

Решения для обслуживания тракторов и сельскохозяйственной техники

Проверка схождения и развала колёс тракторов и сельскохозяйственной техники столь же важна, как и проверка данных параметров у легковых и грузовых автомобилей. Правильная регулировка схождения и развала позволяет снизить расход топлива, уменьшить износ шин и элементов управления, а так же улучшить комфорт водителя.

AXIS50 LM — мобильная система проверки схождения и развала колёс тракторов и сельскохозяйственной техники

С помощью лазерной измерительной системы AXIS50 LM можно произвести точную проверку и регулировку углов установки колёс сельскохозяйственной техники с разделенной на части поперечной рулевой тягой.

Некоторые преимущества AXIS50 LM:

- Измерение производится без отрыва колёсных осей от земли, не требуется вывешивания транспортного средства
- Проверка и регулировка развала, а также общего и индивидуального схождения колёс сельскохозяйственной техники с разделённой на части поперечной рулевой тягой
- Простой монтаж лазерных измерительных головок на колесо при помощи магнитных ножек

RPV1300 - прибор для измерения радиального биения и оптимизации вращения больших колёс

Прибор для проверки радиального биения был разработан для оптимизации вращения крупных шин тракторов и другой с.-х. техники, а также землеройно-транспортных машин, широко распространённой проблемой которых является их "подскакивание" на больших скоростях, частой причиной чего является радиальное биение колёс.

Некоторые преимущества RPV1300:

- С помощью передовых лазерных технологий измеряются фактические параметры вращения диска и шин и точно локализуется возможное присутствующее радиальное биение
- Программное обеспечение выводит данные о результатах измерений и составляет предложения по оптимизации



AXIS50 LM и RPV1300 для тракторов и сельскохозяйственной техники.

AXIS50 LM

Точная проверка и регулировка схождения и развала колёс сельскохозяйственной техники с разделённой поперечной рулевой тягой.



RPV1300

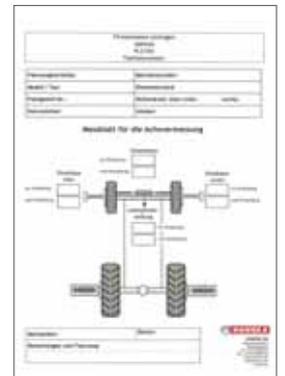
Анализируется источник погрешностей и определяется наиболее подходящее положение шины на диске для оптимального вращения колеса без радиального биения.

AXIS50 LM

AXIS50 LM – Артикул 922 000 005



В комплект поставки мобильная стойка для хранения и складирования прибора.



Протокол проверки схождения и развала.

Эксплуатационные качества

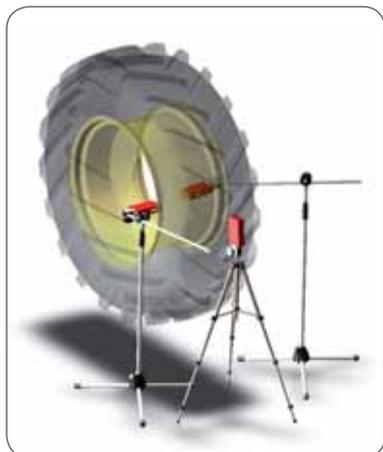
- Лазерная измерительная система AXIS50 LM для с.-х. техники (лазерная головка вращается на 360°)
- С помощью системы AXIS50 LM можно проверить и точно отрегулировать схождение и развал сельскохозяйственной техники с разделенной поперечной рулевой тягой
- 2 поворотных площадки - измерения без отрыва колесных осей от земли
- В комплект поставки входит мобильная стойка для хранения и транспортировки элементов прибора
- Простой монтаж измерительных головок благодаря магнитным ножкам
- Протокол измерений сход-развала в качестве шаблона на CD

Технические характеристики	Точность
Схождение	< 0,5 мм
Развал	+/- 6 мин.
Соотношение углов в повороте	+/- 15 мин.

Технические характеристики	Диапазон измерений
Схождение	+/- 28 мм
Развал	до 5°

Технические характеристики	Лазер
Питающее напряжение для лазера	3 В (2 x миньон типа AA 1,5 В)
Излучаемая мощность	0,91 мвт
Радиус действия	20 м
Класс лазера	2 -> DIN EN 60825-1

RPV1300 — Артикул 900 008 214



Измеряются фактические параметры вращения и точно локализуется возможное радиальное биение.



Программа предлагает вариант оптимизации вращения колёс (положения шины на диске).



Эксплуатационные качества

- RPV1300 — прибор проверки радиального биения для тракторов и с.-х. техники
- С помощью передовых лазерных технологий измеряются фактические параметры вращения диска и шин и точно локализуется возможное присутствующее радиальное биение
- Интуитивно понятный интерфейс с пошаговыми инструкциями
- Программное обеспечение выводит данные о результатах измерений и составляет предложения по оптимизации положения шины на колёсном диске

Проблема "подскакивания"

Современные тракторы с крупными колёсами нередко начинают "подскакивать" на больших скоростях. Колебания могут достичь такой силы, что теряется контакт между дорожным полотном и колесом, в результате чего транспортное средство теряет управляемость. Данная опасная ситуация может возникнуть, например, при радиальном биении колеса, когда положение шины на колёсном диске не оптимально.

Технические характеристики	Диапазон измерений
Интервалы диапазона измерений	80 - 120 мм
Погрешность	+/- 0,01 мм

Технические характеристики	Лазер
Питающее напряжение для лазера	через USB-порт компьютера
Скорость считывания	130 Гц
Класс защиты	IP 54
Класс лазера	2 -> DIN EN 60825-1