4095), de la diferencia de fase (en grados) y de la ganancia empleada.

Para evaluar el buen funcionamiento de los transductor proceder de la siguiente manera:

- montar en la máquina una rueda de prueba y equilibrarla perfectamente;
- aplicar un peso de test individual en el exterior (p.e: 100g) y realizar un lanzamiento de prueba.

Al terminar, controlando los valores medidos, el valor de tensión del transductor interno debe ser siempre menor que del valor de tensión del transductor externo y la relación entre el valor del transductor externo y el interno debe estar entre 1.7-2.3; la diferencia de fase debe ser de $180^\circ \pm 1^\circ$.

» **Visualización de la posición angular del árbol**: la pantalla visualiza **EnC**; al girar el árbol el valor en la pantalla de la derecha varía en forma continua de 0 a 255, según el modelo;

» **control de la velocidad del árbol**: la pantalla visualiza **SP**; pulsando la tecla **START** es posible verificar la velocidad de régimen de la máquina en revoluciones por minuto (167 ± 5 rpm @ 50Hz, 200 ± 5 rpm @ 60Hz);

» **lectura de las señales**: para navegar por el menú utilizar las teclas **(4 y 5 - fig.16)**; la pantalla de la izquierda visualiza en secuencia **An0, An1, ..., An10**; valores de 0 a 4095; pulsando la tecla + se pasa a la lectura de las entradas analógicas de **DISTANCIA, ANCHURA** y **DIÁMETRO** en la unidad de medida correspondiente.

» **contador de lanzamientos**: la pantalla visualiza **Cnt**; para visualizar la cuenta de los lanzamientos es necesario pulsar la tecla **distancia (4-fig.16)**: en la pantalla de la derecha aparecerán en secuencia el número de lanzamientos totales y el número de lanzamientos parciales (desde el último encendido de la máquina);

» **test pantalla**: la pantalla visualiza **LEd**; test encendido led; para moverse dentro del menú utilizar las teclas **distancia y diámetro (4-5 fig.16)**;

» **visualización de los datos del autocalibrado**: la pantalla visualiza **tAr**; para moverse dentro del menú utilizar las teclas **(4-5 fig.16)**;

» **Test I/O**: la pantalla visualiza **i_o**; test de algunas entradas y salidas:

- **salida magneto**: la pantalla izquierda visualiza **mag**; la pantalla derecha visualiza **on** si el magneto está activo y **oFF** si está en reposo;
- **salida habilitación BRIDA**: la pantalla izquierda visualiza **fla**; la pantalla derecha visualiza **on** si la salida de habilitación está activa y **oFF** si no lo está;
- **entrada micro-pedal**: la pantalla izquierda visualiza **ped**; la pantalla derecha visualiza **on** si el pedal está hacia arriba y **oFF** si está en reposo;
- **entrada microinterruptor de protección de la rueda**: la pantalla izquierda visualiza **inP**; la pantalla derecha visualiza **on** si el cárter está cerrado y **oFF** si está abierto;

» **equilibrado momentáneo de una rueda**: la pantalla visualiza **rEL**; es posible realizar algunas pruebas de *equilibrado relativo* en una rueda sin equilibrarla efectivamente con contrapesos:

- montar en la máquina la rueda de prueba y realizar un primer lanzamiento;
- al terminar, la equilibradora visualiza el *desequilibrio real* de la rueda y automáticamente adquiere los datos de desequilibrio y los anula para todas las mediciones sucesivas.

Nota: los valores de desequilibrio visualizados en todas las mediciones sucesivas a la activación de esta función *no son reales*, sino que son relativos al desequilibrio inicial de la rueda de prueba. La función *no se puede memorizar* y se anula apagando la máquina, o volviendo a entrar en la misma función y desactivándola pulsando la tecla **decremento** -; la pantalla de la derecha visualiza **on** si la función está activada y **oFF** si está desactivada.

РУССКИЙ

САМОДИАГНОСТИКА

Предусмотрены функции самодиагностики для проверки правильности работы балансировочного станка.

Нажать кнопку **МЕНЩ** и держать ее нажатой.

Как только на левом дисплее появится надпись **tSt**, немедленно отпустить кнопку и нажать (в течение 1,5 сек.) кнопку **MM/INCH**; вы вышли в меню самодиагностики, которое включает следующие функции (для перехода с одной функции в другую нажать кнопку **МЕНЩ**):

» **визуализация напряжения "pick-up"** (*полученного во время последнего измерения*): на дисплее высвечивается **MSR**; для визуализации значений напряжения, полученных во время последнего измерения нажать кнопку **distanza** (расстояние) (**4рис.16**): на правом дисплее появятся последовательно значения порога срабатывания внутреннего pick-up, внешнего pick-up (значения от 0 до 4095), разница по фазе между двумя pick-up (в °) и занятое усиление.

Оценка качества работы pick-up может быть сделана следующим образом:

- установить на станке подвергаемое испытанию колесо и произвести его точную балансировку;

- установить с наружной стороны один эталонный грузик (например 100 г.) и произвести пробный измерительный запуск;

затем проверить найденные значения; значение напряжения внутреннего pick-up должно быть всегда больше значения внешнего pick-up и отношение между значениями внешнего pick-up и внутреннего должно быть в пределах между 1.7-2.3; разница между фазами должна быть $180^\circ \pm 1^\circ$.

» **визуализация углового положения вала**: дисплей показывает **EnC**; при повороте вала значение на правом дисплее постоянно изменяется от 0 до 255 или от 0 до 200, в зависимости от модели;

» **контроль скорости вала**: дисплей показывает **SP**; нажатием кнопки **START** возможно проверить скорость режима работы станка в оборотах в минуту (167 ± 5 об/мин при 50Гц, 200 ± 5 об/мин при 60Гц);

» **считка сигналов**: для перемещения по меню использовать кнопки **(4 и 5 рис.16)**; дисплей слева показывает последовательно **An0, An1, ..., An10**; значения от 0 до 4095; нажатием кнопки + переходят к считке аналоговых входов **РАССТОЯНИЯ, ШИРИНЫ И ДИАМЕТРА** в соответствующих единицах измерения.

» **счетчик измерительных запусков**: дисплей показывает **Cnt**; для визуализации подсчета запусков необходимо нажать кнопку **distanza** (расстояние) (**4 рис.16**): на дисплее справа появляются последовательно общее число запусков и частичное число запусков (от последнего включения станка);

» **тест дисплея**: дисплей показывает **LEd**; тест включения светодиода; для перемещения по меню использовать кнопки **distanza** и **diameter** (расстояние и диаметр) (**45 рис.16**);

» **визуализация данных авто-калибровки**: дисплей показывает **tAr**; для перемещения по меню использовать кнопки (**45 рис.16**);

» **Тест I/O**: дисплей показывает **i-o**; тест некоторых входов и выходов:

- **выход магнита**: левый дисплей показывает **mag**; правый дисплей показывает **on**, если магнит работает и **oFF**, если магнит не работает;
- **выход подключения фланца**: левый дисплей показывает **fla**; правый дисплей показывает **on**, если вход подключения работает и **oFF**, если вход подключения не работает;
- **вход микроэле педали**: левый дисплей показывает **ped**; правый дисплей показывает **on**, если педаль перемещена вверх и **oFF**, если педаль в нерабочем положении;
- **считка сигнала на входе микровыключателя защитного кожуха колеса**: дисплей слева показывает **inP**; дисплей справа показывает **on**, если кожух закрыт и **oFF**, если кожух открыт;

» **временная балансировка колеса**: дисплей показывает **rEL**;

существует возможность проведения испытания *относительной балансировки* колеса без проведения балансировки самого колеса посредством наложения грузиков:

- установить на станке испытываемое колесо и произвести первый запуск;
- по окончании измерительного запуска балансировочный станок показывает *реальный дисбаланс* колеса и автоматически вводит данные дисбаланса и аннулирует их при всех дальнейших измерениях.

N.B.: *визуализируемые значения дисбаланса* при всех измерениях после активации этой функции *не являются реальными*, а относительными к начальному дисбалансу испытываемого колеса.

Функция не вводится в память и аннулируется при выключении станка, или возвращаясь в саму функцию и дезактивируя ее нажатием кнопки уменьшения **"decremento"**: правый дисплей показывает **on**, если функция включена и **oFF**, если отключена.

MANUTENZIONE ORDINARIA

pulizia e manutenzione della macchina a cura dell'utilizzatore

Per garantire l'efficienza della macchina e per il suo corretto funzionamento è indispensabile effettuare la pulizia e la periodica **manutenzione ordinaria**. Le operazioni di manutenzione ordinaria devono essere effettuate dall'utilizzatore in accordo alle istruzioni del costruttore di seguito riportate:

⚠ Prima di procedere a qualsiasi operazione di pulizia e manutenzione, spegnere la macchina tramite **l'interruttore generale e togliere la spina dalla presa di corrente**

PARTI MECCANICHE

Il **dispositivo adattatore** a cono dell'asse e i **dispositivi di serraggio** vanno mantenuti puliti e devono essere leggermente lubrificati con olio non corrosivo, anche quando non sono impiegati. La qualità dell'equilibratura dipende considerevolmente dalla loro condizione.

Lubrificatore: controllare e mantenere il livello dell'olio nel Lubrificatore, livello che non deve superare i valori min. e max ivi indicati. Se necessario aggiungere olio fluido.

Filtro Aria: periodicamente scaricare l'acqua di condensa formatasi nel filtro aria.

TRASPORTO E MOVIMENTAZIONE

⚠ Qualora si renda necessario il trasporto o la movimentazione della macchina, adottare le necessarie precauzioni!

Per le modalità di imbragamento e sollevamento della macchina, fare riferimento alle indicazioni della figura 21.

ACCANTONAMENTO E ROTTAMAZIONE

PERIODI DI INATTIVITA'

Qualora si decida di accantonare provvisoriamente la macchina, o comunque durante i periodi in cui l'attrezzatura non è in funzione, **togliere la spina dalla presa di corrente!**

ACCANTONAMENTO DEFINITIVO

Allorché si decida di non utilizzare più questa macchina, si raccomanda di renderla inoperante **asportando il cavo dell'alimentazione elettrica dopo aver tolto la spina dalla presa.**

ROTTAMAZIONE

Essendo l'equilibratrice assimilabile a rifiuto di tipo speciale, scomporre in parti omogenee e smaltire secondo le leggi vigenti.

ROUTINE MAINTENANCE

cleaning the machine and user maintenance

In order to guarantee the correct operation and efficiency of the machine it is essential to carry out periodic **routine maintenance**. Routine maintenance operations must be conducted by the user in accordance with the manufacturer's instructions given below.

⚠ Before carrying out any maintenance or cleaning operations, **switch off the machine using the main switch and remove the plug from the socket.**

MECHANICAL PARTS

The axle cone **adapter device** and the **screw devices** must be kept clean and lightly lubricated with non-corrosive oil even when not being used. The quality of the balancing depends significantly on the condition of these parts. **Lubricator:** check and adjust the level of oil in the lubricator. The level should not go outside the minimum and maximum levels indicated on it. Top up if necessary.

Air filter: periodically release the condensation which accumulates in the air filter.

MOVEMENT AND TRANSPORT

⚠ Whenever it is necessary to move or transport the machine all necessary precautions must be taken!

For methods of harnessing and lifting the machine see figure 21.

STORAGE AND SCRAPPING

PERIODS OF INACTIVITY

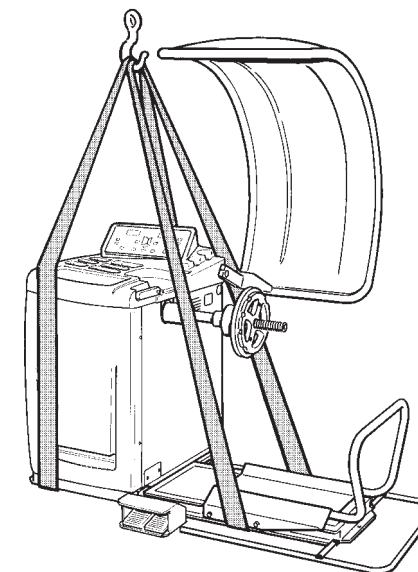
Whenever the machine is to be stored temporarily and during periods in which it is not in use, **remove the electrical plug from the socket.**

DEFINITIVE STORAGE

If the decision is taken to stop using the machine it should be made inoperative by **detaching the electrical supply cable after removing the plug from the socket.**

SCRAPPING

The wheel balancer is categorised as special refuse and it should therefore be divided into homogenous parts and disposed of according to the laws in force.



21

**TABELLA OLII / OIL TABLE / TABLEAU DES HUILES
EMPFOHLENE SCHMIERMITTEL-TABELLE / TABLA DE ACEITES / ТАБЛИЦА МАСЕЛ**

Olio Lubrificante per Sistema Pneumatico
Lubricating oil type for pneumatic system
Huile lubrifiante pour Système Pneumatique
Schmieröl für das Druckluftsystem
Aceite lubricante para sistema neumático
Смазочное масло для пневматической системы

ESSO FEBIS K 32

CARATTERISTICHE TECNICHE
TECHNICAL CHARACTERISTICS
CARACTERISTIQUES TECHNIQUES
TECHNISCHE MERKMALE
CARACTERISTICAS TECNICAS
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ISO 32

Il costruttore non risponderà degli eventuali danni causati dall'utilizzo di altri olii.
The manufacturer will not be responsible for any damage resulting from the use of different oils.
Le constructeur ne sera pas tenu responsable pour les dommages éventuels causés par l'utilisation d'autres huiles.
Der Hersteller haftet in keiner Weise für Schäden, die durch die Verwendung von anderen Schmiermitteln entstehen.
El fabricante no responderá de los daños causados por el uso de otros aceites.
Фирма-производитель не несет ответственности за возможные повреждения вызванные использованием других масел.

FRANÇAIS

ENTRETIEN COURANT

nettoyage et entretien de la machine aux soins de l'utilisateur

Pour assurer l'efficacité de la machine et son fonctionnement correct, il est essentiel d'effectuer le nettoyage et l'entretien courant périodique. Les opérations d'entretien courant doivent être effectuées par l'utilisateur selon les instructions du fabricant reportées ci-dessous:

⚠ Avant de procéder à toute opération de nettoyage et d'entretien, éteindre la machine par l'interrupteur général et ôter la fiche de la prise de courant

PARTIES MECANIQUES

Le dispositif adaptateur à cônes de l'axe et les dispositifs de serrage doivent être gardés propres et légèrement lubrifiés avec de l'huile non corrosive, même quand ils ne sont pas utilisés. La qualité de l'équilibrage dépend beaucoup de leur état.

Lubrificateur: contrôler et maintenir le niveau dans le lubrificateur, niveau qui ne doit pas excéder les valeurs minimums et maximums indiquées. Si nécessaire, ajouter de l'huile fluide.

Filtre Air: décharger périodiquement l'eau de condensation formée dans le filtre air.

TRANSPORT ET MANUTENTION

⚠ S'il est nécessaire de transporter ou de manutentionner la machine, adopter toute précaution utile!

Pour les modalités d'élingage et de levage de la machine, faire référence aux indications de la figure 21.

INACTIVITE DE LA MACHINE ET DEMOLITION

PERIODES D'INACTIVITE

Si l'on décide de ne pas utiliser provisoirement la machine, ou pendant les périodes de non fonctionnement de la machine, ôter la fiche de la prise de courant!

MISE DE COTE DEFINITIVE

Si l'on décide de ne plus utiliser la machine, on conseille de la rendre inopérante en emportant le câble de l'alimentation électrique après avoir ôté la fiche de la prise de courant.

DEMOLITION

L'équilibrage étant un rebut de type spécial, la décomposer en parties homogènes et évacuer selon les lois en vigueur.

DEUTSCH

GEWÖHNLICHE WARTUNG

Vom Anwender vorzunehmende Reinigung und Wartung der Maschine

Um die Wirksamkeit der Maschine, wie auch ihren korrekten Betrieb zu garantieren, ist es unumgänglich, die Reinigung und die gewöhnliche Wartung vorzunehmen. Die Vorgänge der gewöhnlichen Wartung sind vom Anwender in Übereinstimmung mit den hier folgenden Herstelleranweisungen auszuführen:

⚠ Vor Übergang zu gleich welchem Reinigungs- oder Wartungsvorgang, die Maschine mittels **Hauptschalter ausstellen** und **den Stecker aus der Steckdose ziehen**.

MECHANISCHE TEILE

Die Anpassvorrichtung mit Kegeln der Achse und die Befestigungsvorrichtungen sind sauber zu halten und müssen mit nicht korrosivem Öl leicht geschmiert werden, auch wenn sie nicht verwendet werden. Die Auswuchsqualität hängt bedeutend von deren Zustand ab.

Schmiervorrichtung: den Ölstand in der Schmiervorrichtung kontrollieren und beibehalten. Der Stand darf die angegebenen Mindest- und Höchstwerte nicht überschreiten. Falls erforderlich Flüssigöl zufügen..

Luftfilter: das sich im Luftfilter gebildete Kondenswasser regelmässig ablassen

FÖRDERUNG UND STANDORTWECHSEL

⚠ Sollte der Transport oder der Standortwechsel der Maschine erforderlich werden, so nehmen Sie die notwendigen Vorkehrungen!

Beziehen Sie sich zwecks Anhängen und dem Hub der Maschine, auf die Angaben der Abb. 21.

STILLEGUNG UND VERSCHROTTUNG

ZEITRAUM DER NICHTBENUTZUNG

Entscheidet man, die Maschine vorübergehend wegzustellen, oder wie auch immer während der Zeiträume, in der sich das Gerät nicht in Betrieb befindet, den Stecker aus der Steckdose ziehen!

ENDGÜLTIGE STILLEGUNG

Entscheidet man, diese Maschine nicht mehr zu verwenden, muss diese betriebsunfähig gemacht werden, indem man das elektrische Speisekabel abnimmt, nachdem man den Stecker aus der Steckdose gezogen hat.

VERSCHROTTUNG

Da die Auswuchtmaschine dem Spezialabfall zuzuordnen ist, ist sie in gleichartige Teile zu zerlegen, und entsprechend der geltenden Gesetze zu entsorgen.

ESPAÑOL

MANTENIMIENTO ORDINARIO

limpieza y mantenimiento de la máquina a cargo del usuario

Para garantizar la eficiencia de la máquina y para su correcto funcionamiento es indispensable efectuar la limpieza y el periódico mantenimiento ordinario. Las operaciones de mantenimiento ordinario debe efectuarlas el usuario de acuerdo con las instrucciones del constructor señaladas a continuación:

⚠ Antes de proceder a cualquier operación de limpieza y mantenimiento, apagar la máquina trámite **el interruptor general y retirar el enchufe de la toma de corriente**

PARTES MECÁNICAS

El dispositivo adaptador a conos del eje y los dispositivos de sujeción van mantenidos limpios y deben estar ligeramente lubricados con aceite no corrosivo, también cuando no se emplean. La calidad del equilibrado depende considerablemente de su condición.

Lubrificante: controlar y mantener el nivel del aceite en el Lubricador, nivel que no debe superar los valores mí. y máx. allí indicados. Si es necesario añadir aceite fluido.

Filtro Aire: periódicamente descargar el agua de condensación formada en el filtro aire.

TRANSPORTE Y MOVIMIENTO

⚠ Cuando se rinda necesario el transporte o el movimiento de la máquina, adoptar las necesarias precauciones!

Para las modalidades de eslingamiento y elevación de la máquina, hacer referencia a las indicaciones de la figura 21.

ALMACENAJE Y DESGUACE

PERÍODOS DE INACTIVIDAD

Cuando se decida almacenar provisionalmente la máquina, o en cualquier caso, durante los períodos en los que el equipo no está en funcionamiento, retirar el enchufe de la toma de corriente!

ALMACENAJE DEFINITIVO

Cuando se decida no utilizar más esta máquina, se recomienda hacerla inoperante retirando el cable de la alimentación eléctrica después de haber retirado el enchufe de la toma.

DESGUACE

Siendo posible considerar la equilibradora como un deshecho de tipo especial, descomponer en partes homogéneas y despachar según las leyes vigentes

РУССКИЙ

ПЛАНОВОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Чистка и технический уход за машиной, входящие в обязанность потребителя

Для обеспечения эффективной и правильной работы машины необходимо осуществлять ее чистку и плановое техническое обслуживание. Операции планового технического обслуживания должны выполняться самим потребителем в соответствии с ниже представленными инструкциями производителя:

⚠ Перед началом любой операции по чистке или техническому уходу, выключить машину посредством **общего выключателя и вынуть вилку из электророзетки**

МЕХАНИЧЕСКИЕ ЧАСТИ

Переходное конусное устройство вала и **устройства крепления** должны поддерживаться в чистоте и подвергаться легкой смазке не вызывающим коррозии маслом так же и в период бездействия. Качество балансировки в значительной степени зависит от их состояния.

Смазочный прибор: контролировать и поддерживать уровень масла в смазочном устройстве; этот уровень не должен превышать указанных на нем минимальных и максимальных значений уровня. В случае потребности добавить жидкое масло.

Фильтр воздуха: периодически сливать собирающийся в фильтре конденсат.

ТРАНСПОРТИРОВКА И ПЕРЕМЕЩЕНИЕ

⚠ В случае необходимости транспортировки или перемещения станка следует принимать необходимые меры безопасности!

Порядок строповки и подъема станка представлен на фигуре 21.

ПЕРИОД БЕЗДЕЙСТВИЯ И УТИЛИЗАЦИЯ

ПЕРИОД БЕЗДЕЙСТВИЯ

В случае необходимости длительного хранения станка, или же в период его бездействия, необходимо вынуть вилку из розетки питания.

ОКОНЧАТЕЛЬНОЕ СПИСАНИЕ

Если будет принято решение не использовать больше станок, необходимо сделать его неработоспособным. Для этого нужно вынуть вилку из розетки питания и удалить кабель питания.

УТИЛИЗАЦИЯ

Так как балансировочный станок является специальным вторсырьем, необходимо разобрать его на части, в зависимости от типа материала, и переработать согласно действующему законодательству.

ASSISTENZA TECNICA E PARTI DI RICAMBIO

» QUALORA LA MACCHINA PRESENTASSE QUALCHE DISFUNZIONE, CONSULTARE LA SEZIONE "MALFUNZIONAMENTI, LORO CAUSE E POSSIBILI RIMEDI" (PAG.20). ALTRE EVENTUALI DISFUNZIONI DEVONO ESSERE CONTROLLATE DA PERSONALE TECNICO PROFESSIONALMENTE QUALIFICATO

» IN OGNI CASO RIVOLGERSI AL SERVIZIO ASSISTENZA DEL RIVENDITORE AUTORIZZATO DELLE ATTREZZATURE SICAM.
PER UN SOLLECITO INTERVENTO È IMPORTANTE, ALL'ATTO DELLA CHIAMATA, SPECIFICARE IL MODELLO DI MACCHINA, IL N° DI FABBRICAZIONE (RILEVABILE DALLA TARGHETTA MATRICOLA) ED IL TIPO DI DISFUNZIONE.

 **ATTENZIONE**
QUALSIASI INTERVENTO SULL'IMPIANTO ELETTRICO, IDRAULICO E PNEUMATICO DEVE ESSERE EFFETTUATO ESCLUSIVAMENTE DA PERSONALE PROFESSIONALMENTE QUALIFICATO.

» LE TAVOLE ESPLOSE DELLE PAGINE SEGUENTI MOSTRANO LE PARTI COMPONENTI LA MACCHINA BASE, LE VERSIONI SPECIALI E LE PARTI ACCESSORIE.


 **ATTENZIONE**
LE PARTI DI RICAMBIO DEVONO ESSERE RICHIESTE ESCLUSIVAMENTE AL RIVENDITORE AUTORIZZATO DELLE ATTREZZATURE SICAM.

IL COSTRUTTORE NON RISPONDE DI EVENTUALI DANNI CAUSATI DA RISCHI EMERSI PER MALFUNZIONAMENTO DI PARTI SOSTITUITE NON ORIGINALI

TECHNICAL ASSISTANCE AND SPARE PARTS

» WHENEVER THE MACHINE MALFUNCTIONS, CONSULT THE TROUBLESHOOTING SECTION (PG. 21). ANY OTHER FAULTS MUST BE CHECKED BY PROFESSIONALLY QUALIFIED TECHNICIANS.

» IN ALL CASES REFER TO THE ASSISTANCE SERVICE OF YOUR AUTHORISED SICAM RETAILER.
FOR PROMPT INTERVENTION IT IS IMPORTANT, WHEN CALLING, TO SPECIFY THE MACHINE MODEL, THE SERIAL NUMBER (FOUND ON THE MACHINE IDENTIFICATION PLATE) AND THE TYPE OF FAULT.

 **WARNING**
ALL WORK ON ELECTRICAL, PNEUMATIC, AND HYDRAULIC SYSTEMS MUST BE CONDUCTED BY PROFESSIONALLY QUALIFIED PERSONNEL.

» THE EXPLODED DIAGRAMS ON THE FOLLOWING PAGES SHOW THE COMPONENT PARTS OF THE BASIC MACHINE, SPECIAL VERSIONS, AND ACCESSORY PARTS.

 **WARNING**
SPARE PARTS MUST BE PURCHASED EXCLUSIVELY FROM AN AUTHORISED SICAM RETAILER

THE MANUFACTURER DOES NOT ACCEPT RESPONSIBILITY FOR DAMAGE RESULTING FROM THE USE OF NON ORIGINAL SPARE PARTS.

ASSISTANCE TECHNIQUE ET PIÈCES DÉTACHÉES

» EN CAS DE FONCTIONNEMENT DÉFECTUEUX, CONSULTER LA SECTION "ANOMALIES, CAUSES ET REMÈDES POSSIBLES" (PAGE 22). D'AUTRES ÉVENTUELLES DÉFAILLANCES DOIVENT ÊTRE CONTRÔLÉS PAR DES TECHNICIENS QUALIFIÉS.

» EN TOUT CAS S'ADRESSER AU SERVICE ASSISTANCE DU REVendeur AUTORISÉ DES ÉQUIPEMENTS SICAM. POUR UNE INTERVENTION RAPIDE, IL EST IMPORTANT, AU MOMENT DE L'APPEL, DE SPÉCIFIER LE MODÈLE DE L'APPAREIL, LE NUMÉRO DE FABRICATION (INSCRIT SUR LA PLAQUE D'IMMATRICULATION) ET LE TYPE DE DÉFAILLANCE.

 **ATTENTION**
TOUTE INTERVENTION SUR LE SYSTÈME ÉLECTRIQUE, HYDRAULIQUE ET PNEUMATIQUE DOIT ÊTRE EFFECTUÉE UNIQUEMENT PAR DES TECHNICIENS QUALIFIÉS

» LES DESSINS ÉCLATÉS DES PAGES QUI SUIVENT METTENT EN ÉVIDENCE LES PARTIES COMPOSANTES L'APPAREIL DE BASE, LES VERSIONS SPÉCIALES, LES PIÈCES ACCESSOIRES.

 **ATTENTION**
LES PIÈCES DÉTACHÉES DOIVENT ÊTRE DEMANDÉES UNIQUEMENT AU REVendeur AUTORISÉ DES ÉQUIPEMENTS SICAM

LE CONSTRUCTEUR N'EST PAS RESPONSABLE POUR D'ÉVENTUELS DÉGATS QUI POURRAIENT SURVENIR À CAUSE D'UNE DÉFAILLANCE DUE À DES PIÈCES REMPLACÉES QUI NE SONT PAS D'ORIGINE.

DEUTSCH


TECHNISCHER KUNDENDIENST UND ERSATZTEILE

» SOLLTE DIE MASCHINE IRGENDNEINE STÖRUNG AUFWEISEN, SO ZIEHEN SIE DEN ABSCHNITT "BETRIEBSSTÖRUNGEN, IHRE URSACHEN UND MÖGLICHE ABHILFEN" (S.23) ZU RAT. ANDERE EVENTUELLE STÖRUNGEN MÜSSEN VON FACHLICH QUALIFIZIERTEN TECHNIKERN KONTROLLIERT WERDEN

» WENDEN SIE SICH IN JEDEM FALL AN DEN KUNDENDIENST DES BEFUGTEN HÄNDLERS DER SICAM-AUSSTATTUNGEN. ZWECKS EINES RASCHEN EINGRIFFS IST ES WICHTIG, BEIM ANRUF DAS MASCHINENMODELL, DIE FABRIKATIONSNUMMER (AUS DEM MATRIKELSCHILD ZU ENTNEHMEN) UND DIE ART DER STÖRUNG ANZUGEBEN.

 **ACHTUNG**
JEDLICHER EINGRIFF IN DIE ELEKTRISCHE, HYDRAULISCHE UND PNEUMATISCHE ANLAGE DARF AUSSCHLIESSLICH VON FACHLICH QUALIFIZIERTEM PERSONAL VORGENOMMEN WERDEN

» DIE EXPLOSIONSTAFELN DER FOLGENDEN SEITEN ZEIGEN DIE BESTANDTEILE DER STANDARDMASCHINE, DIE SONDERAUSFÜHRUNGEN UND DIE ZUBEHÖRTEILE.

 **ACHTUNG**
DIE ERSATZTEILE DÜRFEN AUSSCHLIESSLICH BEIM BEFUGTEN HÄNDLER DER SICAM-AUSSTATTUNGEN ANGEFRAGT WERDEN


DER HERSTELLER HAFTET NICHT FÜR EVENTUELLE SCHÄDEN, DIE DURCH RISIKEN BEDINGT DURCH BETRIEBSSTÖRUNGEN VON NICHT ORIGINALEN ERSATZTEILEN HERVORGERUFEN WURDEN.

ESPAÑOL


ASISTENCIA TÉCNICA Y PIEZAS DE REPUESTO

» EN CASO DE QUE LA MÁQUINA PRESENTASE ALGUNA DISFUNCIÓN, CONSULTAR LA SECCIÓN "MAL FUNCIONAMIENTO, SUS CAUSAS Y POSIBLES SOLUCIONES" (PÁG.24). OTRAS EVENTUALES DISFUNCIONES DEBEN SER CONTROLADAS POR PERSONAL TÉCNICO PROFESIONALMENTE CUALIFICADO

» EN CUALQUIER CASO DIRIGIRSE AL SERVICIO DE ASISTENCIA DEL VENDEDOR AUTORIZADO DE LOS EQUIPAMIENTOS SICAM. PARA UNA RÁPIDA INTERVENCIÓN ES IMPORTANTE, AL MOMENTO DE LA LLAMADA, ESPECIFICAR EL MODELO DE MÁQUINA, EL N° DE FABRICACIÓN (SEÑALADO EN LA CHAPA DE LA MATRÍCULA) Y EL TIPO DE DISFUNCIÓN.

 **ATENCIÓN**
CUALQUIER INTERVENCIÓN EN LA INSTALACIÓN ELÉCTRICA, HIDRÁULICA Y NEUMÁTICA DEBE SER EFECTUADA EXCLUSIVAMENTE POR PERSONAL PROFESIONALMENTE CUALIFICADO.

» LOS CUADROS EXPLICATIVOS DE LAS PÁGINAS SIGUIENTES MUESTRAN LAS PARTES COMPONENTES DE LA MÁQUINA BASE, LAS VERSIONES ESPECIALES Y LAS PARTES ACCESORIAS.

 **ATENCIÓN**
LAS PIEZAS DE REPUESTO DEBEN SOLICITARSE EXCLUSIVAMENTE AL VENDEDOR AUTORIZADO DE LOS EQUIPAMIENTOS SICAM.


EL CONSTRUCTOR NO RESPONDE DE EVENTUALES DAÑOS CAUSADOS POR RIESGOS DEBIDOS AL MAL FUNCIONAMIENTO DE PIEZAS SUSTITUIDAS NO ORIGINALES

РУССКИЙ


ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ

» ПРИ ПОЯВЛЕНИИ НЕИСПРАВНОСТЕЙ В РАБОТЕ СТАНКА, СМОТРЕТЬ РАЗДЕЛ "НЕИСПРАВНОСТИ, ИХ ПРИЧИНЫ И ВОЗМОЖНЫЕ СПОСОБЫ УСТРАНЕНИЯ" (СТР. 25). ДРУГИЕ ВИДЫ НЕИСПРАВНОСТЕЙ ДОЛЖНЫ УСТРАНЯТЬСЯ КВАЛИФИЦИРОВАННЫМ ПЕРСОНАЛОМ.

» В ЛЮБОМ СЛУЧАЕ, РЕКОМЕНДУЕМ ОБРАЩАТЬСЯ В ЦЕНТР СЕРВИСНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ДИСТРИБЬЮТЕРА ОБОРУДОВАНИЯ ФИРМЫ SICAM. ДЛЯ ТОГО, ЧТОБЫ РЕМОНТ БЫЛ СДЕЛАН В КРАТЧАЙШИЙ СРОК ПРИ ПОДАЧЕ ЗАПРОСА В СЕРВИСНУЮ СЛУЖБУ НЕОБХОДИМО УКАЗЫВАТЬ МОДЕЛЬ СТАНКА, ЕГО ЗАВОДСКОЙ НОМЕР (СМОТРИ НА ТАБЛИЧКЕ СТАНКА) И ТИП НЕИСПРАВНОСТИ.

 **ВНИМАНИЕ**
ЛЮБЫЕ ОПЕРАЦИИ ПО РЕМОНТУ ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО, ГИДРАВЛИЧЕСКОГО И ПНЕВМАТИЧЕСКОГО ОБОРУДОВАНИЯ ДОЛЖНЫ ВЫПОЛНЯТЬСЯ ТОЛЬКО ПРОФЕССИОНАЛЬНО КВАЛИФИЦИРОВАННЫМ ПЕРСОНАЛОМ.

» МОНТАЖНЫЕ ЭСКИЗЫ, ПРИВОДИМЫЕ НА ПОСЛЕДУЮЩИХ СТРАНИЦАХ, ИЛЛЮСТРИРУЮТ СОСТАВЛЯЮЩИЕ ЧАСТИ БАЗОВОЙ МОДЕЛИ, СПЕЦИАЛЬНЫЕ МОДИФИКАЦИИ И ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ.

 **ВНИМАНИЕ**
ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ ДОЛЖНЫ ЗАКАЗЫВАТЬСЯ ТОЛЬКО У УПОЛНОМОЧЕННОГО ДИСТРИБЬЮТЕРА ОБОРУДОВАНИЯ ФИРМЫ SICAM.

ЗАВОД ИЗГОТОВИТЕЛЬ НЕ ОТВЕЧАЕТ ЗА УЩЕРБ, ВЫЗВАННЫЙ ПОЛОМКАМИ ПО ПРИЧИНЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ НЕ ФИРМЕННЫХ ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ.



SICAM S.r.l.

Via della Costituzione 49
42015 Correggio (RE) ITALY

Tel. +39 0522 643311

Telefax: + 39 0522 637760

<http://www.sicam.it>

sales@sicam.it

PARTI DI RICAMBIO

SPARE PARTS

PIÈCES DE RECHANGE

ERSATZTEILEN

REPUESTOS

ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ

EQUILIBRATRICE

WHEEL BALANCER

EQUILIBREUSE

AUSWUCHTMASCHINE

EQUILIBRADORA

БАЛАНСИРОВОЧНЫЙ СТАНОК

N° 653952 REV. 1
N° 653993 REV. 0
N° 652896 REV. 4
N° 653736 REV. 1
N° 653737 REV. 0
N° 652899 REV. 3
N° 652890 REV. 0

SBM 850

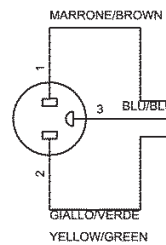
Mains

Alimentation

Rete

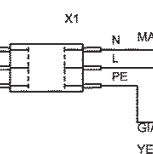
Netz

230V 1-50/60Hz
115V 1-60Hz

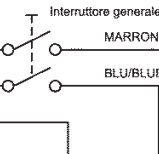


Supply cable
Cavo alimentazione

Main connection with filter
Connettore con filtro

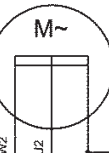


Q1 Main switch



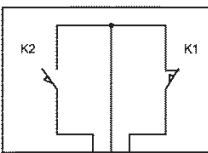
Motor
Motore

M1*



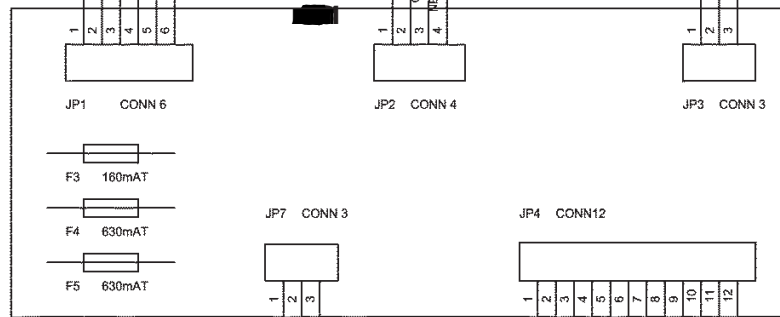
Wheel housing
micro-switch

Microinterruttore
protezione ruota



Power board
Carte de puissance
Schema di potenza
Netzteil

B1



*	230V	115V
M1	230V 1-50/60Hz 0.37kW 950rpm	115V 1-50/60Hz 0.37kW 950rpm
CM	16uF 450V	75uF 450V
CF	8uF 450V	35uF 450V
J	J1	J2, J3

Electric power board cable

Cavo elettrico scheda di potenza

N4[1..12]

PIN	COLORE/COLOURS
1	GRIGIO/GREY
2	VIOLA/PURPLE
3	BIANCO/WHITE
4	MARRONE/BROWN
5	GIALLO/YELLOW
6	NERO/BLACK
7	BLU/BLUE
8	ROSSO/RED
9	VERDE/GREEN
12	ROSA/PINK

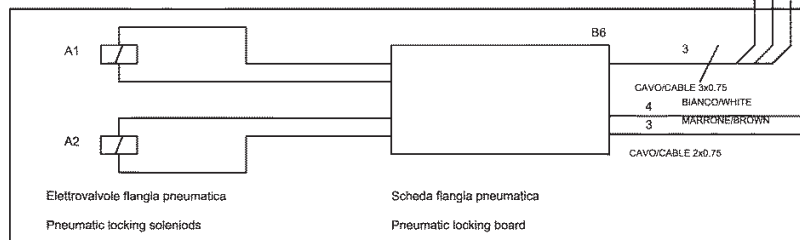
Electric power board cable 10x0.5

Cavo elettrico scheda di potenza 10x0.5

N4[1..12]

VERSIONE - P

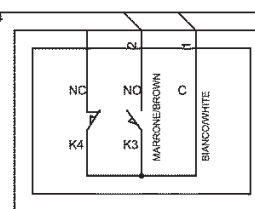
SERIE - P ONLY



Elettrovalvole flangia pneumatica
Pneumatic locking solenoids

Scheda flangia pneumatica
Pneumatic locking board

CAVO/CABLE 4x0.75

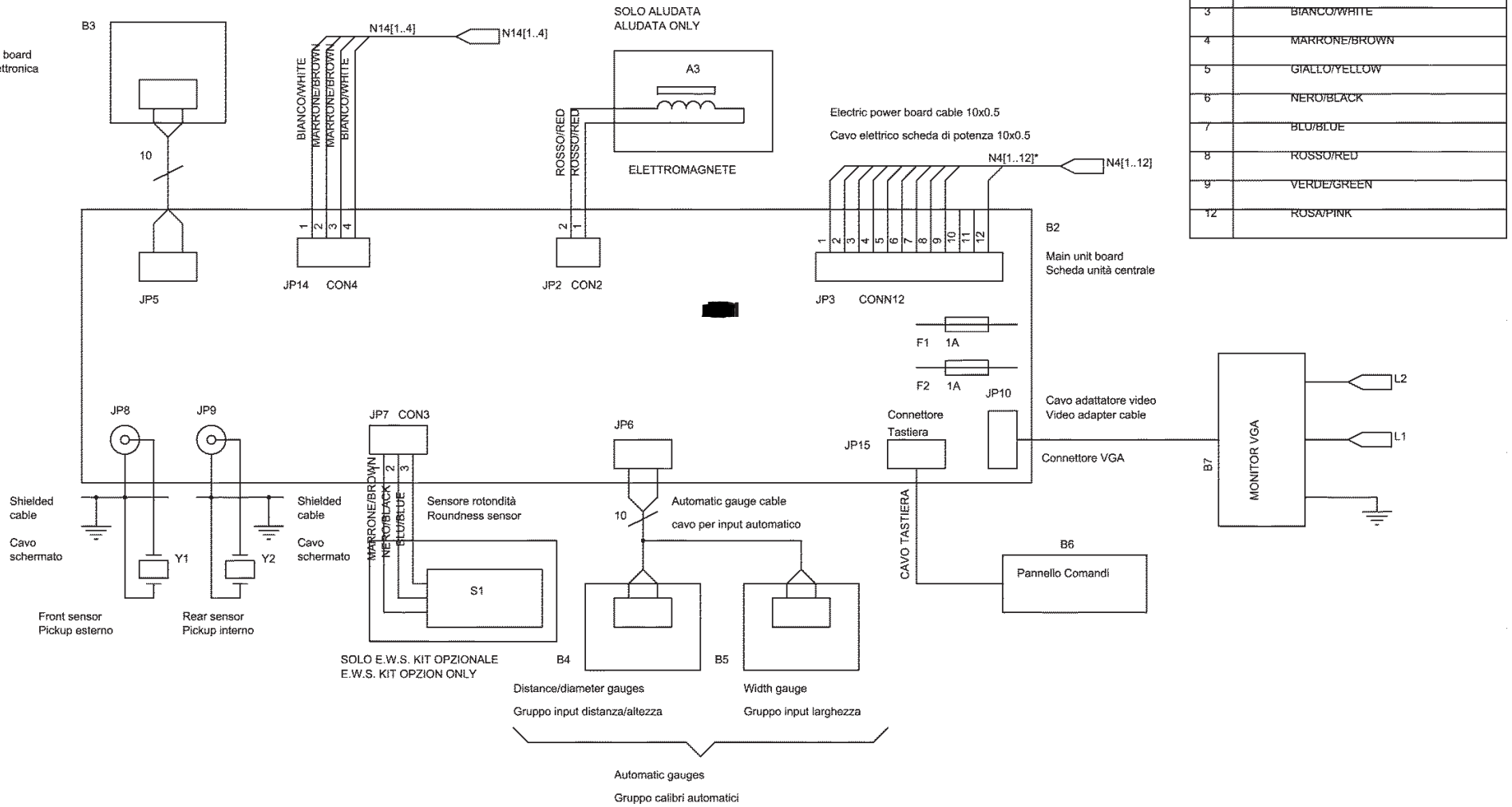


SW1

Micro pedale
Pedal switch

VERSIONE - P E ALUDATA
SERIE - P AND ALUDATA ONLY

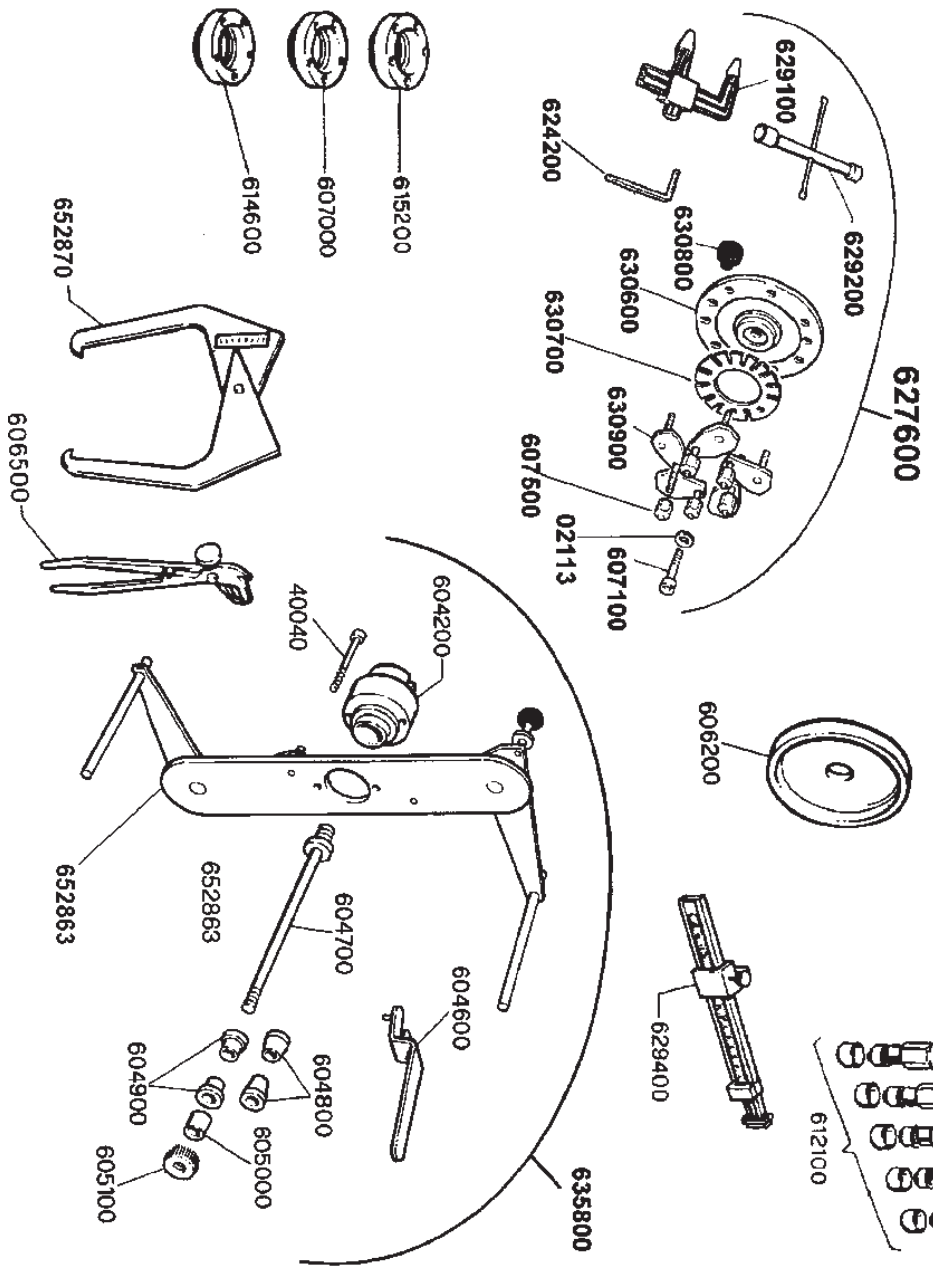
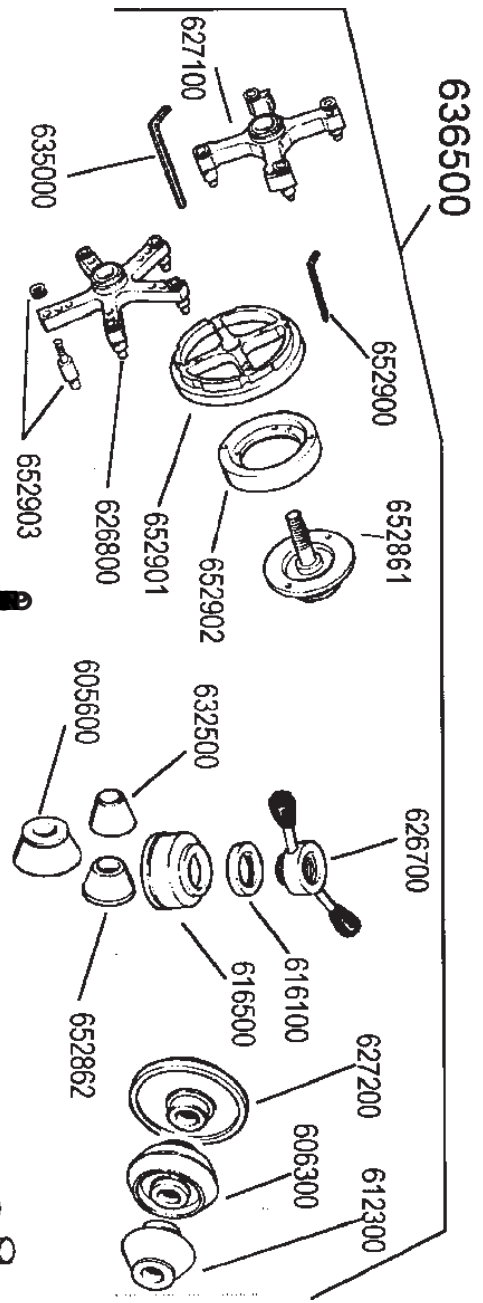
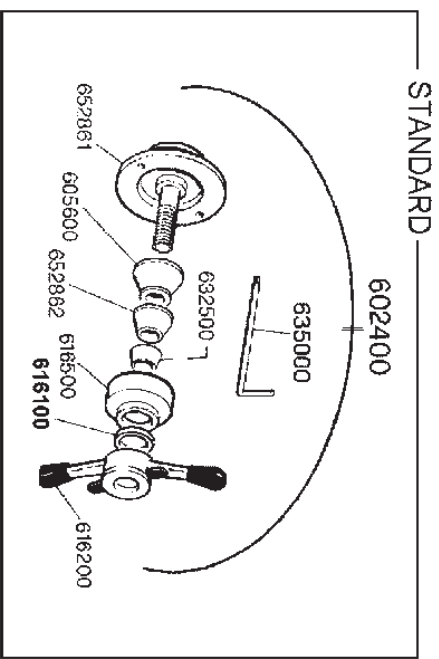
Opto-electronic board
 Scheda optoelettronica

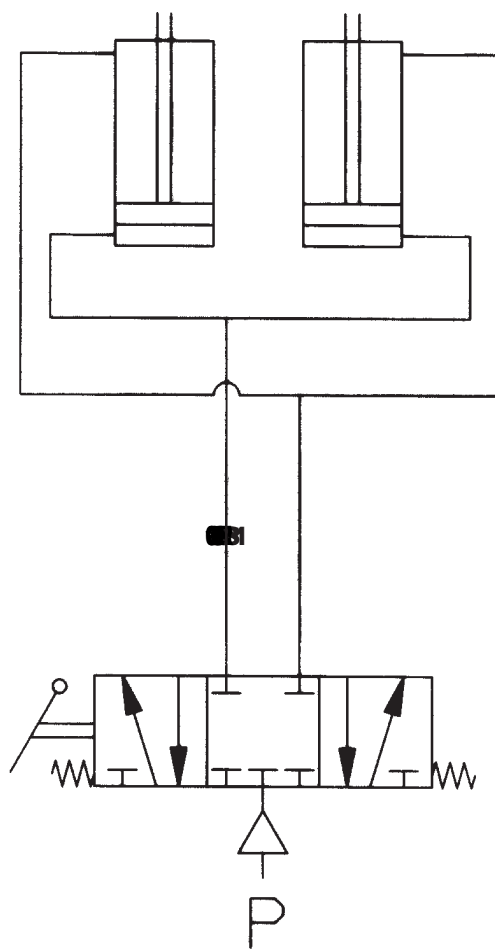


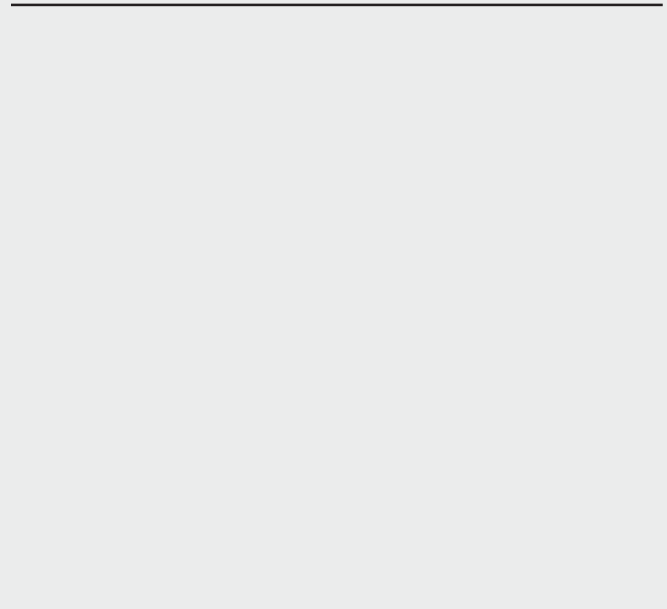
Electric power board cable

Cavo elettrico scheda di potenza

PIN	COLORE/COLOURS
1	GRIGIO/GREY
2	VIOLA/PURPLE
3	BIANCO/WHITE
4	MARRONE/BROWN
5	GIALLO/YELLOW
6	NERO/BLACK
7	BLU/BLUE
8	ROSSO/RED
9	VERDE/GREEN
12	ROSA/PINK



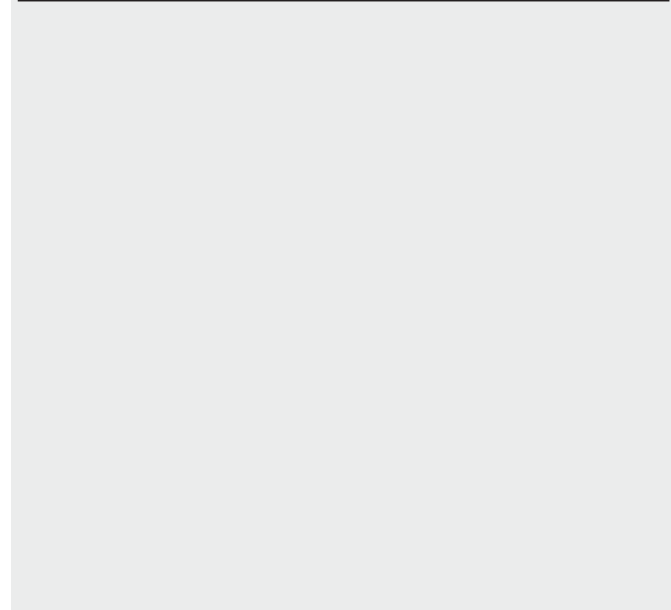
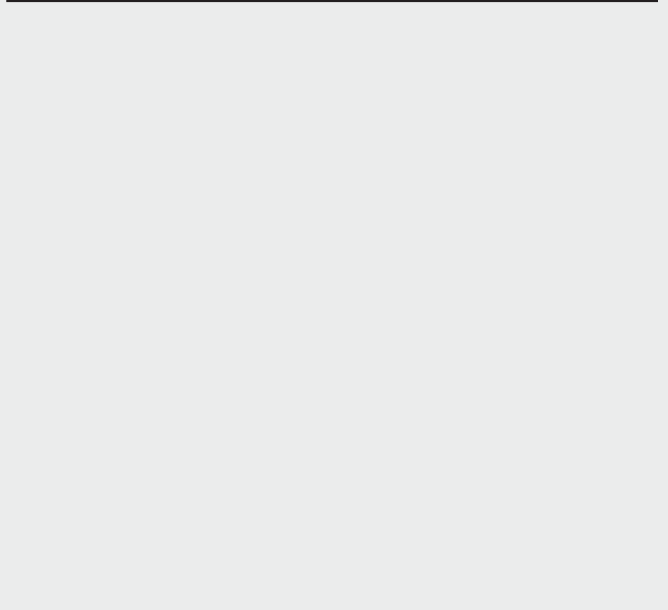




t r a a p a d o z t s i i u q c a a i d

a v t a d i a l e l e n e

c o m p r o



CE

100

F. de B...



WV DIS
SICAM